

lance

Les Etats Généraux

du Karting

2012 - Le karting d'aujourd'hui et de demain

- **Contexte de la démarche | Page 1**
- **L'évolution des prix | Page 2**
- **La démarche (Pour qui, quand, les étapes) | Page 3**
- **Le karting a besoin de vos idées! L'étape 1 | Page 4**
- **A propos de l'AFPK, Contact et liens utiles | Page 5**

1. Contexte de la démarche

Malgré les efforts très importants des ASK, CRK et de tous les bénévoles, **les participants** aux épreuves régionales et nationales ont très **fortement diminué** ces dernières années. En parallèle, **le coût** de la pratique **du karting a considérablement augmenté**.

A titre d'exemple, la licence FFSA Minime/Cadet coûtait 73€ en 1998, 120€ en 2008 et 128€ en 2012, soit une augmentation de 64% entre 1998 et 2008 et une augmentation de 15% entre 2008 et 2012 alors que l'indice des prix à la consommation INSEE sur les mêmes périodes ne suit pas des augmentations aussi fortes. On observe ce même phénomène pour d'autres produits karting tels que le prix des châssis, de la motorisation et dans certains cas les pneumatiques. Les réglementations passées et présentes ont permis l'accélération de l'augmentation des prix.

Il est nécessaire dès aujourd'hui de bâtir le karting de demain autour des avis des pilotes mais également des organisateurs de courses, des gestionnaires de pistes et des professionnels.

Ces Etats Généraux du Karting placés sous l'organisation de l'Association Française des Pilotes de Karting ont pour vocation de recueillir l'ensemble des problématiques et des solutions et de les soumettre au plus grand nombre de pratiquants.

Le livre blanc qui en sera le livrable doit être considéré comme un document de travail et d'échanges avec la FFSA et le ministère des sports pour que le karting reprenne ses lettres de noblesse.

Les Etats Généraux du Karting

Par l'AFPK

Le karting d'aujourd'hui et de demain

2. Les prix dans le karting versus les indices des prix à la consommation

Quelques exemples

	1998*	2008*	2012*		1998	2008	2012
	en € courants				Indice des prix (base 100 – 1998 ou base 100-2008)		
Licence Minime/cadet	73	120	138		100	164	189
Licence Sénior	107	125	143		100	117	134
Engagement épreuve régionale	40	80	90		100	200	225
Ensemble Mini-Kart	-	2595	3790		-	100	146
Ensemble Minime/Cadet	2591	-	3990		100	-	154
Ensemble Promo2/Nationale	2835	-	5790		100	-	204
Ensemble N125/KZ125	5488	-	8650		100	-	158

Alors que les indices des prix à la consommation (source INSEE, indice 100 base 1998) étaient de 119,19 en 2008 et 123,66 en 2011!

**Les prix 1998 et 2008 sont extraits du magazine KartMag n°127 janvier 2009 ou du Guide du Karting Kart Mag 1998- Les chiffres 2012 ont été relevés par l'AFPK*

Les Etats Généraux du Karting

Par l'AFPK

Le karting d'aujourd'hui et de demain

Etape 1 20 mars au 15 mai

Collecte par l'AFPK des **problématiques/propositions d'amélioration** provenant des:

- pilotes
- organisateurs de courses (ASK, CRK principalement)
- Professionnels
- Gestionnaires de pistes

La boîte à idées

Etape 2 16 mai au 31 mai

Compilation par l'AFPK de l'ensemble des problématiques/propositions

Etape 3 1er juin au 1^{er} juillet

Consultation du plus grand nombre de pilotes, organisateurs de courses et professionnels sur les différentes propositions pour les différentes catégories et le karting en général

Etape 4 Septembre

Rédaction et diffusion par l'AFPK du **livre blanc** « *Les Etats Généraux du Karting: Le karting d'aujourd'hui et de demain* » auprès de:

- **FFSA**
- **Ministère des sports**
- Pilotes
- Organisateurs de courses et pistes
- Professionnels

4. Focus sur l'étape 1

3 solutions pour nous transmettre vos idées (problématiques/propositions):

1. Compléter en ligne (le plus simple et le plus rapide!) en vous rendant sur

<https://docs.google.com/spreadsheet/viewform?formkey=dGh4WURIVEYtX1ZNd0hhZ3NXbzl0QkE6MQ>

L'idéal pour simplifier le traitement des idées est de répondre autant de fois au questionnaire que d'idées.

Les idées peuvent concerner votre discipline, le karting en général, les épreuves, la réglementation technique, les coûts, la vie fédérale, etc. (non exhaustif!)

2. Télécharger sur votre ordinateur la fiche idées sur <http://afpk.blogspot.com>, compléter la et renvoyer le document à contact@afpk.fr (pas le plus facile pour l'AFPK pour le traitement des données)

Ou

3. Remettre une version papier à votre correspondant (liste disponible sur <http://afpk.blogspot.com> lors d'une prochaine course (plus sympathique mais cependant moins rapide!)

Merci de veiller à rédiger correctement vos fiche idées

Les Etats Généraux du Karting

Par l'AFPK

Le karting d'aujourd'hui et de demain

5. A propos de l'AFPK, contact et liens utiles

Créée en 2011, l'AFPK est issue de la rencontre entre différentes initiatives individuelles qui convergent vers les mêmes objectifs.

L'objectif principal est de travailler en concertation avec les pilotes afin d'endiguer la baisse constante du nombre de pilotes en course, notamment dans les courses régionales, avec la nécessité de baisser les coûts.

L'AFPK s'est définie deux missions principales :

1. Fédérer, consulter et représenter le plus grand nombre de licenciés/pratiquants de Karting toutes disciplines confondues
2. Etre force de consultation, de propositions/contre-propositions auprès des instances fédérales et des différentes parties prenantes (ministère des sports, CRK, ASK, promoteurs, professionnels etc.) sur les dossiers techniques et sportifs.

L'AFPK n'a aucunement l'ambition de se substituer aux Fédérations, CRK, ASK, promoteurs, professionnels etc.

L'AFPK est une association type loi 1901 à but non lucratif, association de fait.

L'AFPK s'appuie sur des correspondants par catégorie et par région afin d'assurer la coordination, la cohésion et la cohérence des actions.

Contact: contact@afpk.fr

Site web: <http://afpk.blogspot.com>

Lien direct vers fiche idées en ligne:

<https://docs.google.com/spreadsheet/viewform?formkey=dGh4WURIVEYtX1ZNd0hhZ3NXbzl0QkE6MQ>