

Le bon tour des Héraultais

Perera, Guibbert, Guedj ou Gomar, tous ont brillé sur le circuit gardois.

Le petit monde du sport auto héraultais a beau afficher un penchant prononcé pour les épreuves routières, il n'en héberge pas moins de sacrés experts de la piste. Le week-end passé, l'étape inaugurale du GT Tour en a fourni une belle démonstration sur le circuit gardois de Lédénon.

Pour l'occasion, ce tracé aux allures de grand huit accueillait les catégories les plus en vue des circuits français, à un niveau où se mêlent pilotes amateurs et véritables pros du volant, teams privés et armada de constructeurs.

Au carrefour de ces différents univers, l'équipe montpelliéraine de Philippe Alméras s'est montrée à la hauteur de sa jeune réputation en veillant avec succès sur les quatre Porsche qu'elle engage dans la Carrera Cup, avec une victoire à la clé, le samedi, et sur les trois autres qu'elle aligne dans la discipline reine du GT. La grande satisfaction du week-end est venue de là: un succès dans la course dominicale du tandem constitué de Laurent Pasquali et de la dernière recrue de l'équipe: le natif de Montpellier, et revenant, Franck Perera.

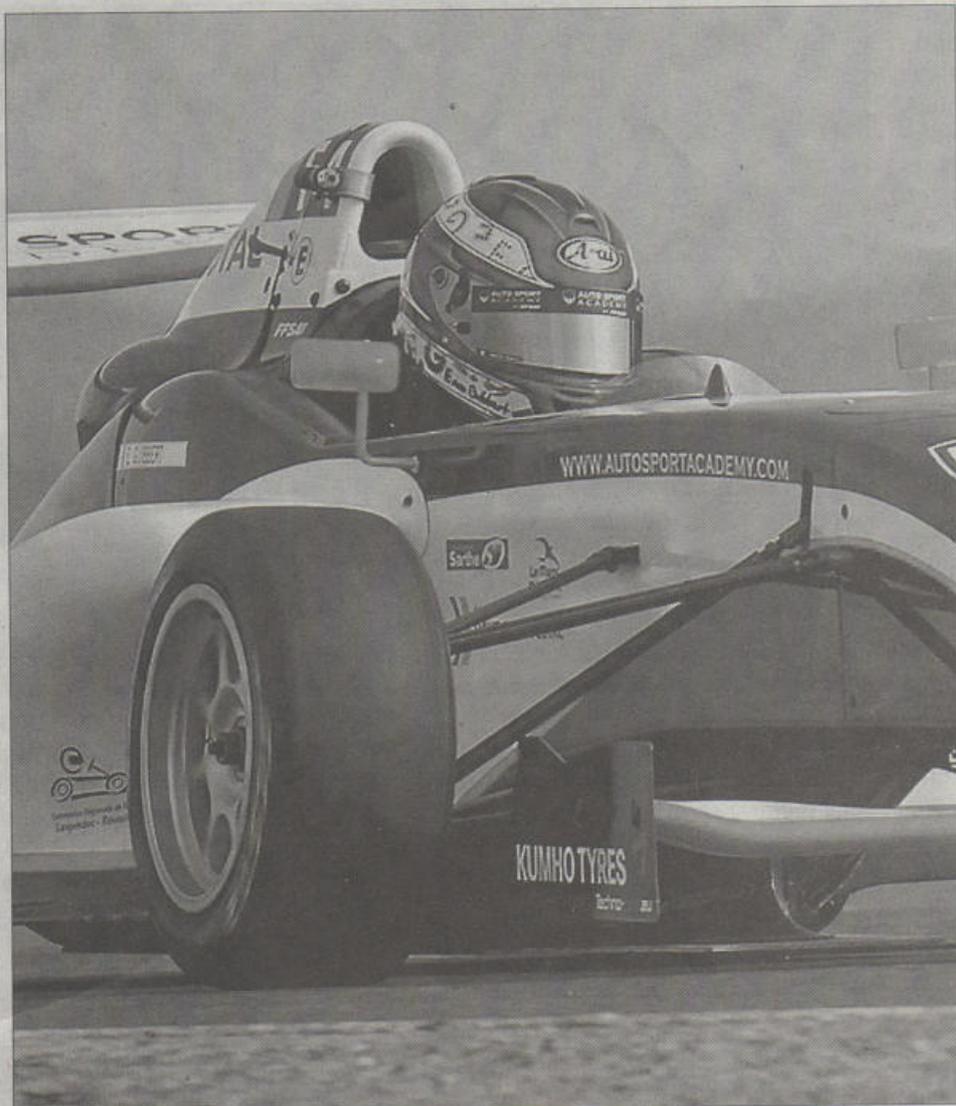
« En gagnant aussi vite, il a dépassé toutes mes espérances ! »

Philippe Alméras, à propos du pilote héraultais Franck Perera

« De par son talent et son expérience, je me doutais que Franck ne mettrait pas longtemps à être compétitif au volant d'une GT. Mais en gagnant aussi vite, il a dépassé toutes mes espérances ! », confesse Philippe Alméras, à propos de celui dont la carrière flirta un moment avec la F1.

Le week-end dernier, l'autre bonne surprise - mais en était-ce vraiment une ? - est venue d'Enzo Guibbert. Alors qu'il n'a pas encore fêté son 17^e anniversaire, l'espoir biterrois, champion de France de karting 2010, effectuait à Lédénon ses grands débuts en automobile.

Enrôlé par l'Auto Sport Academy à la faveur d'une bourse du comité régional Languedoc-Roussillon, le jeune garçon a rejoint les rangs du championnat de France de F4, là où nos nouveaux Français de la F1, Jean-Eric Vergne et Char-



■ Après ses exploits en karting, Enzo Guibbert découvre la monoplace avec ambition. D. R.

les Pic, évoluaient il n'y a pas si longtemps. C'est dire si les enjeux y sont de taille!

Poursuivi par d'in vraisemblables soucis mécaniques aux essais, comme lors de la course du samedi, Enzo eut enfin la possibilité de faire étalage de son talent dans la course du lendemain en y effectuant une convaincante remontée de la 8^e à la 3^e place.

Le Biterrois Enzo Guibbert, 17 ans, déjà sur le podium

« Face à des adversaires débutants comme moi, mon ambition est claire: je suis là pour gagner le championnat ! », se donne comme feuille de route le jeune as du volant.

Des pilotes héraultais très inspirés, il y en avait aussi sur le front des multiples courses de Mitjet, dont Michael Guedj est un brillant animateur depuis 2009.

Engagé en 1300 comme sur les nouvelles 2 litres, le Biterrois eut notamment le plaisir de se hisser sur le podium dans cette seconde catégorie. Un bonheur partagé avec le Montpelliérain Nicolas Gomar, vainqueur à deux reprises au cours du week-end.

JACQUES FURET

sports.montpellier@midilibre.com

Printemps

Le rallye de Printemps se disputera les 12 et 13 mai autour de Lodève et de Clermont-l'Hérault. Les vérif et contrôles techniques auront lieu le 12, parking de la Gare, à Clermont, et la course se déroulera le 13 avec deux épreuves spéciales à parcourir trois fois. Nous reviendrons sur ce rallye dans une prochaine édition.