

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT – CROIX EN TERNOIS – 7 & 8 JUILLET – PRESENTATION

Plein gaz dans le Pas-de-Calais

Discipline à part dans le karting, le Long Circuit est le domaine privilégié des amateurs de haute vitesse qui profitent de l'occasion pour défier sans limite leurs limites. Si'ils croisent un radar au bord de la piste, ils ne risquent pas d'être verbalisés, mais plutôt encouragés à foncer encore davantage. Le Championnat de France Long Circuit 2012 débute sur circuit de Croix en Ternois en présence des principaux acteurs des saisons précédentes, tous piqués par le virus de la vitesse, dans le cadre du 14ème Trophée des Nations du Pas De Calais.

Réservé aux machines conformes à la catégorie KZ 125, le Long Circuit, propose un magnifique spectacle dont les dépassements à l'aspiration constituent le plat de résistance. Sur un tracé de type automobile, long de 1,9km, pouvant accueillir jusqu'aux Formule 3, grâce à de grands dégagements, les pilotes du Long Circuit disposent de deux parties très rapides: la grande ligne droite de départ, bien entendu, mais aussi le long retour vers l'épingle, dont le rythme n'est pas ralenti par un grand gauche à fond, comme disent les co-pilotes de rallye. C'est souvent là que tout se joue dans le sillage des prédécesseurs et lors des gros freinages. Cette année, les meilleurs prétendants KZ 125 et KZ 125 Gentleman essaieront de détrôner les champions en titre, respectivement Nicolas Roi-Sans-Sac et Laurent Morandi qui remettent leur titre en jeu. Le Championnat connaîtra son dénouement sur le circuit de Lyon – Saint Laurent de Mure les 17 & 18 novembre.

Plus de la moitié du plateau KZ 125 participait déjà à la compétition en 2011. Vincent Fontenille (CRG) s'était imposé à Croix, mais c'est Nicolas Roi-Sans-Sac (PCR), second de la 1ère course, qui l'avait emporté en fin de saison, alors que Stéphane Lefebvre (Tony Kart) prenait la 3ème place du Championnat. La liste des engagés révèle quelques noms que l'on pourrait bien retrouver à la bagarre en tête: Pierre Krypciak (Tony Kart), Laurent Marchandise (CRG), Julien Vallois (Tony Kart), Thierry Lolmède (Birel), Fabien Frazao (CRG) ou Jean-Christophe Rozez (RK), pour n'en citer que quelques-uns.

Réservée aux pilotes de plus de 32 ans, la KZ 125 Gentleman continue à attirer toujours davantage de concurrents. Vainqueur de la course et du Championnat la saison passée, Laurent Morandi (Alpha) sera le favori logique de la compétition, face à des clients sérieux comme Cédric Goudant (Tony Kart) et Enzo Brucoli (Birel), classés 2ème et 3ème en 2011. Parmi les nombreux récidivistes de la discipline, 8 des 10 premiers repiquent cette année. Laurent Dziadus (Alpha), Olivier Chari (Tony Kart), Emanuel Gallichon (Tony Kart), Olivier Genre (CRG) et Thomas Bailly (Tony Kart) sont en effet dans les starting blocks. On peut compter aussi sur Marc Berteaux (Birel), Yannick Savard (Sodi), Rapahél Redondi (Tony Kart) et bien d'autres pour animer les courses.

Le meeting accordera aussi une place de choix aux ténors du Superkart pour la seconde manche de leur Coupe de France, pilier du Trophée des Nations Pas De Calais organisé à Croix en Ternois.