CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT - CROIX EN TERNOIS - 2 & 3 JUILLET 2011 – RESULTATS

Vitesse, aspiration et dépassements à gogo

Si le karting traditionnel a l'habitude d'en découdre sur des circuits de moins de 1500 mètres, les adeptes des catégories 125cc à boîte de vitesses ont la chance de bénéficier d'une série de compétitions annuelle se déroulant sur de longs tracés généralement destinés à l'auto ou à la moto. Cette épreuve, encore dénommée "Coupe de France" en 2010, porte désormais l'appellation de "Championnat de France". Celui-ci se court en trois meetings, avec deux attributions de points à chaque fois, en pré-finale et en finale. C'est le circuit de Croix en Ternois dans le Pas-de-Calais qui a ouvert les débats. Le phénomène d'aspiration a joué à fond dans la longue ligne droite et le suspense a duré jusqu'au bout dans les deux catégories. Vincent Fontenille en KZ125 et Laurent Morandi en KZ125 Gentleman (plus de 32 ans) ont su passer à l'attaque au bon moment pour l'emporter.

KZ125: Match à cinq

Entamé tout au long des manches puis en pré-finale, un superbe duel va avoir lieu tout au long de la finale entre cinq pilotes au talent reconnu dans la catégorie: Paul David, Pierre Krypciak, Vincent Fontenille, Laurent Marchandise et Nicolas RoiSansSac, le Champion en titre. Sur la grille de départ, les pilotes sont tendus en raison de l'enjeu, mais on ressent bien le plaisir qu'ils prennent sur ce tracé où ils atteignent des vitesses proches des 200 km/h et où ils enchaînent des dépassements de manière incessante. Dès le départ, nos cinq hommes prennent le large. Eddy Pagnon ne peut suivre leur rythme endiablé, Yoann Sanchez, Vincent Cossard et le peloton de chasse encore moins.

Dans la ligne droite, on se colle les uns aux autres pour se pousser proprement et gagner ainsi de la vitesse, parvenant de cette manière à gagner deux voire trois places d'un seul coup. Les tours s'égrainent ! Difficile de dire qui va gagner. La fin de la course se rapproche et chacun tente de repousser un peu plus les freinages. Mais parfois, le fil du rasoir se brise. Dans la bagarre, Krypciak perd de nombreuses places, alors que David ne peut prendre part au sprint final. Démontrant qu'il est un habitué de ce type d'arrivée au sprint, Fontenille finit par s'imposer grâce à un bel effort. RoiSansSac est 2e à seulement trois centièmes et Marchandise 3e à huit centièmes ! Ça promet pour les deux prochaines épreuves…

KZ125 Gentleman: Morandi malgré Monteiro

Alors que le Championnat avait pris l'habitude de commencer sur le circuit Carole en Ile de France, les pilotes ont apprécié ce déplacement dans le nord, puisqu'ils étaient plus de 40 engagés chez les plus de 32 ans. Laurent Morandi a été le grand homme de la journée dominicale, malgré la pression incessante de Claude Monteiro. En pré-finale comme en finale, la victoire s'est jouée entre eux. On pensait que l'ancien Champion d'Europe et de France 125cc allait jouer un tour de passe-passe à son rival, mais Morandi est parvenu à chaque fois à reprendre l'avantage sur Monteiro lorsque celui-ci venait à le passer.

Derrière, un mano à mano semblable a opposé Laurent Dziadus à Enzo Brucoli, qui ont franchi l'arrivée dans cet ordre. Champion 2010, Thomas Bailly a perdu gros en abandonnant en pré-finale. C'est courageusement qu'il réussira une spectaculaire remontée jusqu'à la 5e position devant Teddy Legendre.

Organisé le même week-end, le Championnat de France Superkart 250cc a vu Emmanuel Vinuales et Alexandre Sébastia s'échanger les deux premières places dans les deux courses. Antoine Lacoste a complété le podium de la Course 1 et Cyril Vayssié celui de la Course 2. Avec cette victoire supplémentaire, Vinuales a conforté sa place de leader au classement général. Autre course de soutien, le Trophée TTI Carbone (karts carrossés, châssis en composite) a permis à Julien Viel de remporter un beau succès en solitaire devant Grégory Casubolo et la brillante Marion Majorel.