

AUTO Deux Héraultais s'annoncent comme futurs cadors du circuit

Sur les traces des as du volant

Andréa Pizzitola et Jim Pla tentent de gravir les échelons qui mènent à la F1.

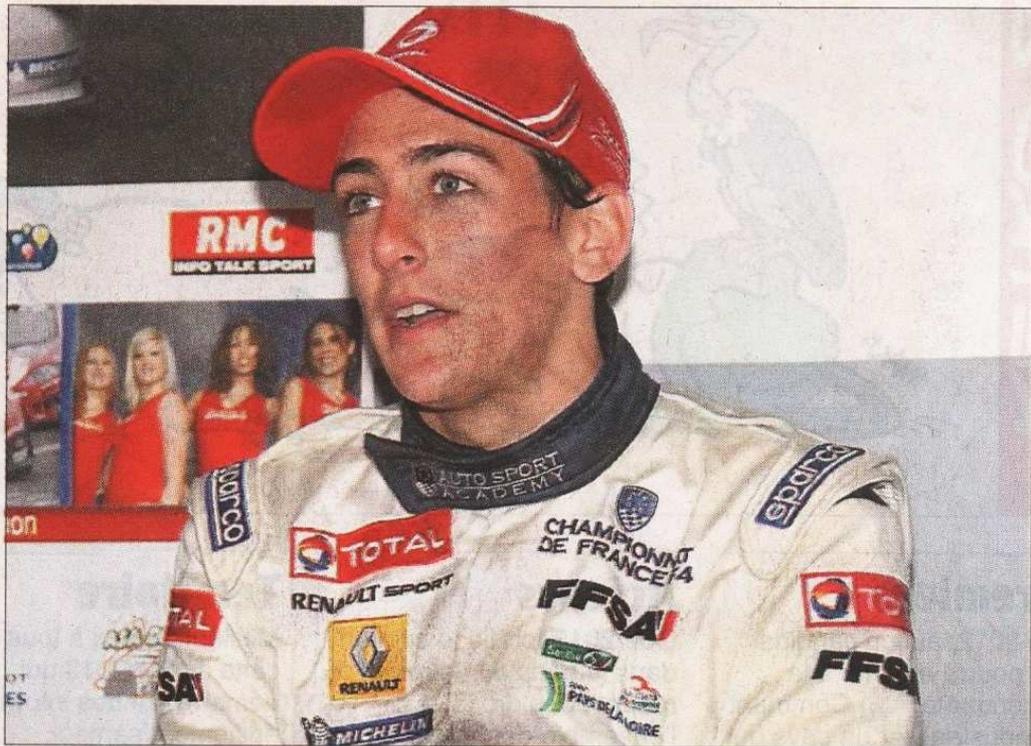
Après deux saisons marquées par l'absence de pilotes français en Formule 1, l'annonce du retour de Romain Grosjean et de l'arrivée simultanée de Jean-Eric Vergne et de Charles Pic a subitement remis les Bleus en première ligne. Trois d'entre eux débarquant dans la formule reine, on n'avait plus vu cela depuis 13 ans ! Alors, forcément, tout cela est de nature à redonner espoir à quelques jeunes génies du volant, pour lesquels la F1 redevient brusquement imaginable. Même chez les natifs du Languedoc-Roussillon, où la participation de Stéphane Sarrazin au Grand Prix du Brésil 1999 demeure toujours sans lendemain, certains osent en rêver.

Ils sont actuellement deux à emprunter la trajectoire qui y mène. Une sorte de voie royale, jalonnée d'incontournables étapes intermédiaires, à laquelle le Montpelliérain Andréa Pizzitola et le Biterrois Jim Pla tentent de s'accrocher coûte que coûte.

Des budgets toujours difficiles à boucler

A 19 ans, le premier vient d'effectuer de tonitruants débuts en monoplace en achevant le championnat de Formule Academy à la deuxième place. Une remarquable entrée en matière, qui se situe au niveau des performances réalisées dans cette même formule par... Jean-Eric Vergne et Charles Pic.

Convaincue de son potentiel, la Fédération nationale l'a incorporé à son équipe de France et s'est associée aux efforts de la Région Languedoc-Roussillon et d'annonceurs privés pour lui permettre de boucler le budget nécessaire à sa pré-



■ De la Formule Academy à la Formule Renault, Andréa Pizzitola suit la bonne filière. DR

sence dans le prochain championnat européen de Formule Renault. Une autre étape dont on peut difficilement faire l'économie sur le chemin de la F1... Les Grosjean, Vergne et Pic l'avaient d'ailleurs franchi avec succès et au sein du même team, SG Formula, dont une partie du staff est aujourd'hui en charge de la jeune équipe qu'incorpore Andréa Pizzitola. « Avec un encadrement aussi expérimenté, j'espère bien réaliser quelques coups d'éclats. Des podiums, sinon mieux... », ambitionne le jeune loup, dont le futur équipier sera le meilleur des aiguillons: le prodige néerlandais Nick De Vries, déjà en contrat avec McLaren F1!

De quatre mois son cadet, Jim Pla est aujourd'hui dans une situation plus incertaine. Après s'être lui aussi illustré en Formule Academy, avant de disputer dans la foulée trois saisons sur la scène internationale, en Formule BMW puis en F3 Euroséries dans le team où un certain Lewis Hamilton l'avait précédé, le très précoce Jim Pla s'est retrouvé sur la touche en 2011.

Il tente aujourd'hui de réunir le pécule qui lui permettrait de rebondir en GP3, une autre discipline ayant valeur d'antichambre de la F1. Dans le cas contraire, ce sera un beau gâchis.

JACQUES FURET

redac.sports@midilibre.com