

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME-CADET – SALON DE PROVENCE – PRESENTATION

1ère étape à Salon, en Provence

Bonne nouvelle, les plateaux Minime et Cadet s'annoncent en hausse pour la première épreuve du Championnat du France 2012, organisée à Salon de Provence sur le circuit du Mistral les 19 et 20 mai. La Coupe de France féminine fera également partie de l'évènement majeur de la Région PACAC cette année, un week-end de compétition karting à ne pas manquer.

Dans les trois catégories fédérales présentes à Salon, le nombre est loin d'éclipser la qualité des engagés. Si les Féminines montrent une grande fidélité envers leur Coupe de France, chez les plus jeunes on assiste comme toujours à un fort renouvellement, le passage dans les catégories supérieures s'effectuant de plus en plus tôt. Nouveauté 2012, les châssis Minime et Cadet bénéficient d'une nouvelle homologation et d'une plus grande ouverture aux constructeurs de tous les pays, suscitant un bon engouement chez les professionnels. Ce premier rendez-vous national va permettre une vraie comparaison des différents matériels. Le tracé de la plaine de la Crau fournira un beau cadre à cette compétition estampillée FFSA.

Après une année difficile suite à la modification des âges de la catégorie, le plateau des Cadets repart à la hausse en 2012. Le Champion en titre et nombre de ses poursuivants ont rejoint les classes supérieures en Nationale ou en KF. Avec son titre de vice-Champion, Nathan Hédouin (MG) se présente comme le plus expérimenté à ce niveau, d'autant qu'il mène son Championnat régional en Normandie. D'autres leaders régionaux seront à suivre de près: Jean-Noël Sarfati (Tony Kart), Téo Laforge (Sodi), Flavian Soguel (MG) ou encore Tom Leuillet (Birel). A noter la présence d'un fils de Champion, le jeune Hugo Hakkinen (Tony Kart), un habitué de la région.

Comptant près de 60 inscrits, les Minimes seront eux aussi plus nombreux que l'an passé, même si certains des protagonistes de 2011 ont déjà rejoint les catégories supérieures. Les indications sur la hiérarchie de ces jeunes pilotes sont limitées pour ce premier rendez-vous puisque la plupart d'entre eux ne se sont jamais affrontés. En attendant, les leaders des divers Championnats régionaux ont la faveur des pronostics. C'est le cas de Florian Venturi (Art GP), Hugo Chevalier (Sodi), Mattéo Fouquet (Tony Kart), Julien Sanson (Zanardi), Luc Petitdemange (Tony Kart), Théo Pourchaire (Zanardi) ou Valentin Gilloz (Tony Kart). Il faudra suivre l'arrivée des deux premiers de la Coupe de France Minikart 2011, Thomas Scibillia (Alpha) et Matis Cardot (Sodi). Du côté des pilotes plus expérimentés, il ne faut pas oublier Lilian Lebellier (ART GP), Jean-Baptiste Simmenauer (ART GP) et Enzo Valente (Sodi).

Avec la présence de 20 des finalistes de l'édition 2011 parmi les 40 engagées de la Coupe de France Féminine, le succès de la formule ne fait pas de doute. Le matériel de type «Nationale» utilisé pour la compétition fédérale a fait ses preuves aussi bien en termes de performances que de finances. Adeline Prudent remettra en jeu cette année la Coupe qu'elle a remportée l'an passé à Ancenis. Elle retrouvera des adversaires connues comme Caroline Martel, Adeline Charpentier, Valentine Houlette. Sans oublier des pilotes redoutables comme Séphora Mazier. En début de saison, Pauline Pourchaire et Ghélie Carlin ont eu aussi l'occasion de se faire remarquer dans le

BRIDGESTONE

M

Penta
RACING FUEL

IFME

LO

**AUTO SPORT
ACADEMY**
FFSA

**KART
mag**

KSP
PHOTO
AGENCY

KARTCOM

www.ffsa.tv
La Web TV du sport auto

**AUTO
hebdo**

sillage de Lucille.

BRIDGESTONE



Penta
RACING FUEL



IFME



**AUTO SPORT
ACADEMY**
BY **FFSA**



KARTCOM

