



GT TOUR, LE MANS, ÉTAPE 1, PRÉSENTATION

RENDEZ-VOUS EN TERRAIN CONNU !

Pour les 22 pilotes engagés cette année en Championnat de France F4, le coup d'envoi de la saison sera donné sur leur terrain de jeu, le circuit Bugatti du Mans. En effet, le centre de formation de la Fédération Française du Sport Automobile se situe à quelques mètres de la piste mancelle et de fait, elle est la piste d'entraînement des apprentis-pilotes. S'il est toujours confortable de jouer à domicile, la pression n'en est pas moins présente car il s'agit de ne pas rater cette rentrée ! Face à leur parrain Olivier Panis, présent en Championnat de France GT FFSA, mais aussi face à la presse, au public, à leurs familles et amis, tous auront à coeur de bien figurer ainsi, la bataille promet de faire rage tant la liste des prétendants à la victoire est longue ! On connaîtra dimanche soir, après 3 courses et non 2 comme l'an passé, le 'premier de la classe'. Rappelons qu'en fin d'année, le Champion de France F4 2013 repartira avec 100.000 euros.



Jean-Eric Vergne, Charles Pic, Benoît Tréluyer, Romain Dumas, Sébastien Bourdais, Franck Montagny... ces noms vous parlent ? Comme plus de 550 autres pilotes, dont plus de 150 pilotes étrangers venus de 40 nations différentes, ils sont passés sur les bancs de cette école unique au monde. Le mode de fonctionnement de l'Auto Sport Academy est basé sur trois étapes : la détection des jeunes talents parmi le plus grand nombre, une formation soutenue des candidats sélectionnés et enfin la promotion des meilleurs. Les jeunes de 14 à 23 ans

ont ainsi la possibilité de recevoir une formation complète en vue de devenir pilote professionnel.

Pour les départager, rien de tel que la compétition ! Les pilotes s'affrontent au volant de 'F4 FFSA Signatech', monoplaces résolument modernes qui offrent trois évolutions cette saison : l'installation d'une commande de passage de vitesses au volant (paddle shift), 160 chevaux contre 140 chevaux l'an passé et enfin une évolution aérodynamique avec l'ajout d'un flap sur aile avant. Préparées de façon identique par l'Auto Sport Academy et tirées au sort en début de saison, elles garantissent l'équité entre les pilotes mais afin de mieux les préparer lors de leur passage en catégorie supérieure, les réglages sont autorisés sous couvert d'ingénieurs venus d'écuries évoluant dans les plus hautes disciplines du sport automobile.

En marge de la compétition, les élèves pilotes bénéficient de conférences, ateliers et cours liés à la pratique professionnelle du sport automobile. Les études ne sont pas oubliées puisque ceux qui le souhaitent peuvent intégrer le Pôle Espoirs, un 'sport-études' permettant d'allier pratique du sport automobile et scolarité.

Aux côtés des élèves pilotes, d'autres élèves apprennent un





métier, celui de 'mécanicien de compétition automobile'. Cette formation proposée par le Lycée Polyvalent Le Mans Sud est gratuite et dure 14 mois. Pour la trentaine d'élèves mécaniciens, la rentrée s'est faite en septembre dernier tandis que celle des élèves pilotes a eu lieu courant mars avec une importante session de conférences et d'ateliers divers couplée à deux journées d'essais officiels.

Vingt-deux graines de champion composent le plateau 2013 dont la moyenne d'âge n'est que de 16 ans contre 17 ans en 2012 ! On retrouve trois anciens membres de l'Equipe de France FFSA Karting, Anthoine Hubert, Valentin Naud et Rémy Deguffroy, tous trois sont également passés par le Programme 10-15 (programme d'accompagnement des jeunes kartmen vers le haut niveau mis en place en 2009 par la FFSA) d'où est issue Lucile Cypriano, seule fille du Championnat de France F4 version 2013 ! Jules Gounon dont le papa Jean-Marc a goûté aux joies de la F1 compte bien se faire un prénom. Quant à Marco de Peretti, présent en 2012, il espère confirmer les progrès réalisés l'an passé. On retrouvera aussi côté clan français : Florian Pottier, Tom Le Coq, Amaury Richard et Amaury Rossero.

Les pilotes venus de l'étranger sont en majorité cette saison avec tout d'abord le retour du volant RACB National Team. Le Belge Neal Van Vaerenbergh (photo ci-contre) espère faire aussi bien que ses prédécesseurs : Benjamin Bailly et Stoffel Vandoorne, champions 2009 et 2010 de la discipline. Pour ce faire, il devra affronter la délégation française mais aussi l'Allemand Dennis Anoschin, l'Estonien Tristan Viidas, le Finlandais Simo Muhonen, le Suisso-britannique Felix Hirsiger, les deux Suisses Justin Meichtry et Severin Amweg, les trois Russes Matevos Isaakyan, Kirill Karpov et Ivan Kostyukov, le Chinois Kang Ling et enfin l'Indien Sidhant Panda qui espèrent bien eux aussi faire retentir leur hymne cette saison.



NB : 3 courses cette saison mais une seule séance d'essais qualificatifs d'une durée de 25 à 30 min.

> La grille de départ de la première course sera établie en fonction du deuxième meilleur temps de chaque pilote de la séance d'essais qualificatifs. La grille de départ de la deuxième course sera établie en fonction du classement de la course 1. Les dix premiers de la course 1, partiront dans l'ordre inverse (grille inversée) pour la course 2. Les autres pilotes partiront dans l'ordre d'arrivée de la course 1. La grille de départ de la troisième course sera établie en fonction du premier meilleur temps de chaque pilote de la séance d'essais qualificatifs.

RENDEZ-VOUS :

Vendredi 26 avril : essais collectifs à 11h20 et séance qualificative à 17h20

Samedi 27 avril : course 1 à 9h00 et course 2 à 18h02

Dimanche 28 avril : course 3 à 10h26

>>> Courses à suivre en direct sur www.gt-tour.fr

> Contact presse : Julie Rubin - 06.17.49.20.30 - jrubin@asacad.com

Photos : DPPI, D. Breugnot



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM