

ENFANTS GÂTÉS?

Les produits de karting ne sont pas encore au rayon des magasins La Grande Récré, mais force est de reconnaître que l'offre réservée aux jeunes pilotes de 6-11 ans a bien évolué ! Rotax Micro Max, Honda, Subaru, Parilla, 2-temps, 4-temps, FFSA, Ufolep, Coupe de France, Courses Clubs, Rencontres, budget, passage à l'échelon supérieur... Bien des questions se posent aujourd'hui au moment de mettre nos chères "têtes blondes" dans un baquet. Eléments de réponse, après l'essai comparatif effectué à Angerville en compagnie de plusieurs pilotes, parents et professionnels...



4 CYLINDRÉES DIFFÉRENTES

- ➔ **Rotax:** 125cc de 6,8 ch. **Parilla:** 60cc de 5 ch. **Honda:** 120cc de 5,5 ch. **Subaru:** 126cc de 4,3 ch
- ➔ Démarreur électrique pour le Rotax, lanceur manuel pour les 3 autres
- ➔ 2-temps et refroidissement liquide pour le Rotax et le Parilla; 4-temps et refroidissement à air pour le Subaru et le Honda
- ➔ Embrayage centrifuge pour les 4

La décision a été prise en fin d'année par le service karting de la FFSA: le moteur Rotax Micro Max a été choisi suite à un appel d'offres pour équiper la catégorie Mini-Kart – avec de 2012. Pour rappel, la création officielle du Mini-Kart – avec l'ouverture de la catégorie à des compétitions – remonte à 2004. A cette époque, le moteur Honda GX120 4-temps faisait l'unanimité, tant pour des critères de prix, que de fiabilité et de coût d'utilisation. Ce lancement a coïncidé avec celui des circuits labellisés "Ecoles Françaises de Karting", utilisant ce même type de motorisation. Le moteur Honda dérivé de la production industrielle a parfaitement rempli son rôle, si ce n'est de créer quelques mécontents parmi les plus acharnés de la compétition: suspicion de triche, différences de performances entre les moteurs, etc. L'adoption d'un système de plombage a résolu pas mal de problèmes, mais dans la tête de la majorité des présidents de CRK, il fallait tourner la page... Un moteur 2-temps à refroidissement liquide (moins de bruit) avec démarreur électrique devenait LA solution pour la catégorie Mini-Kart. Sans oublier la possibilité d'évoluer en moteur Minime-Cadet. Avec le Micro Max, la catégorie a ainsi adopté un moteur résolument moderne et performant avec de nombreux avantages (lire page suivante), comme plusieurs autres pays en Europe et dans le monde. Seul bémol, son prix d'achat qui peut freiner quelques porte-monnaie, d'autant que le marché de l'occasion n'existe pas encore pour ce produit. Car seuls les moteurs vendus en France avec la culasse rouge et la marque FFSA sont autorisés. Mais la FFSA vise le succès de la catégorie sur le moyen et long terme. Toutefois, combien de pilotes vont poursuivre avec le Honda? Comment se place l'offre proposée par Subaru et l'Ufolep? Quel est ce nouveau produit importé de l'usine lame? KART mag s'est penché sur ces questions.

Rotax Micro Max



Subaru EX-13



Honda GX-120



Parilla Rookie

