

Déjà deux épreuves disputées et déjà trois nouveaux noms sont venus s'inscrire sur la liste des vainqueurs de l'Auto Sport Academy : Cyril Raymond, tout premier vainqueur de la saison, Andréa Pizzitola qui s'imposait à domicile sur la piste de Lédenon et Pierre Sancinena qui réalisait un magnifique doublé sur le circuit de Nogaro. Au regard du niveau proposé par le plateau (jusqu'à plus de 15 pilotes évoluant dans la même seconde !), on se dit que cette liste devrait vite s'allonger... Une autre liste s'allonge, celle des apparitions de l'Auto Sport Academy à la télévision ! Après la diffusion fin février de la série documentaire 'A l'école des pilotes de course', 4 épisodes de 52 minutes chacun, en prime-time sur France 4, l'Auto Sport Academy était à nouveau dans le petit écran mais cette fois sur la première chaîne nationale en étant la vedette d'un épisode de la série policière de TF1 : Section de Recherches qui été suivi par 7,2 millions de téléspectateurs ! Sans compter que ce tournage très spécial a fait l'objet d'un 'making off' diffusé dans l'émission dominicale Auto Moto de TF1 et sur le site internet de la chaîne ! Enfin, rappelons que Sport+ propose chaque jeudi suivant les étapes du GT Tour un magazine de 26 minutes où le Championnat de France F4 est présent.



PROGRAMME 10-15 ET TROPHÉE ACADEMIE AU MANS

Du 2 au 4 mai dernier, le collectif du Programme 10-15 de la FFSA se réunira au Mans, à l'Auto Sport Academy pour le **2ème stage** de la saison. Au programme : cours d'informatique, conférence sur les médias, de l'anglais, de l'analyse vidéo, de la préparation physique et bien sûr, comme à chaque regroupement, une journée de **perfectionnement en karting** sera organisée sur le circuit Alain Prost du Mans.



Ce stage sera un peu particulier puisque la journée du 3 mai sera dédiée aux **premières sélections du Trophée Académie**. Onze pilotes y participent dont **six du Programme 10-15** : Gabriel Aubry, Paolo Besancenez, Dorian Boccolacci, Anthony Coudert, Jérémy Demarque, Sébastien Gimenez, Florian Latorre, Bastien Leguay, Valentin Moineault, Esteban Ocon et Hubert Petit étaient les heureux élus. Mais avant d'être appelé à **représenter la France**, il faudra en passer par des tests physiques, des tests d'anglais et de média training. Un bilan psychologique et un entretien individuel viendront compléter cette journée.



Une seconde phase de sélection avec les pilotes retenus se déroulera au volant de Kart KF4 le **10 mai** en présence de Nicolas Deschaux (Président de la FFSA) et Jean-Pierre Deschamps (Président de la Commission Nationale de Karting). Le jury désignera alors le représentant de la France dans le cadre du Trophée Académie. Le lauréat bénéficiera d'une prise en charge par la FFSA, d'un programme de formation spécifique et d'un encadrement sportif. A noter que **Lucile Cypriano**, la seule fille des 10-15, a passé avec succès la sélection strictement réservée aux filles et elle est donc retenue par la FIA pour participer aux trois rendez-vous du Trophée Académie !

REJOINS-NOUS !



Tu es né(e) entre le 1er janvier 1989 et le 31 décembre 1997 ? Participe aux **prochaines sélections** pour le Championnat de France F4 2012 se dérouleront le **11 octobre 2011** au Mans. Si tu le souhaites, tu peux aussi participer à un meeting, deux courses programmées, pour 7 500 Euros HT. Cette participation ne pourra être acceptée qu'après observation du pilote lors d'une journée d'entraînement payante (2 500 Euros HT) organisée par l'Auto Sport Academy.

