

## Matis CARDOT Vice-Champion de France Minikart 2011

Septfontaine, les 01-02-03- juillet 2011.

43 bambins vont s'affronter durant 3 journées pour le titre de l'année « Vainqueur de la Coupe de France Minikart ».

Le programme commence le vendredi après midi avec trois séances d'essais libres officiels. La première de ces trois séries sera la meilleure de la journée, tout en étant à plus d'une seconde du meilleur temps de son copain Henri-Jean Nicolino et quatorzième des essais. Les neufs premiers sont dans la même seconde. Dur pour commencer mais le moral de Matis est au beau fixe.

Le samedi, les choses sérieuses vont démarrer avec les séances chronos. Matis réalise le troisième temps du groupe 2 et le treizième temps des 4 groupes. Mais, point encourageant, Matis a gagné une seconde et n'est plus qu'à 7 dixièmes du premier !!!! (5 dixièmes du second). Il est sur la quatrième ligne de la série A, donc côté pôle position. Première manche qualificative A/B, départ septième, il est sixième à l'arrivée avec le meilleur temps des deux séries de la journée et surtout le meilleur temps absolu de la journée. Clôture des débats pour ce samedi.

Dimanche nous repartons pour la deuxième salve des manches qualificatives. Manche A/C, toujours départ 7<sup>ème</sup> mais cette fois 5<sup>ème</sup> à l'arrivée et encore le meilleur temps de la manche. La manche A/D est la dernière de la matinée. Cette fois Matis passe la ligne en troisième position et ... toujours le meilleur temps de la manche.

Les calculs commencent sous la tente pour connaître la place en pré-finale. Confirmation officielle, Matis est neuvième sur la pré-grille. A 15h05, le départ de la pré-finale est donné pour 10 km. Bon départ de Matis qui va commencer la chasse pour récupérer des places devant. Petit à petit, le gain est quantifiable, il passe la ligne d'arrivée en troisième position à 6 dixièmes des premiers. Mission accomplie pour ce round.

La finale, prévue pour 17h45, est retardée. On doit attendre le classement définitif de la finale des minimes. Les gamins, sous un soleil de plomb, trouvent le temps long. Merci à la personne responsable du stockage des pneus qui pense à leur donner quelques bouteilles d'eau fraîche. Le départ est donné avec une demi-heure de retard. Matis passe le premier tour dans sa position initiale, puis remonte son prédécesseur et fini par le passer. Il s'attaque au dernier obstacle et prend la tête de la course. Il échangera cette position avec Thomas durant la moitié de la course. Matis franchi pour l'avant-dernière fois la ligne d'arrivée en tête, prépare une bonne trajectoire pour le premier droit du circuit, Thomas s'enfonce dans la brèche, fait tout le dernier tour en sauvegardant sa position (on n'est pas venu jouer aux billes). A la sortie du dernier virage Matis est derrière Thomas. Il ne se démonte pas, prend l'aspiration sur Thomas, arrive à sa hauteur..... il manque quelques centimètres pour être devant (41 millièmes). Dans la montée les deux rivaux se serrent la main en roulant... Bel esprit sportif !

Bravo à tous les deux pour avoir animé cette finale dans un esprit de loyauté et de sportivité. Beaucoup de parents présents peuvent en prendre de la graine.... Pour clore les débats, les moteurs des deux premiers sont déplombés et contrôlés par la FFSA, pas de déclassement (à bon entendeur salut).

Matis a eu au fil du week-end la meilleure progression du plateau en sachant aller chercher à chaque manche « le plus » qui l'emmène de plus en plus haut.

Après ses victoires en pré-finale et finale du Kart Mag du mois d'avril, Matis monte à nouveau sur un podium de course nationale. Cette saison montre le potentiel de Matis, le travail effectué ces deux années est récompensé.

La saison n'est pas finie, il reste à Matis 5 courses d'ici début décembre au Castellet.

Retrouvez toute l'activité de Matis sur son site [www.spilikart.fr](http://www.spilikart.fr)

Robert

