

CATEGORIE MINIKART

Le Rotax Micro Max 125 retenu pour motoriser la catégorie Minikart

Le modèle Micro Max 125 équipera la catégorie Minikart pour les trois années à venir (2012, 2013 et 2014). Fabriqué par Rotax et distribué par ses 78 centres de service, ce moteur 2 temps développant 7 chevaux permettra une découverte de la discipline dans les meilleures conditions. Accessible dès l'âge de 7 ans, le Minikart a déjà permis à de très nombreux jeunes d'effectuer leurs premiers pas en compétition.

Le Micro Max 125 remplacera le Honda GX 120 4 temps, appelé quant à lui à poursuivre sa carrière dans le réseau des Ecoles Françaises de Karting (EFK), sur les pistes d'entraînement ou lors de certaines compétitions régionales. Moteur de nouvelle génération et ayant prouvé sa fiabilité, le Micro Max est déjà très implanté dans de nombreux pays, dont la Belgique, l'Espagne, l'Allemagne, les Pays-Bas, les Etats-Unis, l'Australie, le Japon...

Le moteur complet est affiché au prix de 1973 € TTC. La société Rotax a souhaité associer la mise en place des moteurs Micro Max à un ensemble de mesures d'accompagnement :

- Les propriétaires d'un moteur Honda GX 120 se verront proposer une offre de reprise de 180 €, contre l'acquisition d'un moteur neuf Micro Max.
- Les pilotes auront également la possibilité d'acheter le moteur complet en souscrivant à un crédit sur 12, 24 ou 36 mensualités.
- Tout achat d'un Micro Max sera assorti d'une garantie de 6 mois, délivrée par le constructeur.

Enfin, la société Rotax accentuera ses efforts en matière de promotion de la catégorie Minikart :

- en dotant le réseau des Ecoles Françaises de Karting de 15 Micro Max neufs,
- en fournissant une très belle dotation pour la prochaine Coupe de France Minikart.