

COUPE DE FRANCE HANDIKART – ESSAY – 28 AOUT 2011

Succès et émotion pour le Handikart à Essay

Le tonnerre d'applaudissements qui a accompagné la remise des prix de la première Coupe de France Handikart, vibrant hommage d'un public dense à la performance enthousiasmante des pilotes handicapés, résume de la plus belle manière la réussite de cette nouvelle compétition. Au milieu des courses de niveau mondial du meeting d'Essay, les « handis » ont su faire leur place en tant que pilotes à part entière en assurant un spectacle sportif d'une qualité incroyable. Gageons que cette première sera également celle d'une longue série.

Avant d'évoquer l'aspect sportif de la manifestation, il est important de s'intéresser à la genèse de la Coupe de France Handikart. A la base, ce sont les pilotes handicapés eux-mêmes qui ont souhaité l'instauration de cette nouvelle compétition fédérale. Passionnés, dynamiques, regroupés en associations, ils ont depuis plusieurs années investi les pistes de karting pour pratiquer un sport qui leur donne plus qu'un plaisir, parfois une raison de vivre. Il faut bien sûr citer Fabrice Dubois, parmi d'autres, comme cheville ouvrière du projet. Ce pilote tétraplégique à la suite d'un accident de moto se démène pour la cause Handikart et roule en démonstration sur les GPO comme sur les plus grandes épreuves internationales. Il a su rassembler autour de lui plusieurs partenaires, Bridgestone, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance, la Fédération Française Handisport, ... pour faire aboutir la cause des handicapés en karting, un sport de vitesse dans lequel ils peuvent exprimer leur étonnante énergie issue d'une volonté qui force le respect.

En charge du dossier, la FFSA a pris rapidement les bonnes décisions et choisi de lancer la Coupe de France Handikart dans le cadre de la plus grosse organisation française de la saison, le Championnat du Monde M18 de la CIK-FIA à Essay. Après, tout s'est impeccablement enchaîné. 15 pilotes ont répondu présents pour l'épreuve inaugurale, premier rassemblement national du genre. 15 pilotes, 15 histoires différentes, l'égalité n'est pas au rendez-vous mais l'essentiel est ailleurs. Chacun d'entre eux adapte sa machine à son handicap et à ses moyens, développant des trésors d'ingéniosité. Le point commun de ces pilotes hors du commun ? Une motivation sans faille et un coeur gros comme ça !

Sur la piste, ce sont simplement des pilotes de karting disputant une compétition. Les meilleurs temps réalisés à Essay ne sont qu'à 2 secondes des meilleures performances des jeunes espoirs du Championnat du Monde M18. Voilà pour la référence. La Coupe de France Handikart a été dominée par un pilote lorrain, Alain Nicolle (Sodi/Rotax) depuis les chronos jusqu'à la finale. Ses plus proches adversaires se sont affrontés pour la 2ème place: Pascal Hermer (Sodi/Rotax), Melwynn Rodriguez (Sodi/Rotax) et Claude Zéférini (Tony Kart/Rotax). Hermer monte sur la 2ème marche du podium devant Zéférini qui prend la mesure de Rodriguez en finale. Cyrille Fournier (Top Kart / SA 250) termine 5ème et 1er de la catégorie Proto, juste devant Fabrice Dubois (Sodi/SA 250). Parfois épuisés par l'effort, tous n'ont pas pu défendre leur position jusqu'au bout, mais tous méritent d'être cités pour leur courage: Vianney Chan Tsin (Sodi/Rotax) 7ème au terme d'un grosse bagarre avec Franck Ribot (Sodi/Rotax) qui termine 10ème, Patrick Joubert (Sodi/Rotax) 8ème, Franck Macé (Sodi/Rotax) 9ème, Julien Bachelet (Sodi/Rotax) 11ème, Anthony Jacquot (Sodi/Rotax) 12ème, Jérôme Gonthier (Sodi/Rotax) 13ème, Gilbert Meunier (Nowa/Rotax) 14ème et Nicolas Lelu

(Mirage/Rotax).

Retournons sur le podium pour finir avec le Sheikh Abdulla bin Isa Al Khalifa, de Barheïn, président de la CIK, qui a tenu à venir féliciter personnellement les vainqueurs, témoignant ainsi de son admiration pour leurs performances exemplaires. Un grand bravo à tous ces Messieurs du karting que nous espérons revoir prochainement en piste.