



3 SEPTEMBRE 2011, ALBI, GT TOUR, COURSE 1

ET DE TROIS POUR ANDRÉA PIZZITOLA

Sur le tracé d'Albi, Andréa Pizzitola signe un troisième succès et égalise donc le score du leader du Championnat Matthieu Vaxivière au nombre de victoires. Ce dernier grimpe sur la 2ème marche et conserve alors la même avance sur son adversaire direct au classement, à savoir 8 points. L'ex-pilote de l'Equipe de France FFSA Karting, Pierre Gasly, les accompagne sur ce podium finalement 100% français. Mais, ce n'était pas gagné...

Cela fait plus de 10 ans que les monoplaces du centre de formation fédéral n'étaient pas venues à Albi et c'est en tout début d'après-midi, sous un ciel radieux, que les dix-huit académiciens s'installent sur la grille de départ de la première course albigeoise. Le double poleman du week-end, Matthieu Vaxivière, s'élance parfaitement et conserve donc le bénéfice de sa position devant Andréa Pizzitola qui le suit toutefois de très près. Si une course ne se gagne pas dans le premier tour, chacun essaye de se placer au mieux. Ainsi, à l'issue du premier passage, Victor Colomé parvient à s'emparer de la 3ème place au détriment de Pierre Gasly et l'Espagnol hausse sans tarder le ton afin de rejoindre le duo de tête. Un peu plus loin, Pierre Sancinéna prend, lui, l'avantage sur Aurélien Panis pour s'installer en 6ème position derrière Tristan Papavoine.

En revanche, Alexandre Mantovani et Francisco-Javier Suarez disparaissent du Top Ten ; le premier cité se retrouve même en queue de peloton quant au second, il doit composer avec un triangle cassé. Au tour suivant, Andréa Pizzitola profite d'une erreur du leader Vaxivière pour s'emparer des rênes de la course. Tristan Papavoine l'imité en prenant l'avantage sur Pierre Gasly et augmente le rythme afin de rejoindre Victor Colomé. Derrière eux, la bataille fait rage entre les deux Pierre, Gasly et Sancinéna. A peine plus loin, une autre lutte se joue entre le Finlandais Patrick Kujala et Aurélien Panis qui se disputent âprement la 7ème place devant Cyril Raymond et l'Andorran Alex Loan Ventura.

La mi-course est passée et malgré de belles passes d'armes, les positions n'ont guère évolué. Du moins en ce qui concerne le Top Ten car Marie Baus-Coppens, unique fille du peloton, a dû mettre prématurément un terme à sa course après avoir échoué dans le bac à gravier. Paul Petit a quant à lui dû s'incliner face à Jordan Perroy puis Alexandre Mantovani, lequel est désormais 13ème. Devant eux, si les positions n'ont pas changé, rien n'est encore figé car Tristan Papavoine revient fort sur Victor Colomé. Il se met en position d'attaquer et passe mais l'Espagnol reprend sans tarder son bien. Les deux hommes roulent côte à côte, se frôlent... manquent de partir dans le décor et du coup, à trois boucles du but, le trio Gasly, Sancinéna et Kujala, refait la jonction. Tout peut encore changer.

Tristan Papavoine multiplie les tentatives d'intimidations. Au tour suivant, il parvient finalement à trouver la faille. L'Espagnol n'abdique pas et tente de reprendre sa place. Mais il se rate et vient percuter son adversaire. Pierre Gasly en profite et s'empare alors de la dernière place vacante sur le podium. Tristan Papavoine coupe finalement la ligne d'arrivée en 4ème position devant Pierre Sancinéna, Patrick Kujala et Aurélien Panis. Victor Colomé doit donc se contenter des points de la 8ème position devant Cyril Raymond et Alex Loan Ventura.

Andréa Pizzitola : « Je comptais beaucoup sur le départ pour sortir devant Matthieu mais le sien était parfait. J'ai profité d'un instant de faiblesse de sa part pour prendre la tête. Ensuite, j'ai pu me créer une marge suffisante pour être à l'abri d'une éventuelle attaque. Mais, pour cette course, je pense que la régularité était plus importante que l'attaque et c'est ce que je me suis appliqué à faire. »

Matthieu Vaxivière : « J'ai rencontré quelques soucis de freinage dans les premiers tours mais c'est surtout quelques bêtises de ma part qui ont permis à Andréa de passer dès le 2ème tour, à la première chicane. J'ai bien essayé de rester au contact mais il était trop rapide et j'ai donc choisi de préserver mes pneus pour demain. En ce qui concerne le set-up, je n'ai rien changé. »

Pierre Gasly : « J'ai tenté quelque chose au niveau des réglages et j'avoue qu'au début, ce n'était pas très concluant. Je n'arrivais pas à suivre le rythme. On s'est bien battu avec Pierre, c'était chaud mais il a fait une petite erreur et j'ai pu recoller au quatuor de tête. A deux tours du damier, j'ai su saisir ma chance pour empocher cette 3ème place ! Finir 5ème en partant 3ème, cela aurait été décevant mais finalement, je m'en sors pas trop mal et pour le championnat, c'est toujours mieux ! »

