

www.lemans.org

Une course de kart, pour le plaisir!

23/04/2011

22h40

- Actu Auto
- 24 HEURES DU MANS 2011



Photo: Nicolas COUSSEAU - ACO/Nikon

Hier soir, le circuit Alain Prost du Mans accueillait une course d'endurance un peu particulière... Une fois n'est pas coutume, les pilotes des 24 Heures du Mans étaient associés à des journalistes !

A l'image de la catégorie GTE AM des 24 Heures du Mans, les ving-deux équipages se composaient de pilotes professionnels et amateurs – journalistes en l'occurrence. Après des essais disputés sur une piste grasse et piégeuse, la plupart des équipes décidaient sagement de laisser leurs pilotes de pointes prendre le départ.

Henri Pescarolo baissait le drapeau tricolore, et les coureurs traversaient la piste pour sauter dans leurs karts garés en épi. Franck Mailleux (Signatech-Nissan), Matthieu Lahaye (OAK Racing), Andy Priaulx (BMW) et Christian Klien (Aston Martin) animaient les premières minutes de course en se livrant à une lutte sans merci. Après 24 minutes, les journalistes prenaient le relai avec plus ou moins de brio...

La bagarre se poursuivait jusqu'au bout. Après 48 minutes de course, François Hurel du magazine Le Mans Racing passait sous le drapeau à damier avec moins de deux dixièmes de seconde d'avance sur Laurent Dupin de TF1 qui avait perdu le commandement peu avant... Leurs équipiers respectifs Franck Mailleux (Signatech-Nissan) et Christian Klien (Aston Martin) pouvaient enfin souffler! Troisième la paire Andy Meyrick (Aston Martin)-Drew Gibson (Photograpge de

LAT). Deux tours derrière, la journaliste d'Eurosport Adélaïde de Gouvion Saint-Cyr, associée à Darren Turner (Aston Martin), terminait 6e et première féminine.

Cette épreuve était une première particulièrement appréciée de tous les concurrents, pilotes comme journalistes. Et certaines équipes n'avaient pas hésité à libérer leurs pilotes pour l'occasion à l'image des six hommes d'Aston Martin, des trois de Pescarolo Team, des membres de OAK, BMW, Signatech-Nissan, Rebellion...

Julien Hergault

Photo: LE MANS, CIRCUIT ALAIN PROST, COURSE PILOTES ET JOURNALISTES, SAMEDI 24 AVRIL 2011. Pour gagner ce trophée Pilote/Journaliste Franck Mailleux (Signatech-Nissan) à gauche et François Hurel (Le Mans Racing) à droite ont du se livrer sévèrement sur la piste.