AUTO SPORT ACADEMY BY FFSA

PLANÈTE ACADEMY

NEWSLETTER N°5 - 2011/1

A l'issue de la première course de la finale disputée sur le circuit Paul Ricard HTTT, Matthieu Vaxivière décrochait la couronne en Championnat de France F4 2011 et devenait alors le 19ème pilote à inscrire son nom sur la liste des champions de l'Auto Sport Academy. Dans cette liste, on retrouve Jean-Eric Vergne, titré en 2007, dont la presse parle beaucoup ces derniers temps pour sa possible accession en F1 l'an prochain. La presse évoque aussi un élève formé en 2006 : Charles Pic, 3ème au général, car pour lui, les portes de la F1 se sont récemment ouvertes ! C'est donc une grande fierté pour notre centre de formation que de voir nos anciens élèves atteindre le plus haut niveau, à l'instar de Benoît Tréluyer ou Romain Dumas en endurance. Cette année, nous avons également reçu des pilotes de renom venus parfaire leur pilotage à bord de la Formula Academy, monoplace utilisée en Championnat de France F4, des rallymen Sébastien Ogier à Mikko Hirvonen en passant par le capitaine de l'Equipe de France FFSA Circuit, Jean Alesi, qui a effectué sa 2ème session d'entraînement pour préparer les 500 miles d'Indianapolis ! Là encore, c'est une grande fierté pour le centre de formation fédéral car de voir des pilotes aguerris faire appel à son expertise est un gage de crédibilité supplémentaire.

BILAN 2011, QUESTIONS À CHRISTOPHE LOLLIER, RESPONSABLE DES FORMATIONS À L'AUTO SPORT ACADEMY

Qu'avez-vous pensé de ce cru 2011 du Championnat de France F4 ?

Le Championnat de France F4 a été très disputé puisque le vainqueur a été titré lors du dernier meeting. Jusqu'au bout ça été relativement serré. Nous avions 4-5 pilotes qui pouvaient jouer le championnat et ça faisait longtemps que nous n'avions pas eu ce niveau là. D'une manière générale, la promotion 2011 était une bonne cuvée, on sentait des pilotes investis. **Une autre satisfaction est que régulièrement, dès le 2ème meeting, on avait une quinzaine de voitures dans la même seconde !** Ce qui veut dire que ça se bat à tous les niveaux du peloton. Ils apprennent vraiment à dépasser, à profiter de certaines aspirations et cela rend la formation encore plus complète. Et puis, en termes de spectacle, bien évidemment c'est mieux !

Pouvez-vous nous parler de notre champion 2011, Matthieu Vaxivière ?

C'est un pilote qui a réussi parce qu'il a su gérer parfaitement sa saison. Je crois qu'il a pris le championnat comme un jeu avec un vrai défi certes mais aussi avec beaucoup de plaisir, sans jamais se réfugier derrière un quelconque problème mécanique ou sportif. De ce fait, il était à chaque fois à 100% de ses possibilités. **Il possède un très fort potentiel**. Au regard de ses acquisitions, on voit qu'en pilotage, il y a encore un gros manque de rigueur. Un important travail est encore à faire. Mais malgré cela, ça joue quand même devant ! On peut donc facilement penser que lorsqu'il sera en 2.0 et qu'il prendra le temps avec un ingénieur de travailler individuellement, son pilotage s'exprimera réellement. Sa courbe de progression est intéressante. Matthieu va très vite avec un pilotage encore brouillon et malgré sa faible expérience, il a mené sa saison de main de maître, avec beaucoup de méthode. En plus, c'est un garçon très agréable à travailler, qui n'a jamais de fausses excuses. **Andréa Pizzitola**, son dauphin, est de la même trempe.

C'est un pilote très performant et fiable et sur l'année, jamais il ne s'est plaint de quoique ce soit sur la voiture ou sur ce qui se passait sur la piste. C'est important si l'on veut progresser de se focaliser avant tout sur la piste.

Quelles ont été les déceptions ou les surprises de cette saison ?

