

## TARIF LICENCES 2012 - ASK LA GRANDE MOTTE 34 & ASK LA SERANNE

LICENCE	TYPE	FFSA	ASK	TOTAL	AGE				
<b><u>Licences Nationales Compétition</u></b>									
Adultes*	NCCK	143	62	<b>205</b>	13 ans dans l'année				
Cadets*	NCCCK	138	62	<b>200</b>	11 ans dans l'année à 14 ans dans l'année				
Minimes*	NCCMK	138	62	<b>200</b>	9 ans dans l'année à 12 ans dans l'année				
Mini-kart*	NCCMCK	72	62	<b>134</b>	8 ans dans l'année à 10 ans dans l'année				
<b><u>Licences Internationales</u></b>									
Junior "C"	ICCCJK	215	62	<b>277</b>	13 ans dans l'année à 15 ans dans l'année				
Senior "C"	ICCCSK	225	62	<b>287</b>	15 ans dans l'année ( 18 ans Superkart 250 )				
<b><u>Licences Entraînement &amp; Courses Clubs</u></b>									
Adultes**	NECCJSK	82	50	<b>132</b>	13 ans dans l'année				
Adultes Premium**	NECCJSPK	41	50	<b>91</b>	13 ans dans l'année / première licence				
Minimes/Cadets**	NECCMCK	62	50	<b>112</b>	9 ans dans l'année à 14 ans dans l'année				
Minimes/Cadets Premium**	NECCMCPK	41	50	<b>91</b>	9 ans dans l'année à 14 ans dans l'année				
Mini-Kart**	NECCMCK	46	50	<b>96</b>	Anniversaire des 6 ans à 10 ans dans l'année				
Mini-Kart Premium**	NECCMKPK	36	50	<b>86</b>	Anniversaire des 6 ans à 10 ans dans l'année				
<b><u>Licence Tuteur</u></b>	ICT	67	50	<b>117</b>	Anniv. 18 ans				
<b><u>Licence Personne Satellite</u></b>	EIPS	62	50	<b>112</b>	15 ans				
					<table border="1"> <tr> <td>France Auto</td> <td>F. Auto Karting</td> </tr> <tr> <td>+ 2 €</td> <td>+ 2 €</td> </tr> </table>	France Auto	F. Auto Karting	+ 2 €	+ 2 €
France Auto	F. Auto Karting								
+ 2 €	+ 2 €								
<b><u>Licence Bénévole</u></b>	EIV	62	27	<b>89</b>	15 ans dans l'année				

\*: - Licence tuteur obligatoire avec autorisation parentale pour les mineurs + photocopie CI ou livret de famille

- Visite médicale obligatoire et médecin du sport conseillé

\*\* : - Autorisation parentale pour les mineurs + photocopie CI ou livret de famille

- Certificat de non contre indication par un médecin

**NB : Une partie conséquente de la cotisation ASK est utilisée par le club pour régler ses propres cotisations à la Commission Régionale de karting et à la FFSA. En 2012 le club ne recevra aucune subvention par ailleurs.**