

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 – CALENDRIER 2013**7 meetings, 21 courses et Spa-Francorchamps en guise de bouquet !**

Les pilotes du Championnat de France F4 s'apprêtent à vivre une saison plus riche que jamais tant la FFSA a soigné le programme de leurs réjouissances pour l'année à venir. Les Académiciens évolueront en effet sur sept pistes différentes, toutes plus racées les unes que les autres. Aux côtés du Grand Prix de Pau, véritable monument du sport automobile national, l'autre temps fort de la saison 2013 se produira début juin, Outre-Quévrain, lorsque les jeunes pousses du sport automobile français poseront les roues de leurs monoplaces au pied du célèbre Raidillon de l'Eau Rouge, à Spa !

Sensiblement modifié par les instances fédérales, le règlement sportif des meetings du Championnat de France F4, troisième du nom, risque fort de changer la physionomie de la compétition de référence pour les pilotes de monoplaces français. En effet, ce ne sont plus deux mais trois courses (toutes d'une durée de 25 minutes) qui seront programmées sur chacune des manches, soit un total de 21 confrontations sur l'ensemble de l'année ! Histoire de pimenter davantage encore les débats, les grilles de départ seront établies selon le principe décrit ci-après. Les deuxièmes meilleures performances réalisées lors de la séance d'essais qualificatifs détermineront les positions de chacun pour la course 1. Les meilleurs temps absolus signés lors de la séance chronométrée conditionneront quant à eux les rangs de la course 3. Et enfin, les 10 premiers pilotes classés à l'issue de la course 1 s'élanceront en tête de la course 2 mais dans l'ordre inverse des positions acquises ! Rien de tel pour former les Académiciens aux techniques de dépassement et... ravir les spectateurs.

Equilibré avec une épreuve toutes les trois semaines en moyenne et une pause estivale en août, le calendrier du Championnat 2013 comprend sept rendez-vous, dont six sont intégrés au GT Tour FFSA, la série majeure des courses sur circuit en France. Les élèves de l'Auto Sport Academy se rendront ainsi tour à tour sur les circuits suivants :

- **Le Bugatti au Mans du 26 au 28 avril.** Soit le plus court déplacement de l'année, les locaux de l'Auto Sport Academy jouxtant la piste mancelle, mais sans doute pas le moins impressionnant, tant l'enceinte qui accueille les 24 Heures, en impose côté prestige. La Région Pays de la Loire et la structure Le Mans Métropole, fidèles au centre de formation fédéral, accorderont un intérêt particulier à cette course d'ouverture.

- **Pau-ville du 17 au 20 mai.** Fangio, Clark, Brabham, Trintignant, Rindt, Cevert, Arnoux, Dalmas, Alesi, Lamy, Montoya, Hamilton, Grosjean... Les plus grands pilotes de la planète se sont illustrés sur les 2,76 km de la piste paloise, dont le tracé reste inchangé depuis 1935. Pau sera le seul meeting disputé hors du contexte du GT Tour FFSA. Partenaire historique de l'Auto Sport Academy, Total accentuera son champ d'actions en faveur des jeunes pour l'occasion.

- **Spa-Francorchamps les 8 et 9 juin.** Après une première visite en 2010, les élèves de l'Auto Sport Academy renoueront le contact avec le circuit belge, mythique et impressionnant s'il en est et qui a lui aussi vu défiler l'élite du sport automobile mondial. 7004 mètres de plaisir pur ! Rappelons que Spa héberge le célèbre Grand Prix de



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE
TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29
E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - +33 (0)6 17 49 20 30 - JRUBIN@ASACAD.COM





Belgique de Formule 1 depuis 1925.

- **Le Vigeant du 5 au 7 juillet.** Rendez-vous désormais traditionnel, le Val de Vienne, long de 3768 mètres et constitué de 13 virages, précédera la trêve estivale.

- **Magny-Cours du 6 au 8 septembre.** L'heure de la rentrée sonnera dans la Nièvre, autre terre d'asile des pilotes de F1 durant de longues années !

- **Lédenon du 11 au 13 octobre.** Déjà remarquable pour son sens de rotation anti-horaire, la piste gardoise compte aussi parmi les plus vallonnées, avec notamment une déclivité maximale qui atteint 13%. Quant au fameux virage de la 'Cuvette', il impressionne toujours autant.

- **Le Castellet du 25 au 27 octobre.** L'ultra-moderne Paul Ricard HTTT (High Tech Test Track) qui accueille notamment les plus grandes équipes de F1 dans le cadre de séances d'essais privés, marquera le terme de la saison 2013. La Finale du GT Tour FFSA y sera de nouveau célébrée. Des émotions uniques en perspective !



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE
TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29
E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - +33 (0)6 17 49 20 30 - JRUBIN@ASACAD.COM