J'avoue que nous avons été un peu déçus des performances du Finlandais **Patrick Kujala** (ci-contre) qui, durant les essais hivernaux, nous donnait l'impression d'être l'homme à battre ; qu'il pourrait bien être le potentiel vainqueur. Mais ensuite, nous nous sommes rendu compte qu'en situation de course, il était finalement encore très jeune et qu'il était en retrait par rapport à des pilotes qui étaient un ton en-dessous lors des essais hivernaux. Signalons aussi nos deux pilotes inscrits au Pôle Espoirs (sport-études au Mans) : **Pierre Gasly** et **Cyril Raymond** qui nous ont surpris d'être tout de suite devant à Lédenon, pour le premier meeting. Certes on les attendait mais pas si tôt. Cependant, lors des trois premiers meetings, leur comportement en course, leur gestion de course ont été un peu décevants mais ça fait partie de leur apprentissage. Il y avait un gros manque de maturité qui les a amenés à faire des fautes. Des fautes qui leur ont sans doute fait perdre le championnat car je pense que l'un comme l'autre pouvaient jouer le titre. Cyril n'a malheureusement pas su rectifier le tir alors que Pierre s'est rattrapé sur les derniers meetings où son parcours a été exemplaire. Je pense qu'il a beaucoup mûri et appris au cours de cette année. Ensuite, soulignons la belle performance de **Pierre Sancinéna**. Il a démontré jusqu'à mi-saison qu'avec peu d'expérience avant l'arrivée en F4, ça peut être intéressant de redoubler. En tout cas, ça donne de la maturité, l'expérience nécessaire pour savoir s'imposer. Mais, Pierre a commis deux grosses erreurs à Spa-Francorchamps qui lui ont fait perdre le podium du championnat. Nous avons connu une autre déception avec **Alexandre Mantovani** en termes de performances sportives. Il est rentré plusieurs fois dans les trois premiers en début de saison. On pensait qu'il allait réitérer les résultats de 2010 et sans doute faire mieux comme de s'imposer sur quelques courses mais très rapidement, il n'a plus été dans le coup. Il ne s'est pas habitué aux nouveaux pneumatiques et sa place est restée entre la 6 et 10ème position. Un autre redoublant aura fait parler de lui cette saison, c'est **Tristan Papavoine** qui a effectué une très belle progression par rapport à son peu d'expérience du haut niveau. Il mérite de tenter son

expérience en Formula Renault 2.0. Pour clore le Top Ten, citons également l'Espagnol **Victor Colomé** qui a certes un bon coup de volant et une belle vitesse de pointe néanmoins, il manque encore de maturité au moment d'aborder ses courses. Il doit freiner sa fougue, prendre son temps et je suis certain que les progrès seront flagrants. Enfin, **Aurélien Panis** (ci-contre) aura été un élève appliqué. Il possédait très peu d'expérience toutefois, il a su s'adapter rapidement et il a franchi, à chaque étape, un palier. Globalement, je pense qu'ils ont tous beaucoup appris.

Combien de pilotes devraient passer en Formula Renault 2.0 l'an prochain ?

Nous pouvons considérer que nous aurons l'an prochain 4 ou 5 pilotes en Eurocup Formula Renault 2.0 et 3 ou 4 qui disputeront le Championnat ALPS. C'est donc là encore une année intéressante dans le sens où nous avons une dizaine de pilotes qui va passer le cap de la 2 litres alors que d'habitude, ils ne sont que 4 ou 5 à le faire.

Côté technique, pouvez-vous dresser un bref bilan ?

Nous n'avons malheureusement pas fait un sans faute car on espérait dénombrer aucun abandon en course mais lors du tour de formation de l'ultime course de la saison, Alexandre Mantovani a dû déclarer forfait (casse transmission). Avec **un abandon seulement en 14 courses**, le bilan est toutefois satisfaisant car c'est peu au regard des autres catégories et du nombre de voitures en piste. Nous avons franchir un cap en termes de fiabilité avec tout d'abord le recrutement d'une personne à temps complet dans l'atelier compétition qui assure à la fois la formation des élèves mécaniciens et un contrôle rigoureux des voitures après vérification des élèves. Par ailleurs, en regardant les acquisitions de données de chaque meeting, on peut voir qu'il y a au moins 15 à 16 voitures dans le même km/h dans les grandes lignes droites ce qui démontre une certaine équité entre l'ensemble des groupes motopropulseur. Le seul point à faire évoluer encore un peu est l'équité au niveau des boîtes de vitesses. Pendant l'hiver, nous allons donc mettre en place un banc de contrôle et l'objectif sera d'optimiser la résistance au niveau de la boîte. Pour s'assurer de la performance des boîtes, elles passeront désormais toutes au banc.

Quel regard portez-vous sur la promotion des élèves mécaniciens ?

