

Les jeunes Français bien présents au plus haut niveau du karting

Si le titre mondial a échappé de peu à la France en M18, l'ensemble des performances françaises 2012 a témoigné d'un niveau très prometteur pour la jeune génération des pilotes tricolores. Hubert, Julé et Boccolacci se sont détachés du lot par leurs résultats, tandis que les autres pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting ont eu l'opportunité de briller et d'accroître leur expérience malgré les aléas de la compétition.

Ce sont d'importantes troisièmes places qui ont récompensé les efforts des pilotes de la formation fédérale en international cette année. Championnat du Monde M18, Trophée Académie et Championnat d'Europe KF3, ces trois compétitions concernant les jeunes espoirs du sport automobile ont vu des Français monter sur la 3ème marche des podiums finaux dans un beau résultat d'ensemble.

Anthoine Hubert était en lice pour le titre mondial en M18 en abordant la dernière épreuve à la 2ème place du classement. Alors qu'il était encore une fois dans le coup sur le circuit de Bahreïn, mais une série de contrariétés a brisé son élan. Les deux préfinales ont eu raison de ses espoirs légitimes avec une grosse bousculade au départ de l'une puis un accident qui endommageait son châssis Formula K dans l'autre. Au volant d'un matériel éprouvé, la remontée victorieuse n'était plus possible en finale. Hubert termine pourtant 3ème du Championnat du Monde, grâce notamment à sa victoire imparable lors de l'épreuve d'Angerville. Engagé également en KF2 et KF1, Hubert a consolidé sa réputation de pilote efficace et fiable en tirant le maximum de son matériel.

Autre pilote KF2, Pascal Belmaaziz (DR Racing) a perdu toute chance de bien figurer en compétition internationale à cause d'une fracture de la clavicule en début de saison. Dans l'impossibilité de participer comme prévu au Championnat d'Europe et à la Coupe du Monde, il a repris le chemin des circuits en Championnat de France et s'est battu pour le titre jusqu'à la dernière course malgré un programme écourté. Il se classe finalement second.

C'était la première saison de Valentin Moineault (Tony Kart) en KF2 et le jeune pilote normand a pu réaliser une très belle progression en dépit d'un programme relativement limité. Peu chanceux dans les courses internationales où il a pourtant démontré une belle pointe de vitesse, Moineault s'est rattrapé en France avec une 3ème place au Championnat.

Dorian Boccolacci (Intrepid) a confirmé tous les espoirs placés en lui, mais des difficultés variées lui ont trop souvent barré le chemin de la victoire. Il termine 3ème du Championnat d'Europe KF3 alors que le titre aurait largement pu lui revenir, cependant des soucis au sein de son équipe ne lui ont pas permis de bénéficier d'un matériel toujours performant. Il s'est pourtant battu comme un beau diable et a réalisé des exploits remarquables avec son panache habituel. Il confirme son statut d'espoir français plein de promesses.

Autre pilote prometteur, Gabriel Aubry disputait sa première saison complète en KF3 et s'est permis de jouer dans le top 5 international à plusieurs reprises. Désormais plus expérimenté, Aubry a remporté le Championnat de France KF3

et s'apprête à poursuivre dans cette catégorie avec de solides ambitions.

Paolo Besancenez a trop souvent joué de malchance cette année pour pouvoir obtenir des résultats conformes à son talent. Les belles performances n'ont pas manqué, 8ème de la Coupe du Monde KF3, 2ème du Trophée Académie à Angerville et Besancenez n'a jamais démerité dans l'adversité.

Erwan Julé a réalisé des prouesses au cours d'une saison pourtant peu chargée en compétitions. C'est dans le Trophée Académie de la CIK qu'il a pu faire étalage de toute sa virtuosité, particulièrement combatif lors de l'ultime épreuve à Bahreïn. Il signait une superbe 2ème place dans la dernière course et montait sur la 3ème marche de ce Trophée mondial qui rassemblait des pilotes de plus de 25 pays différents.

Valentin Naud a eu l'occasion de s'illustrer à plusieurs reprises en KF3 internationale, mais l'aspect technique de la compétition ne lui a pas toujours été favorable et l'a contraint à changer de matériel et d'équipe en cours de saison. Difficile de se mêler à la lutte en tête dans ces conditions. Naud a pourtant signé à l'occasion de belles performances.

Membre du Programme 10-15 de la FFSA, Paul Boutonnet peut être considéré comme la révélation de l'année avec son passage remarquable du Cadet à la KF2. Peu présent en international, il a brillamment décroché le titre de Champion de France devant des pilotes bien plus expérimentés. Une valeur à suivre en 2013.