L'ACADEMY S'ENGAGE

Après le fameux papillon rose symbolisant la **Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance** arboré par toutes les monoplaces lors du meeting de Nogaro, l'Auto Sport Academy a décidé de mettre en avant **Mécénat Chirurgie Cardiaque** lors du GP de Pau (21-22 mai) et lors de l'étape 4 du GT Tour (25-26 juin) qui se déroulera sur le circuit du Val de Vienne. Tout au long de la saison, **l'Academy soutiendra des associations** en apposant des autocollants à leurs couleurs sur ses monoplaces, leur apportant alors un peu de **visibilité** sur les circuits et ainsi peut-être **sensibiliser** les gens à leurs actions.



L'ACADEMY EN PRIME-TIME SUR TF1

Jeudi 7 avril 2011 à 21h35, la **série française phare de TF1 : Section de Recherches** proposait un épisode intitulé 'Sortie de piste' auquel l'Auto Sport Academy a participé en mettant à disposition de l'équipe de tournage son motorhome, ses monoplaces, des accessoires et même des pilotes et des mécaniciens !



Ces derniers étaient cinq : **Kilian Noel, Jérémy Brissiaud, Matthieu Le Bot, Florian Lafitte et Sébastien Glumineau**. Pour les images de course, l'Auto Sport Academy a fait appel à ses anciens pilotes à savoir

Julien Gilbert, Benjamin Breton, Guillaume Greuet, Vincent Beltoise, Geoffrey Dellus, Jim Pla, Julien Poncelet et Mathieu Zangarelli. Tous deux étaient la doublure des protagonistes et ils ont dû, pour l'occasion, effectuer plusieurs cascades : sorties de piste, accrochages...

Un **extrait du reportage sur le tournage** de cet épisode très spécial a été diffusé dans Auto Moto le 3 avril dernier. Le **reportage complet** est disponible sur le site de la chaîne **www.tf1.fr** et sur la homepage de notre site **www.autosportacademy.com**. C'est la 5ème saison de cette série policière qui permet à TF1 de s'assurer à chaque fois la première place des audiences télé. Cet épisode a notamment été suivi par **7,2 millions de téléspectateurs** (30% de parts de marché) !

ASSURER LA POURSUITE DE CARRIÈRE

Les **cinq pilotes** les plus méritants du Championnat de France F4 seront conviés à un **test lors d'une séance officielle en Formula Renault 2.0** offert par Renault Sport, et qui peut déboucher, le cas échéant, sur des perspectives d'avenir.

L'ACADEMY AUPRÈS DES KARTMEN DES GPO, DU M18 ET PLUS ENCORE !

Honneur aux dames ! Pour la première fois, l'Auto Sport Academy s'associe à la **Coupe de France Féminine** qui se déroulera les 4 et 5 juin à Ancenis (44) et offrira à la grande gagnante une **journée complète à bord de la Formula Academy** !

Comme l'an passé, l'Auto Sport Academy assistera à la manche française du **Championnat du Monde M18** et du **Trophée Académie** qui se jouera à Essay (61). Une **tente exposition** sera installée au cœur du paddock et le centre de formation fédéral offrira au podium final du Championnat M18 mais aussi au podium final du Trophée Académie un **test à bord de sa monoplace**.

Pour la 3ème année consécutive, le centre de formation de la FFSA est associé aux **Grands Prix Open Karting**. L'Auto Sport Academy est représentée à chaque manche (banderole, documentation, etc...) et à l'occasion de la grande **finale** qui se jouera les 29 et 30 octobre à Essay, elle sera présente à plus d'un titre. Les responsables sportifs de l'institution fédérale se tiendront à disposition de toute personne souhaitant avoir plus de renseignements sur les formations qu'elle propose. Elle exposera également sa **monoplace** au cœur du paddock. Comme les années précédentes, elle apportera son concours en termes de détection et d'encouragement des jeunes talents du karting en récompensant le podium final de la catégorie KF2. Ainsi, les lauréats se verront offrir **une journée de test**, au Mans, à bord de sa monoplace.



