

COMMISSION NATIONALE DE KARTING DU 3/11

Extraits des principales décisions

La Commission Nationale de Karting s'est réunie à Paris le jeudi 3 novembre 2011, sous la Présidence de Jean-Pierre Deschamps.

CALENDRIER KARTING 2012

Grands Prix Open FFSA (Championnats de France KF2, KF3 et KZ2)

31/03-1er/04 : Varennes/Allier (03) + Coupe de France X30
12 et 13/05 : Angerville (91) + Coupe de France Rotax
14 et 15/07 : Ostricourt (59) + Championnat de France Nationale (1ère journée)
29 et 30/09 : Essay (61) + Championnat de France Nationale (3ème journée)
27 et 28/10 : Laval (53) + Coupe de France Nationale

Championnat de France Minime/Cadet

19 et 20/05 : Salon de Provence (13) + Coupe de France Féminine
7 et 9/07 : Soucy (89) + Coupe de France Minikart
28 et 29/07 : Escources (40) + Championnat de France Nationale (2ème journée)

Championnat de France Nationale

14 et 15/07 : Ostricourt (59)
28 et 29/07 : Escources (40)
29 et 30/09 : Essay (61)

Championnat de France KZ125/KZ125 Gentleman

15 et 16/09 : Mirecourt (88) + Coupe de France Handikart
3 et 4/11 : Le Mans (72) + Coupe de France Minime/Cadet
Championnat de France Long Circuit
7 et 8/07 : Croix en Ternois (62)
17 et 18/11 : Lyon (69)

Championnat de France Endurance

Les cinq meetings se dérouleront les : 17 et 18/03 - 21 et 22/04 – 20 et 21/10 – 10 et 11/11. Les circuits pressentis sont : Abbeville (80), Mer (41), Laval (53), Angerville (91) et Anneville (76).

Championnat de France Superkart et Open French Cup

31/03 et 1er/04 : Dijon (21)
21 et 22/04 : Hockenheim (Allemagne)
2 et 3/06 : Lédénon (30)

23 et 24/06 : Nogaro (32)

7 et 8/07 : Croix en Ternois (ce meeting ne comptant pas pour l'Open French Cup)

6 et 7/10 : Le Vigeant (87)

Championnat d'Europe de Superkart

28 et 29/09 : Le Mans (72)

Championnat du Monde KF1 et Championnat d'Europe KF3

28 et 29/04 : Varennes/Allier (03)

Championnat du Monde M18 et Trophée Académie

25 et 26/08 : Angerville (91)

Coupe de France X30 et X30 Gentlemen

31/03-1er/04 : Varennes/Allier (03)

Coupe de France Rotax et Rotax Master

12 et 13/05 : Angerville (91)

Coupe de France Féminine

19 et 20/05 : Salon de Provence (13)

Coupe de France Minikart

7 et 9/07 : Soucy (89)

Coupe de France Handikart

15 et 16/09 : Mirecourt (88)

Coupe de France Nationale

27 et 28/10 : Laval (53)

Coupe de France Minime/Cadet

3 et 4/11 : Le Mans (72)

COURSES CLUB

La CNK décide d'apporter les modifications suivantes au règlement des Courses Club :

- Nombre de participants limité à 80 (hors pilotes en 4T loisir).
- Inscription de catégories loisir 4 temps (matériel répondant à la norme NF).
- Schéma sportif libre.
- Chaque pilote devra remplir une fiche d'enregistrement sur l'honneur pour son matériel.
- Mise en place d'un mini cahier des charges allégé pour les contrôles techniques.

• Possibilité de cohabitation des catégories, avec un matériel conforme à la réglementation technique en vigueur (idem pour les coupes de marques), selon le schéma suivant :

Groupe 1 : Minikart 2 temps et 4 temps.

Groupe 2 : Minime et Cadet.

Groupe 3 : Karts de 21 chevaux maximum, autres que ceux des groupes 1 et 2. Pneus pluie interdits.

Groupe 4 : Karts de 30 chevaux maximum, autres que ceux des groupes 1, 2 et 3. Pneus pluie autorisés.

Groupe 5 : Karts 125cc avec boîte de vitesses.

HOMOLOGATION DES CHASSIS MINIME/CADET

Des précisions sont apportées sur le cahier des charges d'homologation des châssis Minime/Cadet sur les thèmes suivants : frein, support de roulement d'axe arrière, support de colonne de direction, fixation pare-chocs avant et pare-chocs latéraux, bagues de renfort des fixations de pontons arrière, pattes de fixation de planchers, angles de carrossage et de chasse, chapes de train avant, pare-chocs arrière, carrosserie et plaquettes de frein.

Ces précisions seront diffusées aux constructeurs ayant effectué une demande de dossier d'homologation.

ANCIENS CHASSIS MINIME/CADET

Les anciens châssis homologués en Minime/Cadet bénéficieront du règlement 2010 sauf pour l'axe arrière qui devra avoir une longueur de 1040 + ou - 2mm.

Ces châssis pourront être utilisés en 2012 et 2013 dans toutes les courses Minime et Cadet mais ne pourront plus être utilisés dans les Coupes et Championnats de France à partir de 2014.

SILENCIEUX EN KZ125

La CNK décidé d'imposer la pose du silencieux ELTO Alu (Ø 120 / L 520) à compter du 1er mars 2012, tant en entraînement, qu'en compétition. Ce silencieux comportera un marquage FFSA.