Cette année, la promotion des élèves mécaniciens était moins nombreuse, une vingtaine contre une trentaine l'an passé. Je n'ai pas encore assez de recul car je suis à l'Auto Sport Academy depuis 2006, mais **c'est la première année que je vois un investissement aussi important, un dynamisme, une rigueur de travail** et... des compétences tout simplement ! Le fait d'avoir gardé la même voiture tout au long de l'année a contribué, selon leurs dires, à entretenir leur motivation car ils ont ainsi pu la faire évoluer dans le classement. Ils s'inscrivaient déjà dans une démarche professionnelle et je pense qu'ils donneront entière satisfaction à leurs futurs employeurs.

Quelles seront les nouveautés concernant la formation pilote et mécanicien en 2012 ?

Nous avons eu très tôt des demandes de renseignement pour le championnat et même pour des séances d'essais, ce qui est plutôt inhabituel. Certains contrats vont être signés prochainement et nous avons décidé de proposer **une séance de roulage gratuite** pour toute inscription avant le 31/12/2011**.** Par ailleurs, en fin d'année, **le vainqueur partira avec 100 000 euros** soit deux fois la somme qu'il a investit !

Au niveau pédagogique, nous allons installer, au moins sur les autos d'entraînement, en complément au système d'acquisitions de données, un **système vidéo**. C'est outil précieux pour la formation et nous avons donc décidé d'investir sur ce matériel. En course, une caméra paluche sera installée sur toutes les monoplaces et servira notamment en cas de conflit en direction de course.

Par ailleurs, l'an prochain, nos pilotes pourront bénéficier du **simulateur de ART** pour apprendre certains circuits. Des journées de travail sur simulateur seront organisées, en petit comité, 6 pilotes maximum. Sinon, le Championnat compte toujours **deux séances d'entraînement collectif** et comme l'an passé, des journées de roulages seront organisées par **JYP Racing FF,** seule structure habilitée à organiser des essais en dehors du cadre du Championnat de France F4 2012.

Pour la saison prochaine, les élèves mécaniciens seront plus nombreux puisque plus de 30 mécaniciens ont été recrutés et **nous leur proposerons une ouverture sur l'endurance** puisque nous avons depuis peu en charge la maintenance des véhicules de l'Automobile Club de l'Ouest à savoir 6 protos LMP2 et 7 Porsche utilisées lors des stages. Par ailleurs, nous entendons également leur proposer une **formation relative au rallye**, on y travaille activement. L'important pour nous est d'amener un supplément de formation aux mécaniciens pour leur donner une polyvalence dont ils auront nécessairement besoin pour leur carrière future.

Parlons des autres formations proposées par l'Auto Sport Academy. Tout d'abord, des conférences organisées cette année et qui ont un peu évoluées ?

Effectivement, nous avons décidé d'**ouvrir les conférences aux licenciés et à tout passionné de sport automobile**. Nous nous sommes rendu compte que la principale demande concerne la **formation au pilotage**. Le stage co-pilote de rallye

est également très demandé. Nous allons donc proposer de nouvelles dates et demander à Emmanuel Guigou d'intervenir à nouveau. Enfin, les conférences sur la gestion du stress ont elles aussi été plébiscitées et c'est un module que nous allons essayer de développer. En ce qui concerne la **formation professionnelle**, nous avons anticipé le fait que nous arrivons quasiment à la fin des régularisations des professionnels instructeurs. Aussi, nous allons proposer des **formations de remise à niveau** pour les gens déjà titulaires d'un BP depuis 2005. En ce sens, nous développerons différents axes de formation comme l'éco-conduite, la présentation constructeurs et l'assistance à la conduite.

Venons-en aux diplômes obligatoires, le BP et le DE JEPS, délivrés par l'Auto Sport Academy ? Quel est le bilan ?

Cette année, les résultats sont plutôt positifs puisqu'on compte **33 diplômés BP JEPS** sur 52 candidats et nous allons avoir une **dizaine de mention supplémentaire pour le DE**. Nous attendons encore une trentaine de candidats cette année pour le BP et une dizaine pour le DE. Nous avons des profils de compétiteurs de haut niveau pour le DE. De ce fait, nous n'abordons pratiquement pas la technique de pilotage car c'est un domaine acquis pour eux. L'accent est mis sur des choses qu'ils ont pratiquées sans être capable de les théoriser et de les justifier tout en les adaptant à n'importe quel public. Nous abordons des notions de **préparation physique, de préparation mentale, de progression pédagogique**... Cette formation les intéresse particulièrement car ils arrivent maintenant à expliquer pourquoi ils faisaient ça et en même temps, ils sont capables de l'adapter à diverses tranches d'âge. On est là dans une démarche différente du BP où les gens viennent régulariser une situation. Avec le DE, ils viennent chercher les **compétences supplémentaires** pour leur ouvrir un **champ professionnel un peu plus large**.

