

Nous y sommes. Lédenon, première étape du GT Tour, une étape attendue depuis longtemps par nos élèves pilotes et mécaniciens. Ils entrent enfin dans le vif du sujet, ils plongent dans le grand bain face notamment aux nombreux anciens élèves qui sont présents ce week-end. Côté hors piste, il est en effet très fréquent de croiser des mécaniciens qui ont fait leurs classes auprès du centre de formation de la Fédération Française du Sport Automobile. En piste, l'Auto Sport Academy est représentée dans chacune des catégories présentes ! Hugo Valente (2008) et Nicolas Métairie (2004) évoluent en Super Copa Seat Leon, Mathieu Jaminet et Marie Baus-Coppens, élèves en 2010, s'alignent en Peugeot RCZ Racing Cup, Juliette Palacin (2002) court en MiJet, pas moins de trois anciens académiciens : Côme Ledogar (2008), Vincent Beltoise (2008) et Jean-Karl Vernay (Champion en 2005) se disputeront le Trophée Jeunes Talents Matmut, parrainé par Patrick Pilet, lui aussi ancien élève (2001), en Porsche Carrera Cup et enfin, en Championnat de France FFSA GT, cinq pilotes formés par notre centre de formation sont présents : Ulric Amado (2002), Laurent Cazenave (1995), Frédéric Gabillon (1995), Dino Lunardi (2002) et Arno Santamato (2008) !



LA RENTRÉE DES ÉLÈVES PILOTES

Alors que la promotion des élèves mécaniciens a fait sa rentrée en septembre dernier, celle des élèves pilotes a effectué la sienne fin février. **Dix-sept jeunes talents** composent le plateau 2012 et la moyenne d'âge n'est que de 17 ans ! Tous ou presque viennent du karting ; citons notamment deux anciens membres de l'Equipe de France FFSA Karting, Enzo Guibbert et Alex Baron, tous deux passés auparavant par le Programme 10-15 d'où sont issus le Franco-espagnol Victor Sendin et Florian Latorre. Au total, ils seront onze dans clan français face à six pilotes étrangers : un Suisso-norvégien, un Espagnol, un Portugais et trois Russes.



Fin février donc, durant 5 jours, ils se retrouvaient tous au Mans où ils sont enfin entrés dans le vif du sujet à l'occasion du **premier stage de regroupement**. Ils ont en effet assisté à diverses **conférences** (règlementation des circuits, acquisitions de données, etc.) et ont également pu se remettre dans le bain physiquement. Mais surtout, ils ont enfin pu se jauger à bord de la Formula Academy en participant à la 1ère **journée d'entraînement** officielle sur le circuit Bugatti du Mans ! **Victor Sendin** était le plus véloce (1'44"234) face à Simon Gachet, le volant Euroformula. Florian Latorre, le Suisso-norvégien Darius Oskoui, Enzo Guibbert et Joffrey de Narda passaient également sous la barre des 1'44.



Le second regroupement se déroulait du 19 au 23 mars et pour la 2ème et dernière journée d'entraînement officielle, **Alex Baron** (photo ci-contre), lequel était absent lors de la 1ère journée, s'affichait

tout en haut de la feuille des temps (1'43"520) face à Darius Oskoui, Victor Sendin, Enzo Guibbert, Florian Latorre, Simon Gachet et Marco de Peretti qui signaient eux aussi un chrono en deçà des 1'44.

L'ACADEMY ET ART GP CONTINUENT LEUR COLLABORATION

Dans le cadre de son partenariat avec Art Grand Prix, l'Auto Sport Academy propose à ses pilotes des journées sur le **simulateur AOTECH**. Rencontre avec **Frédéric Vasseur**, dirigeant d'Art Grand Prix.



- Des journées sur le simulateur AOTECH sont cette année proposées aux pilotes du Championnat de France F4. Comment est née cette collaboration ?

Depuis l'an passé, nos ingénieurs sont présents au côté des pilotes de l'Academy afin de les guider dans leur choix de réglages. La **mise à disposition du simulateur AOTech** s'inscrit dans la continuité de notre collaboration avec l'Auto Sport Academy. Il s'agit donc de mettre à disposition des jeunes pilotes du Championnat de France F4 toutes nos forces vives en recherche et développement. Sachant que les ingénieurs du simulateur sont les mêmes que ceux présents durant la saison de F4, ils ont une parfaite connaissance des problématiques liées à la voiture et à son pilotage.



- Quelles sont les spécificités de ce simulateur ?

