

EQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT 2012

Formula Renault 3.5 Series (Silverstone) : victoire et podium relancent Jules Bianchi !

En remportant sa deuxième victoire de la saison et en l'assortissant d'un 6ème podium dans la seconde course à Silverstone, Jules Bianchi s'est replacé à 6 points du leader. Il reste trois meetings au membre de l'Equipe de France FFSA Circuit pour se porter en tête de l'une des séries les plus compétitives et formatrices du paysage du sport automobile de haut niveau.

Jules Bianchi a été reçu avec les félicitations du jury, le week-end dernier à Silverstone pour la rentrée des classes de la Formula Renault 3.5 Series. Après cinq semaines d'un repos salvateur, le membre de l'Equipe de France FFSA Circuit savait qu'il n'avait plus le droit de renverser son encier et il a remis une copie quasiment parfaite – une victoire, un podium et une pole position – en ne laissant jamais les conditions climatiques et l'intimidant mythique circuit de Silverstone le perturber tout au long d'un week-end complexe et capital pour la suite de la saison.

Lucide, le 3ème pilote Sahara Force India et membre de la Ferrari Driver Academy reconnaissait avant l'ouverture des débats « *Je n'ai pas le droit à l'erreur sur la fin de la saison.* »

Jules concluait le prologue du week-end sur une belle prestation d'ensemble, avec des performances de choix dans les deux séances d'entraînement collectif (2ème et 1er). Qualifié en 4ème position, il grimpait sans attendre au 2ème rang puis, bien aidé par son équipe, Tech1 Racing, il avait une bonne lecture de la course lorsque les nuages perçaient. Nombre de ses adversaires directs s'égayaient en tout sens sur le tracé du Northampton, forçant la voiture de sécurité à calmer les ardeurs, puis les drapeaux rouges à interrompre la course. Au redémarrage, Jules Bianchi poussait le leader à la faute et volait vers sa deuxième victoire de la saison. « *C'était très compliqué et lorsque j'ai vu le leader sortir de la piste, j'ai immédiatement demandé à mon équipe de changer de pneus. C'était la clef,* » explique Jules Bianchi. « *La suite de la course n'a pas été beaucoup plus facile à cause de la visibilité réduite, mais la victoire se dessinait et elle était d'autant plus vitale que pas mal de mes adversaires avaient trébuché sous la pluie.* »

Dans la foulée de sa 2ème victoire, Jules se hissait pour la 3ème fois en trois meetings sur la pole position d'une des deux courses des Formula Renault 3.5 Series. Au départ, il se laissait surprendre par Marco Sorensen, Robin Frijns et Sam Bird mais il s'échappait avec ses compagnons du peloton de tête et se battait bec et ongles pour entrer dans le tiercé de tête. Dans le pénultième tour, le leader norvégien abandonnait sur crevaison et permettait au Français de remplir son objectif. « *Un pilote est toujours déçu de ne pas gagner lorsqu'il part depuis la pole position. Le doublé était largement à notre portée mais après un mauvais départ, je suis entré dans un faux rythme en début de course. Désormais, entre Robin, Sam et moi, le premier qui fera une erreur le paiera cher.* »

Avec 40 points à son actif, Jules Bianchi a signé le meilleur total de points de la saison et a repris 20 points au leader du championnat, Robin Frijns, 15 au 2ème Sam Bird.

Après son triomphe moscovite, Arthur Pic a eu moins de réussite en Angleterre. Le frère du pilote F1 brillait au départ de la première manche mais faisait partie des victimes de l'averse. Dans la seconde épreuve, il était le plus rapide derrière la locomotive de tête et, après de belles manœuvres de dépassement, il parvenait à s'emparer de la 4ème place finale qui lui permet de remonter à 3 points du 5ème au classement général.

FORMULA RENAULT 3.5 SERIES

JULES BIANCHI

Course 1

Grille : 4ème

Résultat : Victoire

Course 2

Grille : Pole position

Résultat : 3ème

Championnat : 3ème, 125 points

ARTHUR PIC

Course 1

Grille : 7ème

Résultat : Abandon

Course 2

Grille : 6ème

Résultat : 4ème

Championnat : 6ème, 76 points