

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT – LYON – 10 & 11 DECEMBRE 2011 - RESULTATS

Deux nouveaux Champions en karting: Roi-Sans-Sac et Morandi

Le karting français a couronné ce week-end à Lyon Saint Laurent de Mûre les vainqueurs d'un nouveau Championnat de France, celui du Long Circuit, avec ses deux catégories: KZ 125 et KZ 125 Gentleman. Si Nicolas Roi-Sans-Sac était largement favori de la première, Laurent Morandi n'était pas à l'abri d'un résultat favorable de la part de ses adversaires pour lui barrer la route du titre dans la seconde. C'est bien ce qui a failli se produire avec la double victoire lyonnaise de Cédric Goudant.

D'ailleurs les nouveaux Champions n'ont pas pu remporter les courses ce week-end, mis sous pression par une concurrence pleine d'ambition. Le plateau de la compétition lyonnaise était bien plus important qu'annoncé, malgré la date tardive de la dernière épreuve du Long Circuit 2011, avec plus de 50 pilotes réunis à Saint Laurent de Mûre. La météo a su se montrer clémente pour la saison avec des températures frôlant les 15°C le samedi.

Redoutable Lefebvre en KZ 125

C'est lui le héros du meeting, habitué des spéciales de Rallye, venu de la région Nord-Picardie avec son Tony Kart, Stéphane Lefebvre, vainqueur de la préfinale et de la finale, auteur d'un parcours aussi rapide que régulier en tête de la compétition. Il a bataillé ferme contre Stephen Nuvolini (Mirage) ne lui concédant que les chronos et la dernière manche qualificative. En piste, ces deux pilotes ont volé la vedette aux prétendants à la couronne nationale. Nicolas Roi-Sans-Sac (PCR) avait de bonnes raisons de se montrer confiant : ses 52 points d'avance sur Vincent Fontenille au classement provisoire. D'autant que ledit Fontenille (CRG) n'avait pas très débuté la compétition, 9ème temps au chrono et abandon en 1ère manche. Lors de la préfinale, Quentin Donniaux (Mirage) se faisait remarquer en remontant de la 11ème à la 2ème place derrière l'intouchable Lefebvre, tandis qu'Eric Ramon (Sodi) et Grégory Guilvert (Monza) devançaient Nuvolini et que Roi-Sans-Sac pointait seulement au 13ème rang. Une place qui ne convenait guère à un futur Champion : le pilote PCR réagissait en finale jusqu'à monter sur la 3ème marche d'un podium enlever par... Lefebvre, bien sûr devant son adversaire du jour, Nuvolini.

Roi-Sans-Sac couronné

Les calculs n'étaient pas difficiles à faire pour confirmer que Nicolas Roi-Sans-Sac était bien le premier Champion de France Long Circuit en KZ 125, avec une confortable avance de 52 points sur Vincent Fontenille. Avec une seule participation sur les trois épreuves du calendrier, Stéphane Lefebvre réussissait tout de même l'exploit de terminer 3ème du Championnat.

Goudant tout près du but

Déjà impressionnant lors de son arrivée en Long Circuit en Haute Saintonge, Cédric Goudant (Tony Kart) a confirmé à Lyon ses prétentions en KZ 125 Gentleman, la catégorie des plus de 32 ans. Son plus coriace adversaire a bien été Dider André (Intrepid) en début de week-end, mais Enzo Brucoli (Tony Kart) a su profiter de l'abandon de Goudant en 1ère manche, alors que Raphaël Redondi (Tony Kart) remontait 5ème en partant en fond de grille. Malgré ses deux

autres victoires, Goudant ne pointait que 5ème, derrière Laurent Morandi (Alpha), le leader du Championnat, laissant Brucoli et Teddy Legendre (Tony Kart) s'intercaler derrière la 1ère position de Didier André à l'issue des manches. Goudant retrouvait sa position préférée, la 1ère dans les phases finales en remportant les deux courses. Brucoli signait deux belles secondes places. Il faut maintenant rentrer dans le détail de la dernière course pour comprendre la conclusion du Championnat.

Morandi titré avec deux petits points d'avance

Goudant, vainqueur de la finale avait encore une chance de remporter le titre. 5ème en préfinale, Morandi fait le forcing pour monter sur la 3ème marche du podium. Les deux pilotes se trouveraient à égalité de points si Goudant signait le meilleur temps, comme en préfinale, titré au nombre de victoires. C'était d'ailleurs le cas, jusqu'à ce que son équipier Redondi ne boucle le tour le plus rapide de la journée en toute fin de course... Morandi 192 points, Goudant 190, le verdict est sans appel, Laurent Morandi devient le premier Champion de France Long Circuit, catégorie KZ 125 Gentleman, devant Goudant, Brucoli, Monteiro et Legendre.