

LES PILOTES FORMÉS À L'ACADEMY SONT SUR TOUS LES FRONTS

Retour sur les performances des élèves formés à l'Auto Sport Academy. Qu'ils courent en France ou à l'étranger, en monoplace ou berline... ils font partie des pilotes sur lesquels on peut compter cette saison !

Les pilotes engagés cette année en Championnat de France F4 évoluent dans le cadre du **GT Tour** où sont présents de nombreux anciens académiciens. A vrai dire, l'Auto Sport Academy est représentée dans chacune des disciplines à l'affiche du GT Tour dont la prochaine étape sera au Val de Vienne les 23 et 24 juin !

Dans la catégorie reine du GT Tour, le **Championnat de France FFSA GT**, ils sont cinq pilotes formés par le centre de formation fédéral : **Ulric Amado** (2002), **Laurent Cazenave** (1995), **Frédéric Gabillon** (1995), **Dino Lunardi** (2002) et **Arno Santamato** (2008). Deux manches se sont déjà déroulées, celle d'ouverture à Lédénon et la 2ème sur le circuit de Dijon-Prenois.



Lors de l'épreuve inaugurale, grâce à Frédéric Gabillon (photo ci-contre), le Sébastien Loeb Racing s'octroyait, pour ses débuts en GT, la 6ème position de la première course avant de signer son tout premier podium, 2ème place, dans la discipline ! Ulric Amado terminait dans les points, 9ème, de la course 1 alors qu'Arno Santamato finissait aux portes du Top Ten. Malheureusement, Laurent Cazenave et Dino Lunardi étaient contraints à l'abandon. Le lendemain, les deux premiers cités devaient à leur tour mettre prématurément un terme à leur course tandis que Laurent Cazenave empochait les points de la 7ème place et que Dino Lunardi se classait 9ème. En Bourgogne, Frédéric Gabillon réitérait et

grimpait à nouveau sur la 2ème marche du podium de la course 1. 5ème de la course 2, il pointe actuellement au 3ème rang du classement provisoire à 10 points de la tête. Le benjamin de la bande, Arno Santamato, l'accompagnait sur le podium en revanche la seconde course lui souriait moins puisqu'il se classait 11ème. Il est 9ème du Championnat. Laurent Cazenave est 12ème, suivi de Dino Lunardi et Ulric Amado.

Hugo Valente (2008) et **Nicolas Métairie** (2004) évoluent, eux, en **Super Copa Seat Leon**, catégorie présente à Lédénon et Dijon. Le premier (photo ci-contre) ne loupait pas sa rentrée avec une quatrième place et surtout une victoire dès son deuxième départ ! Rien à voir avec le hasard ou la chance puisqu'il signait une nouvelle victoire et de gros points en bourgogne, confirmant ainsi son leadership au classement général avec 29 points d'avance... alors qu'il a le statut de «rookie» ! Présent sur la 3ème marche du second podium bourguignon, Nicolas Métairie monte en puissance et pointe au 4ème rang du classement.



Pas moins de trois anciens académiciens : **Côme Ledogar** (vice-champion 2008), **Vincent Beltoise** (2009) et **Jean-Karl Vernay** (Champion 2005) se disputent le Trophée Jeunes Talents Matmut, parrainé par Patrick Pilet, lui aussi ancien élève (2001), en **Porsche Matmut Carrera Cup**. A ce jour, deux épreuves, à Lédénon et sur le circuit urbain de Pau, se sont déroulées. Côme Ledogar (photo ci-contre) ouvrait le bal en s'imposant lors de la course inaugurale face à Jean-Karl Vernay. Le lendemain, c'est Vincent Beltoise qui goûtait aux joies du podium en montant sur la 3ème marche. En scorant à deux reprises les points de la première position à Pau - les deux épreuves ayant été remportées par Sébastien Loeb - Jean Karl Vernay est aujourd'hui le mieux placé pour déloger le leader Côme Ledogar, présent à deux reprises sur le podium palois. Vincent Beltoise pointe au 5ème rang du classement général et est 3ème des Jeunes Talents Matmut derrière Ledogar et Vernay.



