

CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ 125 & KZ 125 GENTLEMAN - SALBRIS – 2 & 3 AOUT 2011

Matelli et Boisnard titrés en KZ 125 lors de retours réussis

Frank Matelli et Erwan Boisnard ont dominé de la tête et des épaules leurs catégories respectives jusqu'à décrocher le titre national en KZ 125 pour Matelli et celui de la KZ 125 Gentleman pour Boisnard. Ce ne sont pas les seuls points communs des nouveaux Champions de France : ils ont tout deux effectué une pause de deux années dans leur carrière karting avant d'y revenir récemment. Gageons que leur victoire de Salbris leur permettra de continuer à assouvir longtemps leur passion !

Le beau temps qui a régné tout le week-end sur la belle piste de Salbris a contribué au succès de ce deuxième Championnat de France KZ 125. L'enthousiasme des 123 pilotes présents a fait le reste. Tout juste peut-on regretter des dépassements moins nombreux qu'à l'accoutumée. Pour espérer gagner le titre il fallait d'abord, et plus que de coutume, partir devant dans les manches qualificatives comme dans les courses, et pour cela réaliser un excellent chrono. C'est ce qu'a réussi le jeune Erwan Boisnard au volant de son Intrepid à motorisation TM mitonné par Kart In Pro sous l'œil avisé de Jérémy Iglesias. Poleman avec une bonne marge sur ses adversaires, il perd un peu de temps lors de sa 1ère manche, mais rétablit la situation avec deux victoires successives assorties des meilleurs temps. Réussissant parfaitement ses départs dans les phases finales, Matelli a pu ensuite exploiter sans réserve le potentiel de son matériel. A 19 ans, après deux saisons en automobile au sein de l'Auto Sport Academy, où il termina 4ème et 5ème, le jeune Corse retrouve avec le karting un sport plus accessible dans lequel il a décidé de briller : voilà un titre de Champion de France à ajouter à son palmarès. Julien Goupy (Intrepid/TM) a longtemps été son principal adversaire, remportant lui aussi deux manches, avant de céder du terrain en terminant finalement au pied du podium mais il a ensuite été déclassé pour le poids. Le Champion sortant, Paul David (Tony Kart/TM) est revenu vers la tête tout au long du meeting, jusqu'à enchaîner les deuxièmes places en courses et obtenir le titre officiel de vice-Champion. La 3ème place a été la propriété d'un Nicolas Roi Sans Sac aussi efficace que régulier au volant de son PCR/TM. Eric Ramon (Sodi/Parilla), auteur du 3ème chrono, a été retardé par un abandon en manche, mais a pu remonter de 17ème à 9ème en préfinale et 4ème en finale, suivi par Laurent Marchandise (CRG/Maxter) revenu habilement de la 12ème place.

Le week-end n'avait pourtant pas bien commencé pour le futur Champion de France KZ 125 Gentleman Erwan Boisnard, sa remorque ayant failli l'abandonner sur la route de Salbris. Par contre, une fois en piste, son Tony Kart/TM, préparé par Cédric Sport, lui a permis de tout gagner ou presque. Seule la pole des chronos lui a échappé au profit de Thierry Savard (Intrepid/TM). Par la suite, Boisnard a remporté ses 3 manches, la préfinale puis la finale avec plus de 5" d'avance. Une belle récompense pour un pilote qui avait mis entre parenthèse sa carrière jusqu'à la saison passée. Thomas Bailly (Birel/TM) l'a suivi de prêt au cours des qualifications mais son abandon en préfinale a brisé son élan. Bien revenu après ses chronos, Bruno Bénabent (Birel/TM) faisait partie du peloton de chasse de la finale avec Enzo Brucoli (Tony Kart/TM), Franck Lassalas (Energy/TM) et Claude Monteiro (Birel/TM). Brucoli assure sa 2ème place avec une grosse avance tandis que

Monteiro est le seul à réussir une percée qui lui offre la 2ème marche du podium devant Lassalas et Bénabent.