Depuis 2008, année où un certain Sébastien Ogier est venu s'entraîner à bord de notre monoplace, l'Auto Sport Academy accueille régulièrement des pilotes de haut niveau, désireux de parfaire leur pilotage.

Les journées d'entraînement effectuées depuis 2008 par **Sébastien Ogier** ont certainement été déterminantes et sa participation au dernier meeting du Championnat de France F4 a été très médiatisée. Il a été le premier à faire appel à l'outil monoplace pour parfaire son pilotage et depuis un an et demi maintenant, de plus en plus de pilotes font appel à nos services. Ils reviennent et ils en parlent de plus en plus autour d'eux !

Dernièrement, nous avons reçu **Mikko Hirvonen** et **Jean Alesi**. C'est donc un domaine que nous allons être amenés à étendre. L'objectif serait de proposer également une vraie offre sur le **suivi physique**. Aujourd'hui nous n'avons pas la structure pour les accueillir dans de bonnes conditions mais, fin janvier 2012, nous serons en mesure de pouvoir répondre au niveau d'exigence des pilotes concernant leur préparation physique. Et pas seulement des pilotes puisque l'objectif sera de proposer nos services en la matière à tous athlètes désireux de progresser.

LE CHALLENGE AUTO SPORT ACADEMY DES COMITÉS RÉGIONAUX

Avec 221 points à son compteur, le Comité Régional **Languedoc-Roussillon** cher à Jacques Régis remporte le 4ème Challenge Auto Sport Academy des **Comités Régionaux du Sport Automobile.** Il succède aux Comités : **Rhône-Alpes** présidé par Jean-Pierre Mauveaux, **Bretagne-Pays de la Loire** présidé par Jacques Olivier et **Provence Alpes Côte d'Azur** présidé par Alain Mahé et permet ainsi à Andréa Pizzitola, le pilote qu'il soutenait cette saison, de bénéficier d'un **test en formule de niveau supérieur**. Grâce à ses belles prestations lors de la finale du Championnat de France F4 où il réalisait un beau doublé, Pierre Gasly, soutenu par le Comité **Normandie** présidé par Dominique Lunel, chipait la 2ème place sur le podium final à Pierre Sancinéna, lui aussi représentant du Comité Normandie. Avec 186 points pour le premier contre 182 pour le second. Avec 127 points, le Comité **Paca** de M. Alain Mahé représenté par Cyril Raymond surclasse tout juste, de 3 petites unités seulement, le comité **Bretagne-Pays de la Loire** qui termine finalement dans le Top Five de ce Challenge devant le Comité **Ile-de-France** présidé par M. Jean-Pierre Deschamps qui soutenait Tristan Papavoine (115 points), le Comité **Centre** de M. Eric Giner représenté par Jordan Perroy (64 points) et le Comité **Champagne-Ardenne** présidé par M. Jean-Claude Leuvrey qui apportait son soutien à la seule fille du plateau : Marie Baus-Coppens (29 points).

KART JEUNES FFSA 2011

Organisée pour la quatrième année consécutive par la FFSA et EDF, **Kart Jeunes FFSA** est à la fois une opération de **découverte** du sport mécanique sur quatre roues et de **détection** des jeunes les plus talentueux. L'opération s'est composée en deux étapes en 2011 : quatre sélections régionales disputées sur des karts électriques et la finale nationale qui a réuni les 60 candidats les plus brillants issus de ces sélections. Après des essais qualificatifs permettant d'établir la grille de départ, les finalistes de chaque catégorie s'élançaient pour 15 minutes de course.... dans un sens inversé par rapport au début de la journée.

De gch à drt : L. Pellier, G. Galant et T. Torelli

Dans la catégorie des 15/20 ans, **Laurent Pellier** et **Gary Galant** décrochèrent dans cet ordre les médailles d'or et d'argent. **Tony Torelli**, bien revenu, s'adjugeait le dernier billet pour l'Auto Sport Academy ! En effet, la nouveauté de l'année 2011 est que le lauréat sera seulement désigné au terme du **stage** que ces trois garçons effectueront à l'Auto Sport Academy, les 7 et 8 décembre prochains. Une batterie de tests, notamment derrière le volant d'une monoplace, les attend. Le gagnant remportera **une saison complète** en Championnat de France F4 !