Mathieu Jaminet et Marie Baus-Coppens, élèves en 2010, s'alignent en **Peugeot RCZ Racing Cup** dont deux épreuves, à Lédénon et Pau, ont déjà été disputées. D'entrée de jeu, Mathieu Jaminet grimpait sur la 2ème marche du podium, premier junior, et s'imposait le lendemain ! Quant à Marie Baus-Coppens, elle se classait 7ème et 13ème sur le circuit



gardois puis 9ème et 12ème dans les rues paloises où Mathieu Jaminet (photo ci-contre) s'affichait encore à deux reprises sur le podium, sur la 3ème marche puis sur la plus haute ! Au classement général Julien Briché et Mathieu Jaminet sont à égalité de points mais le premier est considéré leader pour avoir remporté le premier une victoire. Bien évidemment Mathieu Jaminet domine la catégorie «Juniors».



Enfin, **Juliette Palacin** (2002) court en **MitJet Series** où elle est la seule représentante féminine. Elle était également présente à Pau, dans une épreuve hors championnat, où elle décrochait trois Top Ten sur les quatre courses programmées en cité béarnaise !

Dans les rues paloises se déroulait également la **2ème édition du GP électrique** où quatre pilotes formés à l'Auto Sport Academy étaient présents : **Matthieu Vaxivière**, titré l'an passé, **Olivier Pernaut** (2009), le fils du présentateur du journal télévisé de TF1, **Paul Petit** (2011) et **Louis Gervoson** (2009). Ce dernier surclassait ses camarades lors de la première course en finissant 5ème et lors de la seconde course, Matthieu Vaxivière et Paul Petit grimpaient respectivement sur la 2ème et 3ème marche du podium.

Mais le champion 2011, s'est surtout illustré en **Formula Renault 2.0 ALPS** avec deux anciens élèves de l'Academy, tous deux présents en 2010 : le vice-champion **Norman Nato** et **Paul-Loup Chatin**. L'épreuve paloise était la 2ème manche de ce championnat et dans la cité du Roi Henri IV, ils se classaient respectivement troisième, deuxième et premier de la seconde course ! La veille, c'est Norman Nato -qui n'avait jamais roulé à Pau- qui s'imposait face à Paul-Loup Chatin, tandis que Matthieu Vaxivière se classait 4ème.



Depuis, une autre épreuve de l'ALPS s'est déroulée à Imola où Norman Nato raflait la mise : pole, meilleur tour en course et victoire dans les deux courses ! Il est en toute logique leader du classement général devant Paul-Loup Chatin. Elève pilote à l'Academy en 2009, **William Vermont** est 4ème avec trois podiums à son actif. Matthieu Vaxivière est à deux rangs de lui. A deux unités du Top Ten, on retrouve le jeune **Patrick Kujala** qui évoluait en Championnat de France F4 l'an passé, tout comme **Aurélien Panis**, l'Andorran **Alex Loan**, **Tristan Papavoine** et **Paul Petit** qui sont respectivement 14ème avec 14 points, 18ème ex-æquo avec 4 points, 21ème ex-æquo avec 2 points quant au dernier, il n'a pas encore scoré.

On retrouve également d'anciens académiciens en **Formula Renault 2.0 NEC** comme le Belge **Stoffel Vandoorne**, titré en 2010, mais aussi trois présents en Championnat de France F4 l'an passé : le vice-champion **Andréa Pizzitola**, **Pierre Gasly** et l'Espagnol **Victor Colomé**. Stoffel Vandoorne est actuellement 2ème du classement général provisoire avec deux succès à son compteur. Andréa Pizzitola est 3ème avec deux podiums dans son escarcelle.

