

AVIS PARENTAL

Lorsqu'on est parent, il est aujourd'hui difficile de choisir la bonne solution avec l'offre Mini-Kart qui s'est agrandie ces dernières années. Le tout est de se poser les bonnes questions. De quel budget disposons-nous? Combien de courses prévoyons-nous? Quelles sont les épreuves organisées dans notre région? Dans quelle catégorie roulera notre enfant dans un ou deux ans? Arthur Carbonnel étant venu avec deux autres pilotes avec qui il a pris l'habitude de se côtoyer dans les courses Ufolep (Sophie Perrin et Danyen Droux), nous avons pris le temps de discuter avec les parents présents. S'il faut encore attendre un peu avant d'analyser la situation du Rotax qui vient à peine de faire ses premiers tours de roue en France, Antoine Carbonnel (le papa d'Arthur) nous en a dit plus sur le Mini version Ufolep.

"En 2011, Arthur a disputé une quinzaine de courses et en a gagné une dizaine. J'ai acheté huit trains de pneus, qui étaient réutilisés lors des fréquentes séances d'entraînement que nous avons effectuées,

sachant qu'un train faisait souvent deux courses. J'ai changé une cloche d'embrayage, j'ai fait changer les soupapes à une reprise et les ai fait nettoyer une autre fois. J'ai aussi procédé à cinq vidanges, qui reste le point important à ne pas négliger avec un 4-temps. Côté démarrage, il est toujours parti sans problème. Sinon, Arthur n'a pas connu de véritables accrochages, je n'ai donc changé aucune pièce du châssis, ni d'éléments de carrosserie. Quant au frein, aucun entretien au programme, ça ne se purge jamais, ou presque!"

"J'apprécie vraiment de voir Arthur courir en Ufolep. Il y a une bonne ambiance, les structures courses sont absentes dans les courses Kartland et tout le monde a d'ailleurs l'obligation de laisser sa tente grande ouverte, sauf évidemment en cas de mauvaises conditions météorologiques. La convivialité y gagne. Pour le moment, on fait attention à ce que l'on dépense et on ne veut pas tout décider pour Arthur. On le laisse choisir quand il veut rouler et courir. Il est déjà très passionné, on ne veut pas rajouter de pression".



FFSA / UFOLEP, LES DIFFÉRENCES

- ➔ La licence FFSA est valable du 1er janvier au 31 décembre. La licence Ufolep est valable du 1er septembre au 31 août.
- ➔ Les deux licences permettent, en théorie, de rouler sur tous les circuits français homologués par les préfectures, puisque celles-ci reconnaissent les deux fédérations FFSA et Ufolep. Dans les faits, il arrive que quelques gestionnaires de piste refusent les licences Ufolep, le mieux étant de se renseigner avant d'aller rouler. Mais dans tous les cas, les circuits demandent aux pilotes un droit de piste, avec des tarifs à la journée ou à l'année.
- ➔ Le tarif des licences Ufolep pour les jeunes est moins élevé qu'à la FFSA. Voici quelques prix...
 - Jeunes / Minimes-Cadets: Ufolep prix unique à 45 €. FFSA: 138 € ou 62 € pour entraînement et course club uniquement (41 € la première année).
 - Mini-Kart: Ufolep prix unique à 30 €. FFSA: 72 € ou 46 € pour entraînement et course club uniquement (36 € la première année).
 - Licence à la journée: Ufolep à 10 €. FFSA à 17 € (ou 26 € avec possibilité de participation à une course club)

Dans tous les cas, il faut rajouter la cotisation au club, de 30 à 60 € environ et à la licence tuteur d'un parent pour les jeunes. Les clubs dédiés Ufolep proposent généralement un tarif moins élevé. Certains clubs proposent une licence "tout compris", avec droits de piste inclus, ce qui s'avère souvent plus avantageux si vous tournez souvent sur le même circuit.

- ➔ Pour participer à une compétition, il faut obligatoirement avoir la bonne licence: FFSA pour une course FFSA et Ufolep pour une course Ufolep. Les deux licences peuvent être cumulées pour courir sur les deux fronts.



- ➔ En Mini, les pneus Vega Cadetti pour les courses FFSA sont à 140 € le train. Les Maxxis Rookie du Trophée Aquitaine-Ufolep sont à 130,8 € le train. En Ufolep, les pneus Le Cont J sont aussi utilisés dans de nombreuses courses.

➔ Plus d'infos sur

www.ffsakarting.org et sur www.ufolep-kart.com