



## CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 – NAVARRA BILAN

### Alex Baron à un point du bonheur

Avec deux nouvelles victoires absolues, une pole position et un meilleur tour en course, Alex Baron s'est rapproché à une infime unité du Graal... Jamais foulée par les candidats au Championnat de France F4, le circuit de Los Arcos a aussi été le théâtre de deux grandes premières. Première pour Simon Tirman, médaillé d'argent à deux reprises. Première pour Nicolas Jamin, double médaillé de bronze pour sa part.

#### Course 1 : wet, wet, wet...

La pluie qui s'est invitée sur le circuit de Navarre oblige la troupe des pilotes de F4 à un passage aux stands et à rouler un tour durant derrière la voiture de sécurité. Quand cette dernière s'efface enfin, Baron surgit déjà... Pourtant détenteur de la pole position, Simon Tirman se saborde dès le premier freinage. Baron s'infiltre, passe en tête, creuse petit à petit l'écart et l'emporte. Son challenger se console en restant le seul homme dans son sillage. Huit secondes derrière le Francilien, Nicolas Jamin contient jusqu'au bout et avec beaucoup de brio le groupe de furieux composé du Russe Egor Orudzhev (auteur du meilleur tour en course), du Suisso-Norvégien Darius Oskoui, du Biterrois Enzo Guibbert et de l'Isérois Simon Gachet.

**Alexandre Baron, vainqueur** : « Cette première course est très positive. Simon a fait une faute d'entrée, j'en ai profité. Pour passer d'abord, puis pour maintenir l'écart jusqu'au dernier mètre. »

**Simon Tirman, deuxième** : « C'est mon cinquième podium de l'année ! Je suis très content, même si j'aurais peut-être pu faire mieux encore si je n'avais pas commis une grosse faute dès le premier virage... »

**Nicolas Jamin, troisième** : « Je ne m'attendais pas à finir sur le podium sur ce circuit que nous découvrons tous. J'ai malgré tout réussi à signer le troisième chrono des essais et à entrer progressivement dans le rythme durant la course. Mais c'était un peu tard pour rivaliser avec Alex (Baron, nldr) et Simon (Tirman, nldr). »

**Top 5** : 1. Baron, 10 tours, en 20mn23s565 – 2. Tirman à 3s241 – 3. Jamin à 11s612 – 4. Orudzhev à 13s302 – 5. Oskoui à 14s285.

#### Course 2 : c'est presque le titre

C'est sous un soleil largement de retour dans le ciel espagnol que les pensionnaires de l'Auto Sport Academy croisent le fer une dernière fois. Piste humide ou piste sèche, Baron n'en a cure. Pour lui, c'est bis repetita. Meilleur envol, prise de distance progressive, gestion de l'avantage et sixième victoire de rang. Tout paraît si facile pour le sociétaire du Pôle Espoirs ! Derrière, Tirman se console (encore) avec l'argent après avoir (encore) semé le peloton. Nicolas Jamin a dû livrer une bataille sans relâche pour décrocher sa seconde médaille de bronze ! Les débats furent si âpres qu'Orudzhev partait en tête à queue, que Gachet et Oskoui se tamponnaient, que De Narda ne lâchait pas Jamin d'un pouce... Du grand spectacle renforcé par la prestation éblouissante d'Enzo Guibbert. Lancé en quinzième et dernière position, l'Héraultais était déjà septième après cinq tours de piste. Le dépassement de Rueda, puis le double duel livré à Sendin lui permirent de gagner deux rangs supplémentaires. Quant à Baron, il n'était finalement pas si fâché de ne pas décrocher le titre sur la péninsule ibérique. L'avant dernière manche de l'année qui se déroulera au Mans les 29 et 30 septembre prochains, lui donne une très belle occasion de convier ses proches pour un sacre annoncé à la maison...





**Alexandre Baron, vainqueur** : « Tout s'est super bien passé pour moi ce week-end. J'ai pris un très bon départ et j'ai ensuite géré mon avance. J'ai juste eu un petit peu peur car j'ai commis quelques fautes à mi-parcours, mais c'est passé. C'est frustrant de louper le titre de Champion de France d'un point mais d'un autre côté, il y aura plus de monde pour me soutenir si j'arrive à le décrocher au Mans dans trois semaines ! »

**Simon Tirman, deuxième** : « J'étais sur la première ligne, à côté d'Alex (Baron, ndlr). J'espérais bien prendre ma revanche de la course 1 mais sur le coup, il faut bien avouer qu'il était plus rapide que moi... Je vais désormais tout faire pour m'accrocher à la deuxième place du Championnat ! »

**Nicolas Jamin, troisième** : « C'est génial, je ne pensais pas finir une deuxième fois sur le podium. Cela me fait vraiment très plaisir d'autant plus que j'étais quatrième sur la grille. J'ai réussi à gagner une place dès le troisième virage et à préserver un tout petit avantage sur le quatrième. »

**Top 5** : 1. Baron, 14 tours, en 25mn11s733 – 2. Tirman à 3s753 – 3. Jamin à 9s131 – 4. De Narda à 9s595 – 5. Guibbert à 17s540.

### Championnat de France F4 après Navarra (10ème course/14)

1. Baron, 231 points – 2. Tirman, 124 – 3. Guibbert, 119 – 4. Gachet, 109 – 5. Sendin, 95...



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE  
TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29  
E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - +33 (0)6 17 49 20 30 - JRUBIN@ASACAD.COM