La plupart de ces pilotes se retrouvent à l'occasion des meetings des World Series by Renault en **Eurocup Formula Renault 2.0**. La 2ème étape de ce championnat se déroulait sur le circuit de Spa-Francorchamps et à cette occasion, **Pierre Gasly** (photo ci-contre) et **Andréa Pizzitola** ont frappé un grand coup en décrochant le meilleur temps de chaque séance qualificative, volant alors la vedette aux pilotes plus expérimentés de ce plateau. En course, ils ne parvenaient pas à transformer leur pole en victoire mais ne déméritaient pas pour autant. Quelques semaines après ses premiers succès en Formula Renault 2.0 ALPS, **Norman Nato** remportait sa première victoire en Eurocup Formula Renault 2.0 devant **Stoffel Vandoorne** et **Pierre Gasly**, pour la première fois sur le podium. **Paul-Loup Chatin** et **Javier Tarancón** terminaient dans le Top Ten de la course en se classant respectivement 6ème et 8ème. Le lendemain, seul le local de l'étape, Stoffel Vandoorne montait sur la 3ème





l'endemain en grimpant sur la 3ème marche du podium. Malgré une belle pointe de vitesse et une combativité démontrées à Monaco comme à Spa, le frère de Charles Pic (photo ci-contre) ne parvenait à concrétiser. Il est actuellement 12ème du classement à une petite unité du Top Ten.

Les 30 juin et 1er juillet, le 4ème round de la Formula Renault 3.5 Series se jouera sur le circuit du Nürburgring, ce sera alors le 3ème round de l'Eurocup Formula Renault 2.0, mais avant ces retrouvailles, rendez-vous les 23 et 24 juin prochains pour la prochaine épreuve de Formula Renault 2.0 ALPS qui aura lieu à Spa-Francorchamps tandis que, dans le même temps, la Formula Renault 2.0 NEC se produira à Oschersleben.



podiums en quatre courses, il pointe au 2ème rang du classement de la Cup (réservé aux anciens châssis) à quatre points du leader. Jordan Perroy est 4ème avec trois points de retard pour atteindre le podium général provisoire. Le circuit de Spa-Francorchamps accueillera les 23 et 24 juin la 3ème manche de ce championnat.

Place à la catégorie reine, la **Formule 1**, où cette année trois Français sont présents dont deux issus des rangs de l'Auto Sport Academy: **Jean-Eric Vergne**, titré en 2007 et **Charles Pic**, 3ème en 2006. Après avoir conclu la première course à une prometteuse 11ème place, Jean-Eric Vergne (photo ci-contre) a fait mieux en Malaisie au terme d'un grand prix disputée dans des conditions plus que délicates. Le rookie de la Scuderia Toro Rosso s'est classé 8ème et a décroché ses quatre premiers points en F1. Il a été le premier des trois français à ouvrir son compte de points cette saison et depuis **Sébastien Bourdais**, autre ancien académicien (1995), lui aussi sur Toro Rosso, à Monaco en 2009. Lors des cinq derniers GP, il a une fois encore livré une meilleure prestation en course qu'en qualification. Reste désormais à marquer ; pourquoi pas dès le GP d'Europe qui se déroulera à Valence les 23 et 24 juin. Quant à Charles Pic, malgré une monoplace peu compétitive, il parvenait à boucler les trois premiers GP de sa carrière de pilote de F1. Malheureusement, il enchaînait avec trois abandons consécutifs mais se rattrapait dernièrement lors du GP du Canada en voyant à nouveau le drapeau à damier. Dans le duel interne qu'il se livre avec son équipier Timo Glock, Charles Pic avait au Canada



l'avantage. Gageons qu'il en sera de même en Espagne.

La même année que Charles Pic, **Kévin Estre** et **Tristan Vautier** se disputaient le titre à l'Auto Sport Academy. A égalité de points à l'issue du décompte, c'est finalement Kévin Estre (à gauche) qui sera titré avec 6 victoires contre 5 ! Ce dernier évolue cette année en **Porsche Carrera Cup Deutschland** où, avec cinq podiums dont une victoire en sept courses, il tient les commandes du classement général avec sept points d'avance. La prochaine épreuve se tiendra fin juin au Norisring. Quant à Tristan Vautier, il a choisi de traverser l'Atlantique. Bien lui en a pris puisqu'il a été titré l'an passé en Star Mazda Championship, filière de l'**Indy Lights** où il évolue cette saison. Vainqueur de la toute première épreuve, il enchaînait ensuite les podiums avant un faux-pas lors de la 5ème manche de la saison sur le circuit urbain de Detroit. Il conserve toutefois sa 2ème place au classement général. Un autre académicien est présent dans cette discipline : le Vénézuélien **Jorge Goncalvez**, formé à l'Academy en 2007. Il pointe au 12ème rang du Championnat à dix unités du Top Ten.



