

KARTING - CHAMPIONNATS DE FRANCE NATIONALE - ROTAX MAX ET MASTER

Deux Champions, Paris et Fraïsse, et un leader, Bonnetto

Placé sous le signe du soleil et de la convivialité, le week-end d'Ancenis a livré les noms des deux premiers Champions de France de la saison karting 2013 : Olivier Paris en Rotax Master et Vincent Fraïsse en Rotax Max ont largement mérité leur couronne en ouvrant une nouvelle page du palmarès de la FFSA. Pour la catégorie Nationale, il faudra attendre deux épreuves de plus pour connaître le lauréat, mais Romain Bonnetto a marqué de gros points lors d'un premier rendez-vous très attendu.

Alliant le charme d'un tracé à l'ancienne sinueux à souhait à l'ambiance chaleureuse d'une équipe de passionnés, le site d'Ancenis avait incontestablement revêtu des habits de fête en ce 14 juillet. La météo estivale et les nombreuses animations ont idéalement complété une compétition marquée par la sportivité, aussi bien en piste que dans le paddock, pour les 135 concurrents présents.

Pilote expérimenté s'il en est, **Olivier Paris** a littéralement survolé les Rotax Master pour coiffer, 23 ans après son titre obtenu en Nationale 1, sa deuxième couronne en Championnat de France. Le pilote de l'ASK Ancenis a pris la tête de la catégorie, au volant de son Sodi-Rotax, à partir des manches qualificatives pour ne plus la lâcher jusqu'en finale. Auteur de cavaliers seuls remarquables, Paris a relégué ses plus proches adversaires plusieurs secondes derrière lui. Les places d'honneur se sont jouées dans la préfinale, quand Morgan Hipp (Tony Kart-Rotax) a commencé à céder du terrain en 6e position et quand Cyrille Bracquart (Birel-Rotax), le poleman des chronos, a dévissé dans le peloton jusqu'au 16e rang. Nicolas Duchateau (Alpha) a tout de suite saisi sa chance, lui qui partait 9e, pour passer second et conserver sa position en finale. Impliqué dans un incident au départ de la préfinale, Franck Rouxel (Sodi-Rotax) est parvenu à sauver la situation en remontant d'abord 7e de cette course, puis en allant chercher la 3e marche du podium lors de la finale. Animateur de la préfinale où il passait du 13e au 3e rang, Jacques Gautier (Sodi-Rotax) devait ensuite se contenter de la 4e position devant Bracquart.

« Gagner un nouveau titre national sur ma piste me comble de joie ! » déclarait Olivier Paris, le premier Champion de France Rotax Master de l'histoire. *« Cela fait 25 ans que je pratique le karting en compétition avec de nombreuses participations en endurance notamment. Mais ce résultat est d'abord celui d'une équipe, Sodi Shop dirigée par Yann Lefurault, ainsi que d'un châssis extra et le fruit d'un gros travail de préparation. »*

Vincent Fraïsse (Sodi-Rotax) a obtenu la récompense dont il rêvait depuis longtemps. « Seulement » 4e au chrono, le sociétaire de l'ASK Rosny 93 a ensuite tout gagné en faisant preuve d'une maîtrise impressionnante. Caracolant en tête à chaque occasion, il n'a jamais laissé la concurrence lui voler la vedette. Pourtant la bataille s'est révélée âpre derrière lui. Jules Cousin (FA Kart-Rotax) s'assurait de la 2e place en préfinale devant Xavier Pozzoli (Kosmic-Rotax), Thomas Landais (Tony Kart-Rotax) et Nicolas Picot (Sodi-Rotax). Mais la lutte pour le podium concernait seulement Picot et Pozzoli lors de la finale, avec une arrivée dans cet ordre, tandis que Charles Tesnière (Kosmic-Rotax) prenait la 4e place devant Cousin. A noter la 8e position, pleine de mérite, obtenue par Eva Bénès (Kosmic-Rotax).

« *Enfin !* » s'écriait Vincent Fraïsse après le podium où il avait été couronné Champion de France Rotax Max. « *Voilà une victoire que j'attendais avec impatience ! Malgré les apparences, ce ne fut pas si facile... Je me suis appliqué à bien gérer mes pneus, sans jamais me retourner. J'étais bien entraîné et j'avais un super matériel, merci à mon équipe, Ludo Racing, et à Sodi. Nous avons beaucoup travaillé pour préparer ce rendez-vous important, ce qui m'a permis d'être certes rapide, mais surtout très régulier.* »

La Nationale n'était pas loin de faire le plein avec ses 73 prétendants pour le premier des trois rendez-vous du Championnat de France 2013. Les surprises n'ont pas manqué et ce n'est peut-être pas ceux que l'on attendait le plus qui sont sortis du lot. Dès les essais chronométrés, la hiérarchie était bien marquée et les 5 premiers à l'issue de la finale étaient déjà en place après les manches aussi bien qu'en préfinale. Un nom est revenu régulièrement en première position, celui de **Romain Bonnetto** (Tony Kart-Rotax). C'est un véritable grand chelem qu'a réussi le pilote de la région Rhône-Alpes avec son team RK Compétition. Non seulement Bonnetto n'a jamais cédé la première position, mais il a devancé tous ses adversaires avec une avance écrasante dans les phases finales, s'installant confortablement en tête du classement provisoire du Championnat. Dans le quatuor de ses poursuivants, Valentin Hasse-Clot (Tony Kart-Rotax) a fait preuve de beaucoup de détermination pour conserver la seconde position qu'il occupait depuis les phases de qualification. Il a dû résister notamment au jeune Naim Bangui (Zanardi-Rotax) à la maturité grandissante, ainsi qu'à l'expérience de Thomas Lemoult (Birel-Rotax), un fan assumé et expérimenté de la catégorie. Bastien Leguay (FA Kart-Rotax) complétait ce groupe remarquable de régularité en 5e position. Parmi les belles prestations du week-end, Séphora Lorenzo (Birel-Rotax) a dû faire face à un sort contraire avant de pouvoir revenir de la 27e à la 6e place en finale ; Simon Dechandon (Storm-Rotax), pour sa première année en compétition FFSA a montré des qualités certaines dans la bagarre, remontant habilement de la 21e à la 7e position en finale. Cela dit, la compétition a été rude et plusieurs pilotes talentueux mais peu gâtés par la réussite comptent bien se refaire dès le meeting de Mirecourt dans deux semaines.