

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME/CADET – ESCOURCE – RESULTATS

## Hédouin et Venturi, jeunes et valeureux Champions 2012

En terre d'Aquitaine, deux nouveaux noms sont venus s'inscrire au long palmarès des Championnats de France. L'épreuve d'Escource aura été décisive pour l'attribution des titres. Nathan Hédouin, Champion de France Cadet et Florian Venturi, Champion de France Minime, occupaient chacun la 4ème place du classement provisoire en arrivant dans les Landes. Le moins que l'on puisse dire, c'est qu'ils ne sont pas ensablés sur la piste d'Es Course puisqu'ils ont su reprendre l'avantage de manière décisive lors de la dernière des trois épreuves du calendrier 2012.

Pas de canicule comme on pouvait le craindre sur la région landaise, mais des températures agréables et un soleil parcimonieux, des conditions tout à fait favorables à la compétition karting. La région Aquitaine redécouvrait l'organisation de courses nationales grâce à la nouvelle piste d'Escource dont le tracé rapide a parfaitement rempli sa mission. Le folklore n'a pas été oublié avec la présentation de danses traditionnelles pour animer l'évènement.

En Cadet, Alexandre Vromant (Zanardi) se présentait comme le favori logique du Championnat avec une bonne avance sur les autres prétendants, mais il se heurtait d'entrée à la grande forme d'un pilote normand, Nathan Hédouin (ART GP), auteur d'un sans faute en tête de la catégorie, malgré une forte fièvre samedi matin. Vromant ne baissait pas les bras et disputait la victoire à son adversaire jusqu'au bout. En remportant sur le fil la préfinale, Hédouin prenait un ascendant psychologique certain qui lui permettait de gérer son avance et de laisser les autres concurrents en découdre pour les places d'honneur tandis qu'il assurait le titre en filant vers la victoire en finale. Le Francilien Martin Guerard (CRG) occupait solidement la 2ème place de la course pendant que Vromant devait d'abord se débarrasser de Thomas Rouchy (OTK) pour atteindre la 3ème marche du podium. 3ème du classement avant l'épreuve, Hugo Hakkinen (Zanardi) était retardé par des problèmes de démarrage et peinait à s'extraire du peloton, ce qui l'empêchait de se mêler à la lutte comme il en avait pris l'habitude. Cette finale avait été interrompue au drapeau rouge à cause d'un accident, heureusement sans graves conséquences, avant d'être relancée en fin de meeting. Vainqueur de la Coupe de France et vice-Champion de France Minime 2011, pilote du Programme 10-15 de la FFSA, Nathan Hédouin remporte donc sans contestation le Championnat de France Cadet avec plus de 20 points d'avance sur Alexandre Vromant, Thomas Rouchy prenant le meilleur de 9 points sur Téo Laforge pour la 3ème place, suivis par Hakkinen en 5ème position.

Chez les Minimes, Adam Eteki (OTK) menait la danse depuis la 1ère épreuve à Salon de Provence. Il n'a pourtant pas pu conserver son avantage face au sens de l'attaque de Florian Venturi (ART GP). Seulement 11ème au chrono, Venturi faisait monter la pression chez ses adversaires dans les manches qualificatives avec ses deux victoires qui lui permettaient de prendre l'ascendant sur le rapide Théo Pourchaire (Zanardi). C'était la Bérésina pour Eteki, plus souvent qu'à son tour mêlé à des accrochages et qui ne parvenait pas à se qualifier pour les phases finales. Les autres pilotes en vue s'appelaient Clément Novalak (ART GP) et Enzo Valente (Sodi), rejoints en préfinale par Julien Sanson (Zanardi), auteur d'un spectaculaire retour en 3ème position. C'est d'ailleurs lui qui prenait rapidement la tête en finale, vainqueur de la catégorie. Sanson, Venturi et Valente montaient sur le podium en fin de course. Pourchaire cédait du terrain en fin de course.

**BRIDGESTONE**

**M**

**Penta**

**IPAME**

**AUTO SPORT ACADEMY**

**FFSA**



podium devant Yann Bouvier (Zanardi) et Clément Novalak. Au terme d'un week-end solide, le Francilien Florian Venturi remportait le titre national Minime avec plus de 40 points d'avance sur Théo Pourchaire et Adam Eteki. Sanson et Valente complètent le top 5 de la saison.

**BRIDGESTONE**



**Penta**  
RACING FUEL



**IFAME**

  
**AUTO SPORT  
ACADEMY**  
BY **FFSAI**



**KARTCOM**