TOTAL · Sarthe · Le Mans Métropole · Région Pays de la Loire · RENAULT · LMSud · MICHELIN · ISMANS

Trois académiciens cités pour devenir l'Espoir de l'Année

Pas moins de trois pilotes formés par le centre de formation fédéral font partie des candidats pour l'élection de l'**Espoir de l'Année** par la revue Echappement. Si l'on retrouve le champion de France F4 2011 : **Matthieu Vaxivière** et son dauphin **Andréa Pizzitola**, **Sébastien Chardonnet**, formé en 2005 et qui évolue aujourd'hui en Championnat de France Junior Twingo R1), est lui aussi cité. Pour voter, rendez-vous sur la page suivante : http://www.echappement.com/espoir2011.html.
Sébastien porte le n°5, Matthieu le 6 et Andréa le 8. Les votes seront clos le 12 décembre et les résultats publiés dans le magazine Echappement n°533. A vos claviers ! Qui marchera par exemple sur les traces de Didier Auriol (1983), Yannick Dalmas (1984), François Delecour (1986), Soheil Ayari (1993), Sébastien Loeb (1997), Sébastien Ogier (2007) ou encore Mathieu Arzeno, élève pilote formés en 2005 à l'Auto Sport Academy, qui a décroché le sésame en 2009 !

Calendrier 2012

A l'instar de l'an passé, le Championnat de France F4 sera à l'affiche du GT Tour avec l'épreuve inaugurale qui se déroulera en Espagne, sur le circuit de **Navarra**. Fin juin, ils se rendront sur le circuit du **Val de Vienne** et fin juillet sur celui de **Nevers Magny-Cours**. L'épreuve de rentrée se fera sur la piste de **Lédenon** alors que la finale sera disputée au Castellet sur le circuit **Paul Ricard HTTT**. Deux étapes ont été programmées dont l'incontournable **Grand Prix International de Pau** qui se jouera le 13 mai et une dernière épreuve sera ajoutée, sans doute fin septembre.

Chiffres

201.000 spectateurs présents au cours de la saison 2011

Plus de **120.000 connexions** enregistrées sur le direct vidéo disponible sur le site internet du GT Tour

Plus de **550 pilotes** sont passés par les bancs de cette école

Plus de **400 titulaires du BP JEPS** "Sport automobile" formés à l'Auto Sport Academy depuis sa mise en place en 2005

Plus de **350 mécaniciens** ont été formés depuis 1993

Plus de **150 pilotes étrangers** formés depuis 1993

Plus de **40 nationalités** représentées depuis 1993

Plus de **20 féminines** formées depuis 1993

Plus de **20 titulaires du DE JEPS** "Sport automobile" formés à l'Auto Sport Academy depuis sa mise en place en 2010.

15 ex-académiciens **admis en F1** (invités à faire un test, essayeur ou titulaire) : Z. Baumgartner, S. Bourdais, A. Carroll, J. Cochet, R. Dumas, P. Friesacher, R. Fukuda, M. Lee, F. Montagny, A. Prémat, R. Rusinov, S. Sarrazin, O. Servia, C. Pic et J-E. Vergne

4 **nouvelles nationalités** accueillies cette année : l'Inde avec Parth Ghorpade, la Pologne avec Tomasz Krzeminski, l'Andorre avec Alex Loan Ventura et la Lituanie avec Jonas Ramanauskas.

3 **pilotes pigistes** cette saison : Jonas Ramanauskas, venu de Lituanie, venait grossir les rangs du Championnat de France F4 à Spa-Francorchamps. Maël Le Gall, lauréat de l'opération Kart Jeunes 2010, et Sébastien Ogier disputaient la finale qui se jouait sur le circuit Paul Ricard HTTT du Castellet.

1 série **documentaire**
Diffusée les vendredis 25 février et 4 mars 2011 sur France 4 en prime time, la série documentaire proposée sous la forme d'un feuilleton de quatre épisodes de 52 minutes et intitulée 'A l'école des pilotes de course' raconte à la fois l'aventure des jeunes pilotes de l'Auto Sport Academy mais aussi celle des élèves mécaniciens.

Et 1 série **policière** !
Jeudi 7 avril 2011 à 21h35, la série française phare de TF1 : Sections de Recherches proposait un épisode intitulé 'Sortie de piste' auquel l'Auto Sport Academy a participé. Cet épisode a été suivi par 7,2 millions de personnes !

Crédit photos : DPPI, J-R. Roger/ACO, Maxence Pierre

Auto Sport Academy : Technoparc des 24 Heures - Chemin aux Bœufs - F-72100 Le Mans
Tél. +33 (0)2 43 43 61 00 - info@asacad.com - www.autosportacademy.com
Contact Presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com