

9 MAI 2012, PAU, GRAND PRIX DE PAU, ETAPE 2, PRESENTATION

LA VILLE EST À EUX !

Quinze jours après épreuve inaugurale sur le circuit de Lédénon dans le Gard, les pilotes du Championnat de France F4 se retrouveront en ville, prêts à en découdre entre les rails de la cité béarnaise. Le Grand Prix de Pau est sans doute l'épreuve qu'ils attendent et à la fois qu'ils redoutent le plus car gagner à Pau, à l'image de Monaco en F1, n'est jamais simple mais reste dans les mémoires !

Deux courses disputées, deux vainqueurs différents et de superbes bagarres... le Championnat de France F4 2012 a démarré sur les chapeaux de roues et l'épreuve gardoise a démontré le beau niveau de compétitivité de la discipline. Sur le superbe et mythique tracé urbain, dans le fief historique du Groupe Total, partenaire de l'Auto Sport Academy, les jeunes pilotes poursuivront sur leur lancée et ne manqueront certainement pas d'assurer le spectacle pour le plus grand bonheur du public toujours important pour cet événement.



Présent sur les deux podiums gardois dont une fois sur la plus haute marche, **Alexandre Baron** s'est également montré le plus vélocé en qualifications comme en course et ces bons résultats lui permettent d'arriver à Pau en leader du Championnat. L'ex-pilote de l'Equipe de France Karting FFSA ne compte pas s'arrêter en si bon chemin et espère accroître son avance, qui est actuellement de sept unités, sur **Victor Sendin**. Premier vainqueur de la saison, le Franco-espagnol a lui aussi confirmé son potentiel à Lédénon et a bien failli décrocher la 3ème place lors de la course 2, seuls deux millièmes lui ont manqué !

Simon Tirman mais aussi **Simon Gachet** et **Enzo Guibbert** ont eux aussi bien débuté leur campagne 2012. Ils sont respectivement 3ème, 5ème et 6ème du classement général avec 24, 18 et 15 points. Le premier créait la surprise en s'octroyant d'entrée de jeu une 2ème place mais c'est surtout le volant Euroformula, Simon Gachet, qui épatait tout le monde ! Venu du rugby, il a découvert le sport automobile l'an passé, sans même passer par la case karting contrairement à ses camarades. Pour autant, il menait avec brio une bonne moitié de la première course face au combatif Victor Sendin avant de commettre une erreur. Le lendemain, il défendait sans relâche sa 2ème place et confirmait alors qu'on pourra compter sur lui cette saison. Quant à Enzo Guibbert, trahi par sa monoplace dès les essais libres, il ne pouvait finalement s'exprimer que lors de la seconde course gardoise où il empochait les points de la 3ème place. L'honneur est sauf mais nul doute qu'il attendait mieux de ce premier meeting et qu'il fera tout pour combler son retard.

Joffrey de Narda a pu également montrer ses ressources lors de la première étape. Il a fait preuve de régularité et se classe actuellement au 4ème rang du classement général. Un rang qu'il voudra certainement améliorer et ce dès ce week-end. A un point d'Enzo Guibbert, le Suisso-norvégien, **Darius Oskoui** a lui aussi scoré à chaque course et il partage sans doute la même ambition. Soutenu par le Comité Régional du Sport Automobile Aquitaine, **Florian Latorre** aura à cœur de bien figurer à Pau. Le potentiel est bel et bien là mais il doit maintenant frapper un grand coup pour le confirmer.

A l'instar de Simon Gachet, **Laurent Pellier** est lui aussi novice en circuit. L'an passé, il remportait l'opération Kart Jeunes FFSA, opération de détection et prévention organisée par la FFSA pour les jeunes non licenciés âgés de 11 à



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - +33 (0)6 17 49 20 30 - JRUBIN@ASACAD.COM



20 ans, et à ce titre une saison complète en Championnat de France F4 ! Il n'avait pas à rougir de sa prestation à Lédénon d'où il repartait avec huit points dans son escarcelle. Enfin, l'Espagnol **Francisco Rueda** clôt le Top Ten provisoire avec six unités à son compteur mais ce chiffre devrait certainement croître à l'issue de l'étape paloise.

Au vu des deux courses déjà disputées, on constate que les jeunes pilotes progressent vite, les écarts devraient donc rapidement se réduire et chose assez rare, ils sont d'ores et déjà quatorze pilotes à avoir commencé leur collecte de points ! 11ème du classement général, **Nicolas Jamin** en a quatre soit le double du trio composé du benjamin du peloton **Marco de Peretti** et des deux pilotes russes : **Egor Orudzhev** et **Stanislav Safronov**. Leur compatriote **Denis Korneev** mais aussi **Paul Thénot** et le Portugais **Francisco Abreu** n'ont pas encore réussi à se hisser dans le Top Ten d'une course, synonyme de points. Y parvenir à Pau serait doublement gratifiant.



Tous ont donc une belle carte à jouer dans les rues paloises. Il faudra déjouer les pièges du peloton et le tracé atypique de Pau devrait permettre aux meilleurs de tirer leur épingle du jeu. Nul doute qu'ils donneront le meilleur d'eux-mêmes face aux acteurs de la F3 mais aussi face aux anciens académiciens évoluant maintenant en Formula Renault 2.0 ou en Porsche Matmut Carrera Cup où sera d'ailleurs présent un certain Sébastien Loeb !

RENDEZ-VOUS :

Vendredi 11 mai : essais libres à 13h35

Samedi 12 mai : séance qualificative à 8h35 et course 1 à 17h10

Dimanche 13 mai : course 2 à 11h40

>>> Courses à suivre en direct sur www.grandprixdepau.com



Photos : DPPI



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - +33 (0)6 17 49 20 30 - JRUBIN@ASACAD.COM