Dans la catégorie supérieure, l'**Indycar**, on retrouve pas moins de trois anciens académiciens : le vice-champion 2001 **Simon Pagenaud**, **Sébastien Bourdais** et le vice-champion 1993 l'Espagnol **Oriol Servia**. Le premier cité réalise un beau parcours puisqu'après sept manches disputées, il est 5ème au classement général avec deux podiums à son compte.

Last but not least... parlons de l'épreuve mythique qui se déroulera ce week-end, les 16 et 17 juin, les **24 Heures du Mans** où l'on retrouvera de nombreux anciens pilotes de l'Academy et c'est peu de le dire car ils seront 18 au total dont 8 en LMP1 !



Vainqueurs des 6 Heures de Spa qui se sont déroulées en mai dernier, les pilotes Audi (photo ci-contre) **Romain Dumas**, formé en 1995, et **Loïc Duval**, champion en 2002, abordent la 80ème édition des 24 Heures du Mans en tant que leaders du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA. Toutefois, lors des essais qualificatifs, ils se faisaient voler la vedette par l'Audi R18 e-tron quattro n°1 qui partira en pole position samedi. En effet, la voiture hybride, et c'est une nouvelle page du sport auto qui s'ouvre là, confiée à **Benoît Tréluyer** et **Marcel Fässler**, eux aussi pilotes officiels Audi, vainqueurs des 24 Heures du Mans l'an passé et formés à l'Auto Sport Academy en 1995, s'est montrée la plus rapide avec un chrono de 3'23"787 ! En LMP1, on retrouve également **Stéphane Sarrazin**

(FR-1994), **Nicolas Prost** (2003), **Sébastien Bourdais** et le champion 1994 : **Franck Montagny**. En LMP2, ils sont sept anciens académiciens : **Roman Rusinov** et **Romain Iannetta**, formés en 1999, **Matthieu Lahaye** (2002), **Olivier Pla** (2000), **Bastien Brière** (2001) et deux vice-champions : **Pierre Ragues** (2003) et **Fabien Rosier** (2007). En catégorie LM GTE Pro, ils seront deux : l'Espagnol **Antonio Garcia** et l'Américain **Patrick Long**, respectivement présents à l'Academy en 1997 et 1999 tandis qu'un seul ancien académicien sera présent en LM GTE Am : **Nicolas Armindo**. Quoiqu'on trouve également dans cette catégorie un ancien élève de l'Auto Sport Academy, non pas en tant que pilote mais comme stagiaire du DE JEPS Perfectionnement sportif, diplôme obligatoire pour exercer la fonction de moniteur de pilotage et entraîneur sportif à savoir **Jean-Philippe Belloc**, diplômé en 2010. Dès lors, citons aussi **Emmanuel Collard**, présent en LMP1, qui prépare cette année ce même diplôme.

Sans oublier les **21 élèves mécaniciens** du Lycée Polyvalent Le Mans Sud qui officient à l'Auto Sport Academy et qui sont venus prêter mains fortes aux écuries engagées dans cette épreuve mythique. En effet, durant leur formation, lorsque cela est possible et suivant les places disponibles, une première mise en situation professionnelle est réalisée avec un stage participatif aux 24 Heures du Mans. Ainsi, Bastien Andarelli, Maxime Mestdagh, Nicolas Baglin, François Giardino, Maël Le Foll, Thomas Sengel, Damien Bonnardel et Florian Carta sont aux côtés d'AF Corse. Pierre-Emmanuel Cary et Jérôme Rubaud ont été recrutés par JMB Racing, Kévin Fernandes officie chez Gulf Racing Middle East, Damien Cartron et Jérémie Brizard sont chez Larbre Compétition, Bastien Perbost, Quentin Jordannet, Thomas Selin, Victor Hertereau, Morgan Dupuy et Florian Hubert vivent la course avec Pescarolo Sport tandis que Signatech-Nissan accueille Quentin Fraud et Jean-Luc Neyret. Rappelons que Signatech est le constructeur de la Formula Academy, monoplace utilisée par le centre de formation fédéral depuis 2008 pour la formation de ses élèves pilotes et mécaniciens.

