

FORMULA RENAULT 3.5 SERIES – LE CASTELLET (29 ET 30/09)

Jules Bianchi s'impose et prend la tête du Championnat

Le week-end dernier sur le circuit Paul Ricard, Jules Bianchi a remporté sa troisième victoire de la saison 2012 en Formula Renault 3.5 Series. Le pilote de l'Équipe de France FFSA Circuit fait coup double en s'emparant de la tête du Championnat. Trois pilotes pourront encore briguer le titre lors de la finale de Barcelone, le 21 octobre prochain.

Avec 24 points de retard sur le leader des Formula Renault 3.5 Series à l'orée du rendez-vous français du calendrier, Jules Bianchi n'avait pas le droit à l'erreur sur ses terres, au Castellet. A un coup d'accélérateur du domicile familial, le pilote de l'Équipe de France FFSA Circuit a été prophète en son pays. Avec une courageuse 4ème place dans la première course et un doublé pole position/victoire dans la seconde.

Sur les hauteurs d'un circuit du Castellet balayé par la pluie et le mistral, toutes voiles dehors, Jules Bianchi a souhaité bon vent à ses rivaux au Championnat. Le week-end n'avait pourtant rien d'une balade de santé dans la garrigue. Après avoir pris la tête de la première course, Jules n'échappait pas à la kyrielle de sorties de piste qui frappait les pilotes des Formula Renault 3.5 Series sur un circuit détrempé. « J'ai fait deux erreurs, au 6ème et au 11ème virage... La première fois, je suis tombé à la 5ème place, je suis remonté à la 3ème puis j'ai rechuté », explique Jules, « Quand on fait des erreurs, ce n'est jamais une course idéale, mais étant donné les circonstances, je pense qu'on peut s'estimer heureux du résultat de la première course qui s'est disputée dans des conditions d'adhérence incroyablement difficiles. »

Avec la quatrième place de la première course, Jules avait réalisé l'essentiel en comblant une partie de son déficit au Championnat. Ses deux rivaux, Robin Frijns et Sam Bird, devaient en effet se contenter des 7ème et 10ème places.

Dimanche, le soleil jouait à cache-cache avec les nuages et perdait finalement son duel. Un léger crachin, intermittent, s'invitait sur le circuit Paul Ricard à deux heures du départ de la seconde course. En pole position, Jules s'arrachait convenablement de la grille de départ et virait en tête. Il l'a perdait au profit d'Antonio Felix da Costa peu avant son pit stop obligatoire. « On a décidé d'avancer le pit stop et c'était la bonne décision. Avec le nouveau train, j'ai retrouvé du jus dans les pneus et j'ai surtout pu sortir juste devant Antonio », explique Jules. « J'ai assuré le coup pendant deux tours et ensuite j'étais plus rapide qu'Antonio, j'ai pu me détacher un peu et gérer l'écart. »

Au soir des courses du Castellet, Jules Bianchi possède 5 points d'avance sur Robin Frijns et 24 sur Sam Bird. La finale se jouera sur le Circuit de Catalunya, à Barcelone, le 21 octobre. Jules se refuse à faire des comptes d'apothicaire. « À Barcelone, je ferai ce que je sais le mieux faire : courir, avec la victoire pour objectif. C'est encore très serré et il ne sert à rien de faire une course défensive! »

Pour Arthur Pic, l'étape varoise n'aura pas été des plus productives malgré un niveau de performance remarquable. Auteur du deuxième meilleur temps des premiers essais libres, l'autre pilote de l'Équipe de France FFSA Circuit engagé en Formula Renault 3.5 Series glissait à la 8ème place de la première grille et perdait la pole position de la seconde





lorsqu'un drapeau rouge le stoppait net dans son élan alors qu'il avait été le plus rapide du plateau à l'issue des premiers tours lancés. Sixième au départ de la manche dominicale après un abandon sur accrochage la veille, Arthur a perdu de nombreuses places à l'extinction des feux et ne s'en ai jamais remis. « C'est très frustrant car la voiture était bonne et j'étais à l'aise sur le sec. Mais les conditions étaient incroyablement changeantes et complexes. J'ai fait de petites erreurs qui m'ont coûté cher mais ça n'enlève rien à notre niveau de performance », a déclaré Arthur. « J'espère qu'à Barcelone, il fera beau sur l'ensemble d'un week-end pour que les impondérables ne plombent pas notre week-end. »

FORMULA RENAULT 3.5 JULES BIANCHI

Course 1

Grille : 4ème Résultat : 4ème

Course 2

Grille: Pole position

Résultat : 1er

Championnat

1er, 179 points

ARTHUR PIC

Course 1

Grille: 8ème

Résultat : Abandon

Course 2
Grille: 6ème
Résultat: 14ème
Championnat
7ème, 94 points

