

ANDRÉ, COLLARD, DE KORSARK, SCHATZ... DIPLÔMÉS DU DE JEPS !



Le DE JEPS Perfectionnement sportif 'Sport Automobile' est un Diplôme d'Etat permettant la conduite de séances de perfectionnement sportif et d'entraînement à la compétition. Le but étant de proposer des compétences allant au-delà de l'enseignement du pilotage -comme peut le faire un titulaire du BP JEPS- en offrant une ouverture vers des domaines plus larges tels que la préparation physique ou encore mentale, la diététique, etc... mais aussi vers la formation de cadres techniques.



Le DE JEPS permet donc non seulement d'accéder à un niveau supérieur d'encadrement mais aussi de préparer au métier d'entraîneur sportif chargé de coordonner un projet de haut niveau autour de l'athlète. L'entraîneur est lui-même un sportif de haut niveau mais il doit également être un enseignant qui maîtrise les processus d'apprentissage et sait les transmettre grâce à un programme d'entraînements, selon un rythme, une progression et une intensité adaptés, destiné à augmenter les performances.

Didier André, élève pilote à l'Auto Sport Academy en 1993, Emmanuel Collard, Philippe De Korsark, Nicolas Marroc, élève pilote en 2004 et 2006, et Nicolas Schatz font partie des diplômés 2012. Le premier cité passait, lui, une mention complémentaire (Karting) après avoir obtenu le DE mention Circuit l'an passé.

« La mise en place du DE a coïncidé avec mon désir de vouloir transmettre mon expérience. La première année, j'ai passé la mention Circuit. Je connaissais le métier en tant que pilote mais je l'ai "découvert" en tant qu'entraîneur. J'ai évolué à haut niveau que ce soit en Indycar, en endurance ou à l'époque en karting, et pourtant le fait de passer ce diplôme m'a appris énormément de choses ! J'ai pu théoriser mes acquis de pilote, les adapter selon le pilote que j'ai fait à moi afin de les transmettre le plus efficacement possible. J'ai beaucoup appris concernant la pédagogie et l'encadrement. J'ai créé ma société, Didier André Driver Development, et j'ai récemment fait l'acquisition de deux F4. L'an passé, j'ai suivi Andréa Pizzitola pour ses débuts en Eurocup Formula Renault 2.0 après sa 2ème place en Championnat de France F4. Cette année, je vais m'occuper d'Amoury Rossero et Jules Gounon qui évolueront en Championnat de France F4. » explique Didier André. *« J'ai souhaité passer l'année dernière la mention Karting ce qui me permet d'intervenir désormais auprès de profils très différents : des jeunes kartmen en passant par des débutants en monoplace jusqu'à des pilotes confirmés comme Mads Ostberg qui évolue en Championnat du Monde des Rallyes ou encore des gentlemen drivers. Le DEJEPS m'apporte une légitimité supplémentaire à exercer ce métier. Il me permet d'accompagner légalement tout pilote en compétition et de gérer sa carrière dans sa globalité (plans de préparation physique et mentale, financier, sportif, etc.) »*



Quant à Emmanuel Collard, ça faisait plusieurs années qu'il pensait passer ce diplôme. *« Jusqu'alors, je manquais de temps pour m'investir totalement dans cette formation mais l'année dernière, en raison malheureusement de l'arrêt du programme Pescarolo, ça été l'occasion de m'y atteler. Au début, j'avoue que ça ne me faisait pas rire de retourner sur les bancs de l'école à 40 ans passés mais au final, je suis très content car j'ai appris beaucoup de choses et quoi qu'il en soit, ce diplôme est obligatoire si l'on veut exercer ce métier en toute légalité et en toute sécurité. Du coup, cette année, j'ai décidé de passer une mention complémentaire, Karting, car c'est une discipline que j'affectionne particulièrement (Champion du Monde en 1988) et elle me permettra d'accompagner de jeunes pilotes dès leurs débuts en sport automobile. »*

