

EQUIPE DE FRANCE FFSA KARTING

Boccolacci, pilote d'envergure européenne

En terre anglaise, les pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting ont affronté les adversaires internationaux les plus affûtés lors de la deuxième et dernière épreuve des Championnats d'Europe KF2 et KF3. Tout à fait dans le coup en début de meeting, **Anthoine Hubert** n'a pas pu continuer à se battre parmi les meilleurs KF2 dans les courses finales à cause d'un déficit de performance sur une piste de plus en plus adhérente. Meilleur performeur français en KF3, **Dorian Boccolacci** s'est encore une fois révélé un redoutable combattant en terminant 3ème de l'Euro 2012 malgré des circonstances défavorables. Tous les pilotes de la formation fédérale ont eu l'occasion de mettre en avant leurs grandes capacités. Membres du Programme 10-15, **Paul Boutonnet** et **Arthur Lehouck** ont également aligné de très bons résultats.

Terminer 3ème d'un Championnat d'Europe alors qu'on se bat pour le titre reste toujours décevant, mais **Dorian Boccolacci** (Intrepid/TM) ne peut pas se reprocher d'avoir manqué le coche. Il a tout donné du début à la fin du meeting, les circonstances en ont décidé autrement : une machine pas aussi performante qu'espéré, un pneu défaillant en course nécessitant d'être remplacé par une enveloppe déjà utilisée en essais, à ce niveau de compétition, la technique ne doit pas faillir pour que le pilote puisse devancer une concurrence implacable. Vainqueur de 4 manches sur 5, victorieux de la course 1, **Dorian** a encore une fois occupé le devant de la scène avec brio sur le circuit, ô combien anglais, de PF International, sans commettre la moindre erreur. La trajectoire du jeune pilote varois maintient plus que jamais son cap ascendant.

Le bilan des 3 autres pilotes KF3 de l'Equipe de France FFSA Karting est également très positif avec des performances tout à fait remarquables qui ne trouvent pas leur juste récompense au classement final. 20ème de l'Euro 2012, **Gabriel Aubry** (Birel/TM) a dû commencer par apprendre les subtilités du tracé britannique avant de pouvoir passer à l'attaque, ce qu'il a fait avec brio dans la course 1 avec une incroyable remontée de la 26ème à la 8ème place. **Paolo Besancenez** (Sodi/Parilla) a réalisé quant à lui de superbes manches qualificatives, comme l'attestent une 3ème et deux 6ème places en partant d'un 25ème temps au chrono, mais il se faisait littéralement agresser dans la dernière et se qualifiait seulement 24ème. Paolo remontait pourtant 10ème en course 1 avant de perdre 4 places dans un accrochage à l'avant-dernier tour. La malchance ruinait ses espoirs et ceux de **Gabriel** en course 2 : **Aubry** était projeté hors de la piste au 1er tour et venait involontairement heurter **Besancenez**, provoquant leur abandon simultané. La participation de **Valentin Naud** à l'épreuve anglaise a longtemps été incertaine à cause de soucis consécutifs à un changement d'équipe intervenu en juin dernier. Sur un matériel imparfait monté à la dernière minute, **Valentin** a réalisé des exploits, comme le 4ème chrono de son groupe ou une 2ème place dans la 2ème manche. 31ème au classement intermédiaire, en partie à cause d'une casse moteur, **Valentin** est revenu 17ème dans la course 1, puis 9ème au 10ème tour de la course 2 avant de terminer 18ème, déçu malgré tout de ne pas avoir marqué de points.

Anthoine Hubert (Formula K/TM) avait bien commencé le meeting en KF2 : « Sous la pluie, j'ai effectué le 5ème temps au chrono », expliquait-il, « et je me suis ensuite battu dans le peloton de tête durant les manches. Je fais notamment 2ème et 3ème. Mais ma chaîne a cassé dans la 3ème course et cela m'a fait chuter en

14ème position au classement intermédiaire. J'étais pourtant dans le coup et je pensais vraiment pouvoir me battre pour le podium. Mais le grip est devenu plus fort sur la piste avec le retour du soleil, et j'ai retrouvé le manque de performances moteur auquel je suis confronté depuis le début de saison. Malgré tous mes efforts, je perdais sans cesse des places, ce qui est très frustrant. Il va falloir que cela change!» 15ème et 17ème dans les courses, Antoine termine en 13ème position au Championnat, un résultat très éloigné de son réel talent.

Retardé par une 59ème place au chrono sous la pluie, **Valentin Moineault** (Tony Kart/Vortex) a très bien redressé la situation dans les manches en se qualifiant 22ème. Il remontait également dans la 1ère course en 13ème position, puis dans la 2ème, à la suite d'un départ difficile, de 32 à 19ème, se sortant avec brio d'un parcours semé d'embûches.

Dans le Programme 10-15, deux pilotes se sont particulièrement mis en évidence. Toujours très rapide, **Arthur Lehouck** (Sodi/Parilla) commençait par prendre la 3ème place des chronos KF3 sous la pluie, réalisait de bonnes manches qualificatives mais était pénalisé pour le poids dans la 3ème alors qu'il était remonté 17ème après un incident au départ. 27ème de la course 1, Arthur remontait ensuite 14ème dans la dernière au terme d'un bel effort. En KF2, **Paul Boutonnet** (Tony Kart/Parilla) s'est souvent battu dans le top 10 des manches pour son premier Championnat d'Europe, malgré son peu de pratique en compétition KF2. Malheureusement, un abandon dans la seconde manche le repoussait en 31ème position pour le départ de la course 1, ce qui ne lui facilitait pas la tâche et il renonçait prématurément dans la course 2, non sans avoir fait preuve d'une bonne combativité durant tout le meeting. **Jules Bollier** (Kosmic/Parilla) et **Emilien Carde** (Sodi/Parilla) ont souffert d'un manque d'expérience en compétition internationale en KF3. Jules terminait 15ème de la finale B.