



ANTHOINE HUBERT, ROI DE PAU !

Pour ce deuxième rendez-vous de la saison et malgré les caprices de la météo, les académiciens s'en sont donnés à cœur joie entre les rails de la cité paloise. Sur ce circuit atypique, Antoine Hubert a confirmé son statut de favori en remportant deux des trois courses programmées tandis que Jules Gounon célébrait sa première victoire en sport automobile sur un circuit urbain dompté à plusieurs reprises par son père, Jean-Marc, ancien pilote de F1. La relève est assurée !



Jules Gounon et son père Jean-Marc, ancien pilote de F1.

La pluie batte et accompagne les 21 pilotes au moment où ils s'élancent pour la première course paloise. Le poleman Antoine Hubert négocie parfaitement son départ alors que Florian Pottier doit s'incliner face à Neal Van Vaerenbergh. Amaury Richard titre son épingle du jeu en passant de la 15ème à la 11ème place après un tour bouclé. Au 5ème, Kang Ling rend les armes, le Chinois est la première victime des mauvaises conditions climatiques. La pluie s'intensifie, les académiciens restent prudents et les positions n'évoluent guère. Seuls Rémy Deguffroy et Amaury Richard, surclassent l'Allemand Dennis Anoschin pour clore le Top Ten. Quelques contacts avec les rails de sécurité et l'immobilisation de monoplaces au milieu de la piste entraînent l'entrée du safety car lequel conduit l'ensemble du peloton jusqu'au damier. Auteur du meilleur temps en course, Antoine Hubert remporte son 3ème succès de la saison devant Neal Van

Comme lors des essais qualificatifs, une pluie battante accompagne les 21 pilotes au moment où ils s'élancent pour la première course

Vaerenbergh et Florian Pottier.

En course 2, les pneus slicks sont chaussés pour la première fois depuis le début du meeting ! Parti depuis la position de pointe, Amaury Richard se fait très vite devancer par Jules Gounon et doit désormais contrer les assauts de Rémy Deguffroy et du Suisso-britannique Félix Hirsiger. Seul ce dernier sort gagnant de cette bataille qui entraînera l'entrée en piste du safety car. Sous ses ordres, Jules Gounon mène toujours devant Félix Hirsiger et le Finlandais Simo Muhonen. La pluie s'intensifie fortement provoquant des accrochages en piste, la direction de course décide d'arrêter la course au 8ème tour, jugeant les conditions de piste trop dangereuses. Les 75% de l'épreuve n'ayant pas été atteints, la moitié des points est attribuée pour le classement du championnat. Devançant Félix Hirsiger et Simo Muhonen, Jules Gounon savoure sa victoire sur le mythique circuit de Pau, comme l'a fait son père Jean-Marc en 1991, en F3000 !

En ce lundi de Pentecôte, le poleman Antoine Hubert conserve le



Félix Hirsiger et Simo Muhonen





bénéficie de sa position au départ et accentue rapidement son avance sur un groupe emmené par Florian Pottier suivi par Neal Van Vaerenbergh,



Neal Van Vaerenbergh

l'Estonien Tristan Viidas, Tom Le Coq et Félix Hirsiger. Le volant RACB National Team remporte le match mais à quelques boucles du damier, trahi par sa mécanique, il doit abandonner laissant Antoine Hubert s'envoler vers la victoire. Cet incident profite à Tristan Viidas et Tom Le Coq qui l'accompagnent sur le podium. Rémy Deguffroy, déçu de son début de week-end, effectue une solide course et clôt le Top Five derrière un Florian Pottier combatif. A noter le beau parcours de l'Allemand Dennis Anoschin parti 12ème pour finir 6ème devant les Russes Matevos Isaakyan et Kirill Karpov.

Avec 122 points au Championnat, Antoine Hubert confirme largement son statut de leader face à Simo Muhonen (46,5 pts) et Jules Gounon (44,5 pts). Au classement du Challenge des Comités Régionaux, l'Île de France reste en tête grâce aux performances d'Antoine Hubert et Rémy Deguffroy. Vient ensuite le Comité Rhône-Alpes devant celui de Nord-Picardie, Bretagne-Pays de la Loire, Corse et Champagne-Ardenne qui a récemment décidé de soutenir la seule fille du peloton : Lucile Cypriano.



Ils ont dit :

Antoine Hubert, après sa victoire en course 1 : « Je vais devoir rester sérieux et concentré pour pouvoir continuer à gagner des courses. Cet

après-midi ce sera forcément plus facile si la piste sèche mais le podium n'est pas forcément mon objectif qui est surtout de prendre des points. »

Tristan Viidas, 2ème course 3 : « Le circuit de Pau est très difficile et éprouvant. L'ensemble des pilotes -fatigués en fin de course- commettaient des erreurs tout comme moi. Je suis heureux de terminer en 2ème position ! »

Tom Le Coq, 3ème course 3 : « C'était difficile de faire mieux, en début de course il y avait beaucoup de bagarre. J'ai pu passer Florian, creusé l'écart puis Neal a fait une erreur à trois tours de la fin et j'ai récupéré la troisième place. »

> **CLASSEMENT GÉNÉRAL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 APRÈS PAU (2/7)** : 1. A. Hubert, 122 pts / 2. S. Muhonen, 46,5 pts / 3. J. Gounon, 44,5 pts / 4. F. Hirsiger, 43 pts / 5. F. Pottier, 38 pts / 6ex. D. Anoschin et M. Isaakyan, 36 pts / 8. N. Van Vaerenbergh, 34 pts / V. Naud, 30,5 pts / 10. T. Viidas, 30 pts, etc...

CHIFFRES

- 2 POLE POSITIONS POUR HUBERT (COURSE 1 ET 3) ET 1 POUR RICHARD (COURSE 2)
- 2 VICTOIRES POUR HUBERT (COURSES 1 ET 3) ET 1 POUR GOUNON (COURSE 2)
- 2 MEILLEURS TOURS EN COURSE POUR HUBERT (COURSES 1 ET 2) ET VAN VAERENBERGH (COURSE 3)
- 33 TOURS EN TÊTE POUR HUBERT ET 8 POUR GOUNON

14 ANCIENS ELEVES

étaient présents ce week-end dans les rues de la cité paloise.

Maxime Jousse

(1 victoire et 1 podium), **Côme Ledogar** (1 victoire), Vincent Beltoise, Jim Pla, Benjamin Lariche et Paul-Loup Chatin en *Porsche Carrera Cup France*. Pierre Gasly, **Egor Orudzhev** (1 podium), Tristan Papavoine, Matthieu Vaxivière en *Formula Renault 2.0 - 2013 Pau Trophy*. **Sébastien Dumez** (1 podium) en *Supertourisme 2l by Mitjet*. **Vincent Beltoise** (1 victoire) et **Matthieu Vaxivière** (1 podium) ont également participé au *3ème Grand Prix Electrique* aux côtés de Simon Tirman, Louis Gervoson et Juliette Palacin.

> Contact presse : Julie Rubin - 06.17.49.20.30 - jrubin@asacad.com

Photos : DPPI