La position de pilotage et l'environnement voiture sont identiques à une **vraie monoplace**. Le

simulateur possède 5 écrans de 42" qui recouvrent le champ de vision du pilote quelle que soit sa position, recréant alors l'impression de vitesse. Il est doté d'un vrai pédalier comprenant un système de frein hydraulique complet permettant d'obtenir un effort pédale très réaliste et de régler la répartition de frein comme dans une vraie voiture. Le harnais comprime le pilote pendant les freinages. Le



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

principal avantage de notre simulateur est qu'il peut être paramétré en fonction d'un modèle précis et dans le cadre de notre collaboration avec l'Auto Sport Academy, il a été **modélisé avec les caractéristiques de la Formula Academy** et validé par des pilotes de F4 expérimentés. Le simulateur utilise les data réelles enregistrées sur les voitures, le volant est identique à celui de la Formula Academy et les modèles pneumatiques ont été modifiés pour correspondre aux performances des Kumho. Par ailleurs, des modèles de pistes ont été spécifiquement développés pour AOTech et nous possédons les tracés sur lesquels vont évoluer les jeunes recrues de l'Auto Sport Academy comme Lédénon, Pau, Navarra ou encore le Castellet.

- D'après vous, quels bénéfices vont-ils en tirer ?

Les pilotes vont pouvoir s'approprier les tracés qu'ils ne connaissent pas et sur lesquels ils vont évoluer. Ils vont prendre des repères importants qui leur permettront de **gagner du temps** sur les meetings ce qui n'est pas négligeable. Ils pourront travailler les différents points de freinage, de braquage, faire des runs en simulation de course ou de qualification ainsi, une fois sur place, ils devraient s'adapter plus rapidement. De plus, un **apport théorique** sera

abordé sur des thèmes variés tels que l'adhérence du pneumatique, les transferts de charges, incidence de la charge aérodynamique ou encore incidence des réglages sur la dynamique de la voiture.



DARIUS OSKOUÏ SOUTIENT ACTION INNOCENCE



Engagé cette saison en Championnat de France F4, le Suisso-norvégien Darius Oskoui soutient l'association

Action Innocence (www.actioninnocence.org) qui lutte pour préserver la dignité et l'intégrité des enfants sur Internet en formant les jeunes internautes à un usage sécurisé mais aussi civique de cet outil incontournable et en les sensibilisant aux risques liés à la toile, telles que : la pornographie, la pédophilie, la violence, le harcèlement, l'addiction et bien d'autres....

LA RUSSIE À L'ACADEMY !

Dans la lancée de l'engagement de trois pilotes russes en Championnat de France F4, le centre de formation fédéral accueillera le 2 mai prochain pas moins de **six pilotes venus eux aussi de Russie** pour une journée de roulage à bord de la Formula Academy. De façon à envisager de rejoindre leurs compatriotes dans le peloton de la F4 ? A suivre...

LES COMITÉS RÉGIONAUX DU SPORT AUTOMOBILE TOUJOURS AUSSI IMPLIQUÉS

Pour la 6ème année consécutive, les Comités Régionaux du Sport Automobile participent activement à l'accession des espoirs régionaux à l'Academy. Afin de les encourager dans leur démarche, l'institution fédérale propose le **"Challenge Auto Sport Academy des Comités Régionaux"**, un classement qui leur est dédié et dont le vainqueur verra son poulain recevoir une dotation selon l'orientation qu'il aura choisie en 2013.



Cette année, sept comités sont représentés. Le comité **Languedoc-Roussillon** cher à M. Jacques Régis, le comité **Midi-Pyrénées** présidé par M. André Diviès et le comité **Aquitaine** présidé par M. Jean-Paul Pasquet ont choisi de soutenir respectivement Enzo Guibbert, Alex Baron et Florian Latorre.

Joffrey de Narda reçoit lui le soutien du Comité **Lorraine-Alsace** présidé par M. Jacques Clément, Paul Thénot défendra les couleurs du Comité **Bretagne-Pays de la Loire** présidé par M. Jacques Olivier, Simon Gachet sera quant à lui soutenu par le Comité **Rhône-Alpes** cher à M. Jean-Pierre Mauveaux tandis que Marco de Peretti représentera le comité **Corse** présidé par M. Gilbert Dini.

LES MÉCANICIENS DE L'ACADEMY SONT PRÊTS EUX AUSSI

Cette saison, les élèves mécaniciens sont plus nombreux puisque **plus de 30 mécaniciens** ont été recrutés contre une vingtaine l'an passé. L'étape de Lédénon sera pour eux, comme pour les pilotes, leur baptême du feu et une chose est sûre, ils ont hâte eux aussi de passer à la compétition ! Rappelons que cette année, ils bénéficient également d'une **ouverture sur l'endurance** puisque l'Auto Sport Academy a en charge la maintenance des véhicules 'école' de l'Automobile Club de l'Ouest. Les élèves s'occupent donc de l'entretien des sept véhicules Grand Tourisme 'Porsche sport driving school' et des six prototypes école ACO type European Le Mans Series utilisés lors des stages proposés par l'ACO.



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE
TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29
E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM