

# CHAMPIONNATS DU SUD & REGIONAUX 2013

## Languedoc-Roussillon / Midi-Pyrénées

### Trophée du Sud KFS

## REGLEMENT INTERIEUR



Commission Régionale de Karting  
Languedoc - Roussillon



Commission Régionale de Karting  
Midi-Pyrénées

Toute modification du règlement, préalablement visé, devra être validée par la FFSA.

### ARTICLE 1. ORGANISATION

- 1.1.** Les Commissions Régionales de Karting (CRK) Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées organisent, avec le concours de la FFSA, leur Championnat Régional de Karting respectif ainsi que le Championnat du Sud de karting et le Trophée du Sud KFS. Les deux CRK sont responsables de l'organisation de ces Championnats et de ce Trophée. Ces Championnats se déroulent en une série d'épreuves dont le nombre est de cinq (5) concernant le Championnat du Sud et le Trophée du Sud KFS et de quatre (4) concernant les Championnats Régionaux. Les épreuves se dérouleront en Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées sur une période allant de fin mars à fin septembre 2013. Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif International, des prescriptions générales FFSA, du règlement standard des épreuves de Karting ou figureront dans le règlement particulier de chaque épreuve. Ces trois Championnats ainsi que le Trophée du Sud KFS seront organisés conformément aux prescriptions du règlement technique national sans dérogation.
- 1.2.** Les deux CRK ont établi le présent règlement pour ces Championnats et le Trophée du Sud KFS, reprenant notamment le calendrier et le nombre d'épreuves prises en compte pour le classement. Le règlement du Trophée du Sud KFS est en tous points identique à celui du Championnat du Sud. Les 4 épreuves qualificatives pour les Coupes et Championnats de France devront être terminées pour le 3 juin 2013.
- 1.3.** Un règlement particulier sera par ailleurs établi pour chacune des épreuves du Trophée du Sud KFS et des Championnats du Sud et Régionaux. Les CRK si elles le souhaitent, peuvent s'organiser pour que la Direction de Course, les Commissaires Sportifs et Techniques soient des personnes extérieures aux CRK organisatrices, détentrices de la licence correspondant à la fonction.

### ARTICLE 2. CALENDRIER DES EPREUVES

- 2.1. CALENDRIER 2013 du Championnat du Sud, des Championnats Régionaux Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées et du Trophée du Sud KFS.**
- |               |            |   |
|---------------|------------|---|
| 23-24 mars :  | LAVELANET  | Championnat du Sud & Trophée du Sud KFS - 1/5<br>Chpts Régionaux Languedoc-Roussillon & Midi-Pyrénées - 1/4 |
| 13-14 avril : | RIVESALTES | Championnat du Sud & Trophée du Sud KFS - 2/5<br>Chpts Régionaux Languedoc-Roussillon & Midi-Pyrénées - 2/4 |
| 04-05 mai :   | BELMONT    | Championnat du Sud & Trophée du Sud KFS - 3/5<br>Chpts Régionaux Languedoc-Roussillon & Midi-Pyrénées - 3/4 |

01-02 juin :	ALES	Championnat du Sud & Trophée du Sud KFS - 4/5 Chpts Régionaux Languedoc-Roussillon & Midi-Pyrénées - 4/4
21-22 septembre :	MURET	Championnat du Sud & Trophée du Sud KFS - 5/5

## ARTICLE 3. CONCURENTS ET PILOTES

### 3.1. LICENCES

- 3.1.1. Le Trophée du Sud KFS ainsi que les Championnats du Sud et Régionaux seront ouverts à tout pilote détenteur d'une licence nationale ou internationale de Karting « Pilote concurrent conducteur » en cours de validité dans sa catégorie.

### 3.2. PILOTES ADMIS

- 3.2.1. Seuls seront classés dans le Championnat Régional respectif des deux régions, les pilotes licenciés auprès d'une association sportive du ressort d'une des CRK Languedoc-Roussillon ou Midi-Pyrénées ou des Comités Régionaux de Sport Automobile Languedoc-Roussillon ou Midi-Pyrénées régulièrement affiliée à la FFSA et à jour de sa cotisation envers sa CRK.

Un classement séparé des deux régions sera fait par chaque CRK.

Le Championnat du Sud et le Trophée du Sud KFS sont open. Tout pilote d'une autre CRK peut y participer.

- 3.2.2. Un pilote ne pourra disputer le Championnat Régional et être classé dans celui-ci que dans une seule catégorie, celle dans laquelle il aura participé lors de sa première épreuve. Par ailleurs, un pilote ne pourra s'inscrire et participer que dans une seule catégorie lors de chaque épreuve du Championnat du Sud et du Championnat Régional. Dans le cas d'un changement de catégorie en cours de saison et concernant le Championnat du Sud uniquement, le pilote sera classé dans chacune des catégories auxquelles il aura participé. Un pilote qui participera, dans une des catégories, qu'à la dernière épreuve du Championnat du Sud à Muret, ne marquera pas de points dans cette catégorie au dit Championnat. Il sera néanmoins classé à la course (Muret), sauf à ne pas remplir la condition de l'article 4.2.1.

- 3.2.3. Un pilote qui change de CRK en cours de saison ne pourra pas être classé dans le Championnat Régional de sa nouvelle CRK d'appartenance.

- 3.2.4. Qualification aux Championnats de France Minime/Cadet, Nationale/Nationale Sénior, KZ125/KZ125 Gentleman, Rotax/Rotax Master et X30/X30 Gentleman.

- 3.2.4.1. Le Championnat Régional est qualificatif pour les Championnats de France Minime/Cadet, Nationale/Nationale Sénior, KZ125/KZ125 Gentleman, Rotax/Rotax Master, X30/X30 Gentleman.

- 3.2.4.2. La qualification pour les Championnats de France Minime/Cadet, se fera sur la base d'une participation minimale à trois (3) épreuves qualificatives sur quatre (4) du Championnat Régional. La participation est obligatoire aux deux premières épreuves qualificatives que sont les épreuves de Lavelanet et de Rivesaltes et à minimum une des épreuves qualificatives suivantes que sont celles de Belmont sur Rance et d'Alès.

La qualification pour les Championnat de France Nationale/Nationale Sénior, Championnat de France KZ125/KZ125 Gentleman, Rotax/Rotax Master, X30/X30 Gentleman se fera sur la base d'une participation minimale à trois (3) épreuves qualificatives sur quatre (4), du Championnat Régional. Les quatre épreuves qualificatives sont Lavelanet, Rivesaltes, Belmont sur Rance et Alès.

- 3.2.4.3. Dans le cadre des Championnats de France, la liste des pilotes des catégories Minime/Cadet ayant participé aux deux premières épreuves qualificatives du Championnat Régional devra être adressée à la FFSA **avant une date fixée au lundi 22 avril 2013.**

- 3.2.4.4. Dans le cadre des Championnats de France Nationale/Nationale Sénior, KZ125/KZ125 Gentleman, Rotax/Rotax Master, X30/X30 Gentleman, la liste des pilotes ayant participé à 3 journées qualificatives des Championnats Régionaux devront être adressés à la FFSA, **avant une date fixée au lundi 17 juin 2013.**

- 3.2.5. Autres catégories

L'organisation d'un Championnat Régional est facultative dans les catégories non qualificatives

aux différentes Coupes et Championnats de France.

### **3.3. ENGAGEMENTS**

3.3.1. Sous réserve des places disponibles, tout pilote désirant participer au Championnat Régional et au Championnat du Sud aura la possibilité de s'engager à une ou plusieurs épreuves ou à la totalité du Championnat Régional et du Championnat du Sud.

Le Championnat du Sud étant un Championnat sur invitation, l'organisateur se réserve le droit de refuser un engagement.

Le montant de l'engagement par épreuve pour toutes les catégories est fixé à 100 €, exception faite pour la catégorie Mini Kart où ce montant est fixé à 75 €. Pour bénéficier de ces tarifs, les engagements devront parvenir à l'organisateur, au plus tard le mardi précédent la course, (le cachet de la poste faisant foi). Au-delà de cette date (à partir du mercredi), le montant de l'engagement sera de 120 € pour la catégorie Mini Kart et de 150 € pour toutes les autres catégories.

Inscription en ligne possible, via le site [www.kartingmidipyrenees.com](http://www.kartingmidipyrenees.com)

Tout pilote qui se sera inscrit aux cinq épreuves du Championnat du Sud et qui aura envoyé son bulletin d'engagement accompagné du règlement global au plus tard le vendredi 15 mars 2013, bénéficiera d'un tarif préférentiel de 400 € (300 € pour un pilote Mini Kart) correspondant au règlement des 4 premières épreuves du Championnat du Sud, la 5<sup>ème</sup> épreuve (Muret) étant gratuite (offerte). Pour bénéficier de ce tarif préférentiel (gratuité de la 5<sup>ème</sup> épreuve), le pilote devra joindre quatre (4) chèques de 100 € chacun (4 chèques de 75 € chacun pour les pilotes Mini Karts). Ceux-ci seront encaissés, un à un, la semaine précédant chacune des quatre premières épreuves du Championnat du Sud.

Tout engagement est considéré comme ferme et définitif.

Aucun chèque d'engagement ne sera remboursé en cas de non participation à une épreuve, sauf cas de force majeure, (maladie, accident, etc.). De même, aucun chèque d'engagement ne sera remboursé en cas de non participation à une épreuve du fait du report de celle-ci à une autre date ou/et du fait du changement du circuit où aura lieu l'épreuve.

**Catégories Minime/Cadet, Nationale/Nationale Sénior, KZ125/KZ125 Gentleman, Rotax/Rotax Master, X30/X30 Gentleman :**

**Les pilotes souhaitant se qualifier pour les Championnats de France Nationale/Nationale Sénior, KZ125/KZ125 Gentleman, Rotax/Rotax Master, X30/X30 Gentleman devront s'engager et participer obligatoirement à trois épreuves qualificatives du Championnat Régional.**

**Les pilotes souhaitant se qualifier pour les Championnats de France Minime/Cadet devront s'engager et participer obligatoirement aux deux premières épreuves qualificatives du Championnat Régional ainsi qu' à minimum la 3<sup>ème</sup> ou la 4<sup>ème</sup> épreuve qualificative.**

## **ARTICLE 4. MATÉRIEL ET ÉQUIPEMENTS**

### **4.1. MATERIEL ADMIS**

4.1.1. Définition du Règlement Technique de la catégorie correspondante. Tous les points du Règlement Technique devront être scrupuleusement respectés.

4.1.2. Chaque pilote ne pourra disposer, pour chaque journée, que d'un châssis et d'un moteur plombé en catégorie Mini Kart, Minime, Cadet, Nationale, Nationale Senior.

Chaque pilote ne pourra disposer, pour chaque journée, que d'un châssis et deux moteurs plombés en catégorie KZ125, KZ125 Gentleman, KZ2 et Open.

Pour les catégories Coupes de Marque, le règlement 2013 de la Coupe de marque sera appliqué.

Chaque pilote ne pourra disposer, pour chaque journée, que d'un châssis et deux moteurs plombés.

4.1.3. L'organisation se réserve le droit d'effectuer des substitutions de moteur dans les catégories Mini Kart et Cadet.

4.1.4. Des mesures de niveau sonore pourront être effectuées dans toutes les catégories, pour tous les karts, avec ou sans boîte de vitesses et cela conformément au Règlement Sportif National.

4.1.5. Les caméras embarquées seront interdites à partir des essais chronométrés.

## 4.2. PNEUMATIQUES

### 4.2.1. Achat.

Pour être classé aux courses auxquelles il participe ainsi qu'aux Championnats et au Trophée du Sud (si pilote KFS), un pilote devra obligatoirement avoir acheté ses pneumatiques slick à l'organisation.

#### 4.2.1.1. Tout pilote qui participera à une course avec ses pneumatiques slick (neufs ou usagés) non achetés à l'organisation, ne sera pas classé. Ni à la course, ni aux Championnats, ni au Trophée du Sud (si pilote KFS).

#### 4.2.1.2. Les pneus seront distribués et montés sur jantes en parc fermé.

Pour les catégories où sont autorisés deux trains de pneus en gestion libre et dans le cas d'un achat groupé des deux trains de pneus, le deuxième train sera immédiatement mis en sac scellé par l'organisation dans le parc fermé.

### 4.2.2. Parc fermé et Montage.

Les pneumatiques de toutes les catégories seront en Parc fermé durant toute la durée de chaque épreuve.

Les pneumatiques devront être montés obligatoirement en Parc fermé en présence d'un Commissaire.

### 4.2.3. Nombre.

Les pilotes disposeront dans les catégories suivantes :

#### Minime, Cadet, Nationale, Nationale Senior, X30 Access :

Deux trains de pneus maximum en gestion libre pour l'ensemble des cinq (5) épreuves, pneus de secours inclus. Un seul train de pneus sera néanmoins autorisé pour chacune des épreuves. Il sera en parc fermé et mis en sac scellé par l'organisateur après l'épreuve. En cas de crevaison, le pilote devra puiser dans son deuxième train de pneus mais avec un maximum d'un pneu avant et d'un pneu arrière sur une même épreuve.

Les pilotes de ces catégories auront la possibilité si ils le désirent, d'acheter à l'organisation leurs deux trains de pneus dès la première épreuve à laquelle ils participeront. Ils peuvent également acheter dans un premier temps qu'un seul train de pneus et sur réservation préalable au minimum 8 jours avant la manifestation, acheter un deuxième train à l'organisation le samedi de l'épreuve de leur choix.

Il n'y a pas d'obligation d'acheter et d'utiliser deux trains de pneus pour le Championnat. Néanmoins, concernant le pilote ayant acheté qu'un seul train de pneus et ce en cas de crevaison, il n'aura pas la possibilité d'acheter des pneus à l'unité. Le pilote en question, devra acheter un deuxième train complet (2 pneus AV et deux pneus AR), sauf dans le cas d'une crevaison à la dernière épreuve du Championnat à Muret.

#### Mini Kart, KFS Jeune, KFS 100 :

Un train de pneus en parc fermé pour l'ensemble des cinq (5) épreuves, mis en sac scellé par l'organisateur après chaque épreuve. Deux pneus de secours autorisés (un avant et un arrière), pour l'ensemble des cinq (5) épreuves et achetés à l'organisation.

#### KZ125, KZ125 Gentleman, KZ2, X30, X30 Gentleman, Rotax Max, Rotax Master, KFS 125, Open :

Un seul train de pneus slick autorisé par épreuve et acheté à l'organisation.

Faculté d'utilisation d'un train de pneus slick usagé si mis en sac scellé par l'organisateur lors d'une épreuve précédente.

Un seul train de pneus pluie autorisé par épreuve, (voir Art. 4.2.5. Pneus pluie).

Faculté d'utilisation d'un train de pneus pluie usagé si mis en sac scellé par l'organisateur lors d'une épreuve précédente.

Deux pneus de secours slick autorisés (un avant et un arrière), pour l'ensemble des cinq (5) épreuves et achetés à l'organisation.

Deux pneus de secours pluie autorisés (un avant et un arrière), pour l'ensemble des cinq (5) épreuves et achetés à l'organisation.

#### TTI Carbone :

Application du règlement 2013 de la Coupe de Marque.

#### 4.2.4. Crevaison : Procédure – Généralités

En cas de crevaison d'un pneu, le pilote devra la signaler à un Commissaire Technique dès son arrivée en parc arrivée.

Le pilote devra procéder au remplacement du pneumatique à l'endroit indiqué par le Commissaire Technique.

Le pilote ne devra quitter en aucun cas le parc arrivée avant d'avoir signalé sa crevaison. Sinon, la crevaison ne pourra pas être prise en considération.

Un Commissaire technique nommé à cet effet, notera à chaque épreuve et pour l'ensemble du Championnat, les noms des pilotes ayant procédé au remplacement de pneumatique(s) suite à crevaison, le type de pneu remplacé (slick, pluie) ainsi que la catégorie à laquelle participaient lesdits pilotes lors de la ou des crevaisons.

##### 4.2.4.1. Crevaison d'un pneu slick.

###### 4.2.4.1.1. Particularités concernant les catégories Minime, Cadet, Nationale, Nationale Senior, X30 Access :

A / Le pilote qui a déjà acheté deux (2) trains de pneus, devra puiser dans son deuxième train de pneus mais avec un maximum d'un pneu avant et d'un pneu arrière sur une même épreuve.

Il devra apporter et présenter au Commissaire Technique son deuxième train de pneus en sac scellé. Après ouverture du sac par ce dernier, le pilote pourra puiser à l'intérieur un pneu qu'il utilisera en tant que pneu de secours pour l'épreuve.

Le sac sera à nouveau et immédiatement scellé par le Commissaire Technique.

B / Le pilote disposant que d'un seul train de pneus, devra acheter un deuxième train complet (2 pneus AV et deux pneus AR) en parc fermé. Il utilisera un des pneus en tant que pneu de secours pour l'épreuve. Il le montera sur jante en parc fermé.

Le reste du train sera immédiatement mis en sac scellé par le Commissaire Technique.

Dans le cas d'une crevaison à la dernière épreuve du Championnat à Muret, le pilote disposant que d'un seul train de pneus, pourra acheter selon ses besoins, un pneu AV et/ou un pneu AR.

###### 4.2.4.1.2. Particularités concernant les autres catégories :

Le Commissaire Technique fournira un pneumatique neuf au pilote après perception du chèque correspondant au montant de vente du pneumatique par l'organisation.

Chaque pilote aura droit à deux pneus slicks de secours (un avant et un arrière) pour l'ensemble des cinq épreuves du Championnat du Sud et à utiliser uniquement en cas de crevaison.

##### 4.2.4.2. Crevaison d'un pneu pluie.

Particularités concernant les catégories utilisant des pneus pluie :

Le pilote devra fournir au Commissaire Technique pour vérification un pneu pluie de secours neuf sous cellophane avant de procéder au remplacement du pneu crevé.

Chaque pilote aura droit à deux pneus pluie de secours (un avant et un arrière) pour l'ensemble des cinq épreuves du Championnat du Sud et à utiliser uniquement en cas de crevaison.

##### 4.2.5. Pneus pluie.

A chaque épreuve, les pneus pluie seront obligatoirement fournis à l'organisateur par les concurrents lors du contrôle du matériel le samedi. Les pneus pluie devront être neufs et sous emballage plastique d'origine (cellophane). L'organisateur se réserve le droit de les réattribuer aux pilotes au hasard.

Les pneus pluie pourront néanmoins être réutilisés lors d'une prochaine épreuve effectuée par le pilote si ceux-ci ont été mis en sac scellé par l'organisateur à la fin de l'épreuve.

Pour les catégories utilisant des pneus pluie, un seul train de pneus pluie sera autorisé pour chacune des épreuves.

Les Commissaires Techniques garderont les pneus pluie en parc fermé jusqu'à leur éventuelle utilisation.

#### 4.2.6. Sac scellé.

Tout sac à pneus scellé par l'organisateur et ayant été ouvert par une autre personne que le Commissaire Technique nommé à cet effet ou déchiré, détérioré, etc. et ce pour quelque cause que ce soit, entraînera pour le pilote utilisateur des pneus qui étaient à l'intérieur dudit sac,

A / Concernant les catégories : Mini Kart, KFS Jeune, KFS 100 :

Qu'il ne pourra plus marquer de points au Championnat du Sud, au Championnat Régional et au Trophée du Sud (si pilote KFS) lors des prochaines épreuves auxquelles il participera. Le pilote en question pourra néanmoins être classé à ces courses s'il rachète des pneumatiques neufs à l'organisation.

B / Concernant les catégories : Minime, Cadet, Nationale, Nationale Senior, X30 Access :

Qu'il ne pourra plus poursuivre les Championnats avec les pneumatiques qui étaient dans le sac scellé ouvert, déchiré, détérioré, etc. Pour les épreuves restantes des Championnats, il devra et pourra uniquement utiliser les pneus se trouvant dans le deuxième sac scellé, celui n'ayant jamais été ouvert par une autre personne que le Commissaire Technique nommé à cet effet et n'ayant jamais été déchiré, détérioré, etc.

Si ce même pilote n'avait pas encore acheté son deuxième train de pneus, il devra pour poursuivre les Championnats, acheter à l'organisation et mettre en sac scellé un deuxième train.

Le pilote qui aura ses deux sacs scellés ouverts, détériorés, déchirés, etc., ne pourra plus marquer de points aux Championnats lors des prochaines épreuves auxquelles il participera. Le pilote en question pourra néanmoins être classé à ces courses s'il rachète des pneumatiques neufs à l'organisation.

#### 4.2.7. Sortie des Parcs Départ ou Arrivée avec des pneumatiques.

A / Concernant les catégories Mini Kart, KFS Jeune, KFS 100 :

Le pilote qui sortira des parcs départ ou arrivée avec ses pneus en cours de manifestation, ne pourra plus poursuivre l'épreuve.

Le pilote qui sortira des parcs départ ou arrivée avec ses pneus (non mis en sac scellé) en cours ou en fin de manifestation, ne pourra plus marquer de points au Championnat du Sud, au Championnat Régional et au Trophée du Sud (si pilote KFS) lors des prochaines épreuves auxquelles il participera. Le pilote en question pourra néanmoins être classé à ces courses s'il rachète des pneumatiques neufs à l'organisation.

B / Concernant les catégories Minime, Cadet, Nationale, Nationale Senior, X30 Access :

Le pilote qui sortira des parcs départ ou arrivée avec ses pneus en cours de manifestation, ne pourra plus poursuivre l'épreuve.

Le pilote qui sortira des parcs départ ou arrivée avec ses pneus (non mis en sac scellé) en cours ou en fin de manifestation, ne pourra plus utiliser ce train de pneus lors des prochaines épreuves. Pour les épreuves restantes des Championnats, il devra et pourra uniquement utiliser les pneus se trouvant dans le deuxième sac scellé.

Si ce même pilote n'a pas encore acheté son deuxième train de pneus, il devra pour poursuivre les Championnats, acheter à l'organisation et mettre en sac scellé un deuxième train.

Le pilote qui n'aura plus droit d'utiliser les deux trains de pneus prévus par le règlement, pourra néanmoins participer avec d'autres pneus aux épreuves restantes des Championnats mais sans pouvoir marquer de points. Il pourra cependant être classé aux courses auxquelles il participera mais à condition qu'il rachète des pneumatiques neufs à l'organisation.

C / Concernant les autres catégories :

Le pilote qui sortira des parcs départ ou arrivée avec ses pneus en cours de manifestation, ne pourra plus poursuivre l'épreuve.

#### 4.2.8. Contrôle.

En cas de suspicion sur les pneumatiques, les CRK Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées pourront retenir les pneumatiques suspectés pour expertise. Si cette expertise s'avère positive (pneus traités), les CRK se réservent le droit de demander les frais d'expertise au pilote incriminé. Celui-ci sera par ailleurs exclu des Championnats du Sud et Régional pour tricherie avérée.

### 4.3. **ATTRIBUTION DES NUMEROS DE COURSE**

4.3.1 Les numéros de course doivent être conformes à la réglementation en vigueur (article 6.1. du Règlement Technique National).

Les numéros de course attribués lors de la première épreuve qui se déroulera à Lavelanet, resteront inchangés pour les cinq courses du Championnat du Sud.

Les numéros de course seront attribués suivant les critères ci-dessous :

- Catégorie MINI KART : de 1 à 99
- Catégorie MINIME : de 1 à 99
- Catégorie CADET : de 100 à 199
- Catégorie NATIONALE : de 1 à 99
- Catégorie NATIONALE Senior : de 100 à 199
- Catégorie X30 Access : de 200 à 299
- Catégorie KFS JEUNE : de 1 à 99
- Catégorie KFS 100 : de 100 à 199
- Catégorie KZ125 : de 1 à 99
- Catégorie KZ125 Gentleman : de 100 à 199
- Catégorie KZ2 : de 200 à 299
- Catégorie X30 : de 1 à 99
- Catégorie X30 Gentleman : de 100 à 199
- Catégorie Rotax Max : de 300 à 399
- Catégorie Rotax Master : de 400 à 499
- Catégorie KFS 125 : de 500 à 599
- Catégorie Open : 600 à 699
- Catégorie TTI Carbone : de 1 à 99

## ARTICLE 5. CARBURANT

- 5.1. Seul le carburant commercialisé SP95 et SP98 (102 RON maximum) sera autorisé. Des substitutions de carburant ainsi que des contrôles de conformité du carburant utilisé pourront être effectués à tout moment de la manifestation et ce dans toutes les catégories. En cas de substitution, le carburant fourni par l'organisation sera du SP98 uniquement. Les pilotes concernés devront fournir un bidon d'huile scellé ou cacheté avec sa capsule d'origine pour effectuer le mélange. Les lubrifiants devront être agréés par la FFSA et/ou les Coupes de Marque.

## ARTICLE 6. REGROUPEMENT DES CATEGORIES

- 6.1. Afin de garantir une certaine unité lors de chaque épreuve des Championnats Régionaux et du Sud, les catégories seront séparées ou regroupées en fonction du nombre d'engagés et de la capacité d'accueil en nombre de karts de chaque piste utilisée. Les catégories seront en principe regroupées comme suit :

Mini Kart 4T & 2T  
Minime – Cadet  
Nationale – Nationale Senior – X30 Access  
KFS Jeune – KFS 100  
KZ125 – KZ125 Gentleman – KZ2  
X30 – X30 Gentleman – Rotax Max – Rotax Master – KFS 125 – Open – (X30 Access)  
TTI Carbone

## ARTICLE 7. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

### 7.1. **GENERALITES**

- 7.1.1. Les épreuves du Championnat du Sud, des Championnats Régionaux LR & MP et du Trophée du Sud KFS devront obligatoirement se dérouler selon le schéma défini par le Règlement Sportif National.

7.1.2. Le briefing est organisé par le Directeur de Course à l'issue des essais libres. La présence de tous les pilotes et tuteurs est obligatoire et ils devront impérativement signer la feuille de présence. Tout manquement à cette obligation sera sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs et une amende de 150 € sera consignée et encaissée par l'organisation. L'horaire de ce briefing sera notifié dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque épreuve.

7.1.3. Les caméras embarquées seront interdites à partir des essais chronométrés.

7.1.4. Les pneus de course sont interdits durant le Warm-Up.

**7.2. EPREUVES QUALIFICATIVES POUR LES CHAMPIONNATS DE FRANCE MINIME/CADET, NATIONALE/NATIONALE SENIOR, KZ125/KZ125 GENTLEMAN, ROTAX/ROTAX MASTER, X30/X30 GENTLEMAN.**

Pour les catégories Minime/Cadet, Nationale/Nationale Sénior, KZ125/KZ125 Gentleman, ROTAX/ROTAX MASTER, X30/X30 GENTLEMAN, les épreuves qualificatives pour les Championnats de France devront obligatoirement se dérouler selon le schéma suivant :

**7.2.1. Principe de déroulement**

L'épreuve se déroulera de la façon suivante : essais chronométrés, manches qualificatives, Pré-finale et Finale. Il n'y a pas de repêchage.

Chaque catégorie disputera 1 ou 2 manches qualificatives en fonction du nombre d'engagés. Si le nombre d'engagés est supérieur à la capacité d'accueil du circuit, les séries se dérouleront suivant l'article 7.2.4.1 du règlement.

L'organisateur pourra prévoir une consolante pour les non qualifiés.

L'ordre de passage des catégories sera déterminé lors de la première épreuve et sera dans la mesure du possible identique pour les cinq épreuves.

**7.2.2. Longueur des courses**

Manches qualificatives :	10 km par temps sec
	8 km par temps de pluie
Pré Finale :	17 km par temps sec
	14 km par temps de pluie
Finale :	17 km par temps sec
	14 km par temps de pluie

Pour la catégorie Mini Kart, la longueur des courses sera à la discrétion du Directeur de Course mais avec un minimum obligatoire de 80% de la distance parcourue par les autres catégories.

**7.2.3. Essais chronométrés**

Les essais chronométrés pourront se dérouler conjointement avec des mesures de niveau sonore, pendant une séance limitée dans le temps avec un système de pointage électronique et mentionné dans le règlement particulier. Si nécessaire, les concurrents d'une même catégorie seront divisés en groupes selon le processus employé dans les épreuves nationales.

**7.2.4. Manches qualificatives**

**7.2.4.1. Création des séries.**

Diviser les concurrents de chaque catégorie en 3 séries ou plus, en tenant compte de la capacité de la piste, réparties suivant le processus ci-dessous :

<b>SERIE A</b>	<b>SERIE B</b>	<b>SERIE C</b>
1 <sup>er</sup> chrono	2 <sup>ème</sup> chrono	3 <sup>ème</sup> chrono
4 <sup>ème</sup> chrono	5 <sup>ème</sup> chrono	6 <sup>ème</sup> chrono etc...

**7.2.4.2. Places de départ pour les manches qualificatives.**

Les places de départ pour les manches qualificatives sont celles du classement des essais chronométrés.

**7.2.4.3. Déroulement des Manches qualificatives (en fonction du nombre de séries)**

3 séries :	A contre B	A contre C	B contre C	
4 séries :	A contre B	C contre D	A contre D	
	B contre C	A contre C	B contre D	
5 séries :	D contre E	A contre B	C contre D	A contre E
	B contre C	A contre D	B contre E	A contre C
		B contre D	C contre E	

### 7.2.5. Pré-finale

Les résultats obtenus par chaque pilote dans chacune des manches qualificatives sont additionnés et permettent d'établir la grille de départ de la pré-finale.

Les points seront attribués comme suit :

0 point au 1<sup>er</sup>

2 points au 2<sup>ème</sup>,

3 points au 3<sup>ème</sup>,

4 points au 4<sup>ème</sup>,

5 points au 5<sup>ème</sup> et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place de classement jusqu'au dernier classé.

Les éventuels ex aequo seront départagés en fonction du classement des essais chronométrés.

### 7.2.6. Finale

Les places de départ de la finale seront attribuées selon l'ordre d'arrivée de la pré-finale.

## ARTICLE 8. RESPONSABLES DES CLASSEMENTS

8.1. La responsable des classements du Championnat du Sud, du Championnat Régional Midi-Pyrénées et du Trophée du Sud KFS, sera Mme Patricia FARGUES.

Le responsable du classement du Championnat Régional Languedoc-Roussillon sera M. Nicolas ZERVOS.

Après chaque épreuve, les classements provisoires des Championnats Régionaux LR & MP, du Championnat du Sud et du Trophée du Sud KFS seront publiés sur les sites [www.karting-sud.com](http://www.karting-sud.com) et [www.kartingmidipyrenees.com](http://www.kartingmidipyrenees.com)

Il en sera de même pour le classement final de chaque Championnat et du Trophée du Sud KFS.

Le classement du Trophée du Sud KFS sera par ailleurs publié sur le site [www.formule-ffsa.fr](http://www.formule-ffsa.fr)

## ARTICLE 9. CLASSEMENTS

### 9.1. QUALIFICATION AUX CHAMPIONNATS DE FRANCE MINIME/CADET, NATIONALE/NATIONALE SENIOR, KZ125/KZ125 GENTLEMAN, ROTAX/ROTAX MASTER, X30/X30 GENTLEMAN.

Dans le cadre des épreuves qualificatives pour les Championnats de France Minime/Cadet, Nationale/Nationale Sénior, KZ125 et KZ125 Gentleman, Rotax/Rotax Master et X30/X30 GENTLEMAN, chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque pré-finale et finale.

Le classement de la pré-finale et de la finale de chaque épreuve donnera lieu à l'attribution des points suivants :

50 points au 1<sup>er</sup>

40 points au 2<sup>ème</sup>

32 points au 3<sup>ème</sup>

26 points au 4<sup>ème</sup>

22 points au 5<sup>ème</sup>

20 points au 6<sup>ème</sup>

19 points au 7<sup>ème</sup>

18 points au 8<sup>ème</sup>

17 points au 9<sup>ème</sup>

16 points au 10<sup>ème</sup>

15 points au 11<sup>ème</sup>

14 points au 12<sup>ème</sup>

13 points au 13<sup>ème</sup>

12 points au 14<sup>ème</sup>

11 points au 15<sup>ème</sup>

10 points au 16<sup>ème</sup>

9 points au 17<sup>ème</sup>

8 points au 18<sup>ème</sup>

7 points au 19<sup>ème</sup>

6 points au 20<sup>ème</sup>

5 points au 21<sup>ème</sup>

4 points au 22<sup>ème</sup>

3 points au 23<sup>ème</sup>

2 points au 24<sup>ème</sup>

1 point au-delà du 24<sup>ème</sup>

Le pilote ayant réalisé la pôle position se verra attribuer un bonus de 2 points supplémentaires.

Le pilote ayant réalisé le meilleur tour chronométré lors de la pré-finale se verra attribuer un bonus de 2 points supplémentaires.

Le pilote ayant réalisé le meilleur tour chronométré lors de la finale se verra attribuer un bonus de 2 points supplémentaires.

En cas d'ex aequo, le plus grand nombre de premières places sera pris en considération, puis de secondes places, de troisièmes places et ainsi de suite. Si le vainqueur ne peut toujours pas être déterminé où s'il subsiste encore des ex aequo, le classement de la finale de la dernière épreuve les départagera.

- ◆ Pour la catégorie KZ125, 143 pilotes seront admis à participer au Championnat de France. Le vainqueur du Championnat de France KZ125 de l'année précédente sera qualifié d'office pour le Championnat de France, dans les conditions répondant à l'article 3.1 du règlement du Championnat de France KZ125.

- ◆ Pour la catégorie **KZ125 Gentleman**, **143 pilotes seront admis à participer au Championnat de France**. Le vainqueur du Championnat de France KZ125 Gentleman de l'année précédente sera qualifié d'office pour le Championnat de France, dans les conditions répondant à l'article 3.1 du règlement du Championnat de France KZ125 Gentleman
- ◆ Pour le **Championnat de France Minime/Cadet**, **75 pilotes dans chaque catégorie seront admis au Championnat de France**. Le vainqueur du Championnat de France Minime/Cadet de l'année précédente sera qualifié d'office pour les Championnats de France.
- ◆ Pour la catégorie **Nationale/Nationale Sénior**, **72 pilotes seront admis à participer aux Championnats de France pour chaque catégorie**. Le vainqueur du Championnat de France Nationale de l'année précédente sera qualifié d'office pour le Championnat de France.
- ◆ Dans les catégories **Rotax et Rotax Master**, **72 pilotes seront admis à participer aux Championnats de France pour chaque catégorie**. Le vainqueur de la Coupe de France 2012, de chaque catégorie sera qualifié d'office pour le Championnat de France 2013.
- ◆ Dans les catégories **X30 et X30 Gentleman**, **72 pilotes seront admis à participer aux Championnats de France pour chaque catégorie**. Le vainqueur de la Coupe de France Nationale 2012 sera qualifié d'office pour le Championnat de France 2013.

La FFSA se réserve la possibilité de modifier le nombre de pilotes admis pour chacune de ces catégories.

## 9.2. CLASSEMENT GENERAL FINAL DU CHAMPIONNAT REGIONAL, DU CHAMPIONNAT DU SUD ET DU TROPHÉE DU SUD KFS

Le mode d'attribution des points servant au classement du Trophée du Sud KFS, des Championnats du Sud et Régionaux Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées sera le suivant :

Le classement de la pré-finale et de la finale de chaque épreuve donnera lieu à l'attribution des points suivants :

50 points au 1 <sup>er</sup>	19 points au 7 <sup>ème</sup>	13 points au 13 <sup>ème</sup>	7 points au 19 <sup>ème</sup>
40 points au 2 <sup>ème</sup>	18 points au 8 <sup>ème</sup>	12 points au 14 <sup>ème</sup>	6 points au 20 <sup>ème</sup>
32 points au 3 <sup>ème</sup>	17 points au 9 <sup>ème</sup>	11 points au 15 <sup>ème</sup>	5 points au 21 <sup>ème</sup>
26 points au 4 <sup>ème</sup>	16 points au 10 <sup>ème</sup>	10 points au 16 <sup>ème</sup>	4 points au 22 <sup>ème</sup>
22 points au 5 <sup>ème</sup>	15 points au 11 <sup>ème</sup>	9 points au 17 <sup>ème</sup>	3 points au 23 <sup>ème</sup>
20 points au 6 <sup>ème</sup>	14 points au 12 <sup>ème</sup>	8 points au 18 <sup>ème</sup>	2 points au 24 <sup>ème</sup>
1 point au-delà du 24 <sup>ème</sup>			

Le pilote ayant réalisé la pôle position se verra attribuer un bonus de 2 points supplémentaires.

Le pilote ayant réalisé le meilleur tour chronométré lors de la pré-finale se verra attribuer un bonus de 2 points supplémentaires.

Le pilote ayant réalisé le meilleur tour chronométré lors de la finale se verra attribuer un bonus de 2 points supplémentaires.

*Préambule* : Une épreuve = deux résultats (Pré-finale et finale).

**Le Championnat du Sud et le Trophée du Sud KFS** comptent 5 épreuves soit 10 résultats.

Le classement final sera établi sur la base des 8 meilleurs résultats obtenus plus les points bonus.

Tout pilote classé pourra prétendre au classement final.

Tout pilote prenant part à une épreuve du Championnat du Sud marquera des points. Sauf dans le cas d'une exclusion de la manifestation, dans le cas où il ne serait pas en règle avec l'article 4.2. (Pneumatiques) et dans le cas cité ci-dessous en NB.

Tout pilote ne participant pas à une épreuve marquera automatiquement zéro point en finale et en préfinale.

Le Championnat du Sud et le Trophée du Sud KFS sont open. Tout pilote d'une autre CRK peut y participer.

Un pilote ne pourra s'inscrire et participer que dans une seule catégorie lors de chaque épreuve du Championnat du Sud.

Dans le cas d'un changement de catégorie en cours de saison et concernant le Championnat du Sud et le Trophée du Sud KFS uniquement, le pilote sera classé dans chacune des catégories auxquelles il aura participé.

NB : Un pilote qui participera dans une des catégories, qu'à la dernière épreuve du Championnat du Sud à Muret, ne marquera pas de points dans cette catégorie au dit Championnat. Il sera néanmoins classé à la course (Muret), sauf à ne pas remplir la condition de l'article 4.2.1.

Les 5 épreuves du Championnat du Sud et du Trophée du Sud KFS sont : Lavelanet - Rivesaltes – Belmont sur Rance – Alès et Muret.

**Les Championnats Régionaux** Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon comptent 4 épreuves soit 8 résultats.

Le classement final sera établi sur la base des 7 meilleurs résultats obtenus plus les points bonus.

Tout pilote participant à au moins une épreuve du Championnat Régional sera classé.

Tout pilote classé pourra prétendre au classement final.

Tout pilote prenant part à une épreuve du Championnat Régional marquera des points. Sauf dans le cas d'une exclusion de la manifestation et dans le cas où il ne serait pas en règle avec l'article 4.2. (Pneumatiques).

Tout pilote ne participant pas à une épreuve marquera automatiquement zéro point en finale et en préfinale.

NB : A chaque épreuve du Championnat Régional LR seuls les pilotes de la région LR marqueront des points et seront classés. A chaque épreuve du Championnat Régional MP seuls les pilotes de la région MP marqueront des points et seront classés. Les pilotes extérieurs à la CRK ne marqueront pas de points, ne seront pas classés et ne seront pas pris en compte pour le classement général final du Championnat Régional.

Voir également les articles 3.2.1. / 3.2.2. et 3.2.3.

Les 4 épreuves des Championnats Régionaux Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées sont : Lavelanet - Rivesaltes – Belmont sur Rance et Alès.

En cas d'ex aequo, sur la base de la totalité des résultats pris en compte (8 pour le Championnat du Sud et le Trophée du Sud KFS et 7 pour le Championnat Régional), le plus grand nombre de premières places sera pris en considération, puis de secondes places, puis de troisièmes places et ainsi de suite. Si le vainqueur ne peut toujours pas être déterminé ou s'il subsiste encore des ex aequo, le classement de la finale de la dernière épreuve les départagera.

A l'issue des cinq épreuves du Championnat du Sud, un classement final sera établi et publié de manière officielle sur les sites [www.kartingmidipyrenees.com](http://www.kartingmidipyrenees.com) et [www.kating-sud.com](http://www.kating-sud.com)

A l'issue des quatre épreuves des deux Championnats Régionaux, un classement final pour chaque Championnat sera établi et publié de manière officielle sur les sites [www.kartingmidipyrenees.com](http://www.kartingmidipyrenees.com) et [www.karting-sud.com](http://www.karting-sud.com)

A l'issue des cinq épreuves du Trophée du Sud KFS, un classement final sera établi et publié de manière officielle sur les sites [www.formule-ffsa.fr](http://www.formule-ffsa.fr), [www.kartingmidipyrenees.com](http://www.kartingmidipyrenees.com) et [www.kating-sud.com](http://www.kating-sud.com)

A l'issue de chaque épreuve du Championnat du Sud et du Trophée du Sud KFS, un classement de la journée sera publié ainsi qu'un classement général provisoire.

A l'issue de chaque épreuve du Championnat Régional, un classement général provisoire sera publié.

### **9.3. EXCLUSION DU CHAMPIONNAT DU SUD, DU CHAMPIONNAT REGIONAL ET DU TROPHEE DU SUD KFS**

Suite a une tricherie avérée, technique ou autre, ou suite à un comportement anti sportif, (injures ou menaces envers un officiel, un spectateur, un concurrent, un dirigeant etc.), le pilote pourra être sanctionné par une exclusion sur la totalité du Championnat du Sud, du Championnat Régional et du Trophée du Sud KFS. Le pilote ne pourra prétendre a aucun classement et a aucun remboursement des droits d'engagement. La décision sera prise par la Commission Sportive de l'épreuve incriminée.

Tout pilote faisant l'objet d'un rapport, Sportif ou Technique, aboutissant à l'exclusion de l'épreuve, ne marquera aucun point (zéro point) au titre de cette épreuve.

## **ARTICLE 10. PRIX**

- 10.1.** A chaque épreuve du Championnat du Sud, un podium sera organisé. Une coupe sera remise aux trois premiers de chaque catégorie.
- 10.2.** A l'issue des trois Championnats, une Remise de Trophées aura lieu pour chacun des Championnats avec une dotation spécifique pour les Championnats Régionaux.
- 10.3.** A l'issue du Trophée du Sud KFS (le dimanche après la course de Muret), une Remise de Trophées (coupes et médailles) aura lieu avec une dotation spécifique sous forme de bons d'achat « franco de port ». Sont concernées les catégories KFS Jeune, KFS 100 et KFS 125.
- 1<sup>er</sup> : Bon d'achat de 300 €
  - 2<sup>ème</sup> : Bon d'achat de 150 €
  - 3<sup>ème</sup> : Bon d'achat de 100 €
  - 4<sup>ème</sup> au 10<sup>ème</sup> : Bon d'achat de 75 €
  - 11<sup>ème</sup> au 20<sup>ème</sup> : Bon d'achat de 50 €
  - 21<sup>ème</sup> et au-delà : Bon d'achat de 25 €

## **ARTICLE 11. COMMUNICATION DES RESULTATS**

### **11.1. NOMBRE DE PARTICIPANTS**

Les organisateurs doivent fournir toute facilité aux membres de la Commission Nationale de Karting de la FFSA, aux Commissaires Sportifs et Techniques Nationaux pour contrôler le nombre de participants de chaque épreuve et cela sans préavis.

### **11.2. RAPPORT DE CLOTURE**

Les résultats de chaque épreuve des Championnats Régionaux et du Championnat du Sud devront faire l'objet d'une rédaction complète des engagés et des participants classés dans le rapport de course obligatoire, signé par les responsables de l'épreuve en question.

Aucun résultat ne sera entériné par la FFSA si ce rapport ne parvient pas au secrétariat de la FFSA dans les 8 jours qui suivent chaque journée.

## **ARTICLE 12. MEDIA**

- 12.1.** Toute personne souhaitant faire des photos et/ou des films du Championnat du Sud et/ou du Championnat Régional et/ou du Trophée du Sud KFS, devra faire une demande d'accréditation auprès de l'organisateur et du gérant du circuit où se déroulera l'épreuve.

En tout état de cause, afin de pouvoir accéder à la piste, à la pré-grille et aux parcs départ et arrivée (accord préalable des Commissaires Techniques de l'épreuve pour les parcs), chaque personne devra obligatoirement être titulaire d'une licence FFSA en cours de validité ou posséder une assurance RC professionnelle. Dans ce cas, lors de la demande d'accréditation, elle devra fournir une attestation d'assurance à l'organisateur et au gérant du circuit où se déroule l'épreuve.