Pour Philippe De Korsark, passer le DE s'est inscrit dans *« la même démarche que lorsque j'ai passé mon BP en 2004 à savoir pour une reconnaissance de ma profession. D'autre part, comme tout un chacun on a l'impression de tout savoir sur son métier or, j'estime qu'il est parfois bon de repartir dans un cursus de formation, de reprendre les*





fondamentaux, d'échanger avec d'autres élèves... Ma motivation pour passer le DE était donc de me mettre en conformité avec une grosse partie de mes activités professionnelles, de pouvoir coacher en toute légalité, d'échanger sur des façons de travailler, de confronter des expériences. Lorsqu'on gère de l'humain, du mental, on s'aperçoit qu'il n'y a pas une solution qui marche, il faut qu'on soit adaptable et c'est à ce titre qu'il est intéressant d'échanger avec d'autres professionnels. En plus, l'Auto Sport Academy commence à avoir une grosse expertise qui, conjuguée à la qualité des cours et l'échange avec les autres élèves, me fait dire que je n'ai pas perdu mon temps ! Même si on a des métiers saisonniers et que se lancer dans une formation en pleine saison, c'est compliqué, il faut toutefois savoir se remettre en cause, revoir sa méthode de travail et en acquérir de nouvelles. Autant sur la pédagogie je n'ai pas changé fondamentalement ma façon de fonctionner autant sur des thématiques comme la sophrologie, la relaxation, etc... mon approche est différente, j'ai adapté mes conseils en fonction de ce que j'ai appris lors de mon cursus. Par ailleurs, on a affaire à des pilotes de plus en plus jeunes et sans rentrer dans le conflit de générations, il faut savoir s'adapter aux « particularités » de ce public à qui on demande une grande maturité étant donné les enjeux et intérêts financiers qu'ils portent sur les épaules et là, la préparation mentale prend tout son sens et c'est à nous de trouver les meilleurs outils, en tout cas les plus adaptés au pilote qui est face à nous. »



Enfin, le dernier cité, Nicolas Schatz, développera donc le coaching notamment à destination des pilotes de courses de côte, une première dans la profession ! « J'étais très attiré par le métier de moniteur et lorsque David Zollinger, qui est titulaire depuis 2010 du DE mention Circuit, m'a parlé de la formation à l'Auto Sport Academy, ça m'a tout de suite plu notamment dans l'approche qui est vraiment du monitorat pour la compétition et du véritable coaching de haut niveau. J'ai certes des connaissances en techniques de pilotage mais cette formation m'a permis de découvrir presque de « découvrir » tout ce qu'il y a autour : Comment se préparer mentalement ? L'impact que ça peut avoir sur la performance, etc. Physiquement, je me suis toujours préparé mais je me suis rendu compte que je devais faire certaines choses différemment pour être réellement efficace. Bref, j'ai appris des choses pour moi déjà ! Je vais désormais pouvoir les retranscrire et surtout les transmettre à d'autres. Je suis le premier titulaire du DE faisant de la course de côte et je sens déjà qu'il y a un besoin dans cette discipline. Peu de pilotes font des essais sur circuit avant la saison par exemple. Avec mes années d'expérience du sport automobile, le niveau de performance que j'ai aujourd'hui et maintenant mon diplôme je suis vraiment apte à les former, à répondre à leurs questions et attentes et à leur donner un contenu complet de formation, une prise en charge de A à Z sur leur approche de la compétition. Quelques pilotes font d'ores et déjà appel à moi tant pour préparer leur saison que pour parfaire leur pilotage. C'est une formule que je peux aussi fournir durant les épreuves, en limitant les « élèves » car l'objectif est de faire du qualitatif. » explique le triple Champion de France de la Montagne.



Les tests d'admission pour la session DE 2013 se sont déroulés les 26 et 27 février et la promotion compte 14 candidats : Jonathan Cochet, élève pilote en 1995, Cyrus et Soheil Ayari, Vincent Baylé, Laurent Clutier, Eric Fabre, Antoine Fernandes, Julien Gedet, Jean-Marc Piet, Kévin Ropars, Johan-Boris Scheier et David Zollinger, élève pilote en 2000, qui comme Nicolas Marroc et Emmanuel Collard donc, souhaite obtenir une mention complémentaire. En revanche, la promotion 2013 du BP JEPS a, elle, effectué sa rentrée le 7 janvier dernier. Cette année, ils sont 46 candidats dont une fille et Cyril Raymond, élève pilote en Championnat de France F4 2011. Plus de la moitié prépare la mention 'Perfectionnement au pilotage'. La session BP s'achèvera le 19 novembre 2013.

> Contact presse : Julie Rubin - 06.17.49.20.30 - jrubin@asacad.com
Photos : J-R. Roger, DPPI, DR

