

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT – 7 & 8 JUILLET – CROIX EN TERNOIS – RESULTATS

Krypciak et Morandi sortent finalement du lot

Placée sous le signe d'une météo changeante à laquelle il va, semble-t-il, falloir s'habituer au mois de juillet, la première épreuve du Championnat de France Long Circuit aura connu à Croix en Ternois, un nombre très élevé de rebondissements. Le sort a pris un malin plaisir à bousculer sans cesse la hiérarchie en parsemant les courses de contre-performances ou d'abandons. Au départ des finales, il était impossible de pronostiquer la victoire de Pierre Krypciak en KZ 125 aussi bien que celle de Laurent Morandi, le Champion sortant, en KZ 125 Gentleman.

Le suspense inhérent à la discipline Long Circuit a été décuplé à Croix en Ternois par des changements d'adhérence incessants. Les précipitations ont été si importantes samedi après-midi que l'on a pensé un moment que le meeting allait devoir s'interrompre. En KZ 125, Julien Vallois s'est d'abord imposé au chrono en 54"510, soit à plus de 125 km/h de moyenne, avec une courte avance de 12 millièmes de seconde face à Vincent Fontenille, Nicolas Roi-Sans-Sac, Laurent Marchandise et Stéphane Lefebvre. Dans la première manche qualificative, Fontenille reprenait la main tout en signant le meilleur tour, devant Marchandise et Lefebvre, tandis que Roi-Sans-Sac et Krypciak, auteur du 8ème chrono, renonçaient. Ces deux pilotes se rattrapaient au cours de la manche suivante : Krypciak en la remportant et Roi-Sans-Sac en revenant 4ème derrière Fontenille et Vallois. Fontenille terminait les phases qualificatives en beauté avec une nouvelle victoire qui lui offrait la pole position pour le départ de la préfinale ; 2ème avec le meilleur temps, Krypciak devançait Jean-Christophe Rozez. Marchandise et Vallois complétaient le top 3 du classement intermédiaire.

C'est Rozez qui se montrait le plus rapide au cours de la préfinale qu'il s'adjugeait de peu face à Marchandise. Cossard, 10ème chrono, s'invitait en 3ème position devant Lolmède et Vallois, tandis que Fontenille se classait 6ème, Krypciak 8ème et Roi-Sans-Sac 13ème. La situation changeait encore une fois en finale, puisque le Francilien Krypciak revenait aux commandes avec un Roi-Sans-Sac déchaîné, meilleur tour de la course, à 52 millièmes du leader sur la ligne d'arrivée franchie à l'aspiration. Le quatuor de chasse avait vu s'affronter Rozez, Vallois, Cossard et Bondier, mais c'est Cossard qui montait finalement sur la 3ème marche du podium, Vallois terminant 4ème devant Rozez et Bondier. Fontenille perdait tout le bénéfice de son excellent début de meeting et pointait à une modeste 20ème place.

La KZ 125 Gentleman a été au moins aussi disputée, depuis les chronos enlevés par Yannick Savard en 54"914, suivi à 0,145" par Cédric Goudant, puis Teddy Legendre, Emmanuel Galichon 4ème, Thomas Bailly 5ème et Laurent Morandi 6ème. Bailly se montrait le plus régulier dans la phase de qualification et ses deux victoires le propulsaient en tête du classement intermédiaire devant Galichon et Morandi, suivis par Fabrice Quaix et David Jourdan. Tous trois défaits au cours de la 1ère manche, Goudant, Brucoli et Savard se classaient alors respectivement 6ème, 7ème et 13ème.

Comme si la place sur la grille de départ n'avait que peu d'importance, Savard remportait la préfinale avec une confortable avance de plus de 2", tout en s'étant approprié le tour le plus rapide. Alain Serra suivait le même scénario

en 2ème position après être parti 19ème! 3ème Galichon, 4ème Quaix, 5ème Morandi, 6ème Bailly, ... La finale allait encore bousculer cet ordre frêlement établi. Morandi partait le couteau entre les dents, Savard ne dépassait pas le 5ème tour, Goudant, 7ème sur la grille de départ remontait comme un avion et Bailly maintenait le cap. Derrière Morandi, solide leader, la bataille faisait rage au sein d'un groupe de 6 pilotes en folie. Tandis que Morandi s'envolait vers la victoire avec plus de 4" d'avance, Goudant, auteur du meilleur tour, parvenait à se dégager de ses poursuivants pour prendre la seconde place. Cela restait serré jusqu'au bout pour la 3ème marche du podium qui revenait finalement à Bailly devant Galichon et Redondi revenu du diable vauvert, c'est-à-dire de la 39ème place à l'issue des manches.