Une occasion unique pour tous ces pilotes de tester leur potentiel à embrasser **une carrière en automobile** et pourquoi pas d'envisager l'avenir au sein de l'Auto Sport Academy.

PHOTO !



Lors du podium de la seconde course disputée à Lédénon, **Alix Jolibois** remettait la coupe à Pierre Sancinéna (2ème) et **Mathieu Pommier** à Alexandre Mantovani (3ème). Ce dernier recevait sa coupe pour la 2ème place dans la course 1 de Nogaro des mains de **Pierre Nezan**. **Thomas Reault** donnait à Andréa Pizzitola la coupe pour sa 3ème position. Une belle reconnaissance pour ces hommes dits de l'ombre.

LE CHALLENGE AUTO SPORT ACADEMY DES COMITÉS RÉGIONAUX

Pour la 4ème année consécutive, l'Auto Sport Academy encourage les **Comités Régionaux du Sport Automobile** en créant, en parallèle au Championnat de France F4, un **classement** qui leur est **réservé**. Après le Comité Rhône-Alpes en 2008 puis Bretagne-Pays de la Loire en 2009 et le comité Paca l'an passé, quel comité permettra à son poulain de remporter un **test en formule de niveau supérieur** ?



Le podium de la 2ème course de Lédénon, premier podium 100% CRSA ! Andréa Pizzitola, représentant du CRSA Languedoc-Roussillon présidé par M. Jacques Régis, Pierre Sancinéna du CRSA Normandie cher à M. Dominique Lunel et Alexandre Mantovani qui cette année est soutenu par le CRSA Bretagne-Pays de la Loire de M. Jacques Olivier. Ces mêmes pilotes grimpaient sur le podium de la course 1 de Nogaro mais dans un ordre différent.

Classement après 2 épreuves sur 7

1. Normandie - Pierre Sancinéna : 84 pts / 2. Languedoc-Roussillon - Andréa Pizzitola : 81 pts / 3. Bretagne-Pays de la Loire - Alexandre Mantovani : 50 pts / 4. Provence Alpes Côte d'Azur - Cyril Raymond : 44 pts / 5. Ile de France - Jordan Perroy : 24 pts / 6. Ile de France - Tristan Papavoine : 16 pts / 7. Champagne-Ardenne - Marie Baus-Coppens : 10 pts / 8. Normandie - Pierre Gasly : 9 pt

LES PERFS DES ANCIENS ACADÉMICIENS EN WORLD SERIES BY RENAULT



Sur le circuit du Motorland Aragon, celui qui créait la surprise était **Mathieu Jaminet** qui terminait au pied du podium de la toute première course d'Eurocup Formula Renault 2.0. **Côme Ledogar** marquait les points de la 6ème place alors que **Yann Zimmer** finissait à une anonyme 16ème place. Le lendemain, l'Espagnol **Javier Tarancon** était le plus performant. Il ralliait la ligne d'arrivée en 6ème position juste devant Côme Ledogar, crédité du meilleur tour en course, **Norman Nato** et **Paul-Loup Chatin**. Yann Zimmer se classait 13ème, Mathieu Jaminet, 17ème. Quant à notre champion 2010, **Stoffel Vandoorne**, il ne terminait malheureusement aucune des deux courses. En Eurocup Mégane Trophy, **Dimitri Enjalbert** grimpait sur la 3ème marche du podium de la seconde course espagnole. En Formula Renault 3.5 Series, la réussite n'aura pas souri à **Arthur Pic**. Lors de la première course, il s'accrochait avec un autre concurrent et il terminait la course 2 en 17ème position. Quant à **Jean-Eric Vergne**, il offrait une belle série de dépassements aux 56.000 spectateurs lors des deux courses puisqu'il coupait la ligne d'arrivée en 6ème position après être parti de la 15ème position de grille de la course 1 et il gagnait 7 places lors de la course 2 en finissant 7ème. Tous ont rendez-vous à Spa ce week-end pour la 2ème étape des WS by Renault.