

CHAMPIONNAT D'EUROPE KF3 – VARENNES – RESULTATS**Compétition de haut vol à Varennes**

La déception de ne pas accueillir comme prévu la première manche du Championnat du Monde KF1 n'a pas été de longue durée à Varennes face à l'intensité des courses du Championnat d'Europe KF3 et de ses 105 participants. Bien que capricieuse, la météo n'a pas vraiment perturbé le déroulement d'une compétition pleine de rebondissements qui a vu la victoire du Britannique George Russell en course 1 et de l'Espagnol Alex Palou en Course 2. Mais les exploits n'ont pas concerné que les vainqueurs, et quelques Français comme Dorian Boccolacci ont eu l'occasion de faire vibrer le public.

Le circuit international Jean Brun de Varennes-sur-Allier n'a pas failli à sa réputation de piste spectaculaire, l'une des meilleures dans le monde du karting. S'imposer à Varennes n'est jamais le fruit du hasard et seuls des pilotes de talent peuvent inscrire leur nom à son palmarès. 105 jeunes pilotes de 13 à 15 ans, parmi les meilleurs mondiaux, en provenance de 22 nations différentes, dont 17 Français, s'étaient donnés rendez-vous en terre auvergnate pour la première des deux épreuves de leur Championnat d'Europe, celui de la catégorie KF3.

La pluie, qui était tombée à seau depuis plusieurs jours, a compliqué le déroulement des essais chronométrés vendredi alors que la piste s'asséchait progressivement pour les 4 groupes. Un jeune Italien, Giuseppe Gagliano sur son châssis Kosmic à moteur Vortex, encore peu connu à ce niveau et détecté lors d'une opération de promotion, en a profité pour se faire remarquer en signant la pole position devant les plus expérimentés, comme le Champion en titre, le Britannique George Russell (Intrepid/Vortex), en seconde position. Le Français Paolo Besancenez (Sodi/Parilla) obtenait le meilleur résultat tricolore à la 4ème place.

Vingt-et-une manches qualificatives attendaient ensuite les concurrents à un rythme soutenu du samedi au dimanche matin. Chaque pilote avait 6 courses à disputer dans ce cadre avant de pouvoir figurer dans la liste des 34 finalistes. Une phase propre aux courses de karting qui nécessite une bonne maturité pour passer au travers de nombreux pièges: un abandon ou une mauvaise performance peuvent être lourds de conséquences. A ce jeu, le Britannique Connor Jupp (Energy/TM) sortait en tête devant deux Italiens, Alessio Piccini (Kosmic/Vortex) et Simone Cunati (Top Kart/Parilla). Dorian Boccolacci (Intrepid/TM) décrochait la meilleure position française au 9ème rang après des remontées époustouflantes depuis sa 43ème place aux chronos. Quatre autres tricolores faisaient partie des qualifiés: Valentin Naud (Formula K/TM) 16ème, Besancenez 19ème, Arthur Lehouck (Sodi/Parilla) 32ème et François Bécamel (Kosmic/Parilla) de justesse en 34ème position.

Les phases finales pouvaient alors débiter avec leur deux courses principales et leur lot de points à distribuer aux 15 premiers seulement. Le titre européen se joue cette année sur 4 courses disputées lors de deux épreuves, Varennes et PF'International au Royaume-Uni, avec la possibilité de décompter le moins bon résultat. La course 1 était dominée par George Russell, tandis que Dorian Boccolacci revenait magistralement dans son sillage en 2ème position devant le pilote croate Martin Kodric (FA Kart/Vortex) et l'Espagnol Alex Palou (CRG/BMB). Remonté de la 19ème à la 6ème place, Besancenez était ensuite déclassé à cause d'une pièce mineure non conforme sur sa machine. Lehouck signait

un beau retour de 32 à 16ème, Naud subissait une attaque qui ruinait ses chances de bien figurer et Bécamel ne bouclait pas un tour.

La course 2 commençait par un accrochage qui éliminait dès le premier virage le poleman Russell. Un tour plus tard, c'est Boccolacci, le leader, qui était tamponné par un équipier moins expérimenté, et repartait en queue de peloton. Dès lors la bataille concernait l'Américain Santino Ferrucci (Energy/TM) et Palou, puis l'Anglais Alex Gill (SWRD/Parilla) et enfin le Roumain Dionisos Marcu (Top Kart/Parilla). Palou trouvait les ressources nécessaires pour résister à Marcu et remportait la course pour 1 dixième de seconde, tandis que Gill complétait le podium. Pendant ce temps, Boccolacci réalisait encore une belle remontée pour rejoindre la 11ème place, Bécamel terminait 22ème, Besancenez 24ème, Lehouck 28ème. Naud était évincé dès le premier tour.

Alex Palou, leader du classement provisoire: « C'est une compétition vraiment difficile où il faut parfois avoir un peu de chance. Nous savions que nous étions rapide sur le sec, mais il a fallu beaucoup travailler pour être performant aussi quand la piste était glissante. Je suis ravi d'avoir remporté la course 2 et de mener le Championnat. »

George Russell, second au classement provisoire: « Tout s'est bien passé dans la course 1, j'ai mené de bout en bout en contrôlant mes adversaires. Par contre, je me suis vraiment fait jeté au départ de la course 2, je ne sais pas ce qui s'est passé, mais c'est décevant. Heureusement que ma 1ère victoire me permet de conserver mes chances au Championnat. »

Dorian Boccolacci, 3ème du Championnat à égalité avec le second: « J'ai eu quelques soucis en piste qui m'ont retardé, ce qui est assez contrariant, mais je suis content malgré tout parce que la performance était bien là. J'espère maintenant une belle course en Angleterre. »