

KARTING – CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

Batailles d'aspiration à Croix en Ternois

Les hautes vitesses atteintes en Long Circuit à Croix en Ternois ont encore une fois fait planer un suspense permanent sur l'issue des courses du week-end. Roi-Sans-Sac s'est illustré en KZ 125 avec sa victoire en finale, mais c'est Cossard qui mène au classement provisoire. Les frères Savard ont travaillé en famille pour dominer la KZ 125 Gentleman: Thierry a tout gagné grâce à la bonne entente avec son frère Yannick.

KZ 125 : La victoire à Roi-Sans-Sac, le général à Cossard

La première épreuve du Championnat de France Long Circuit disputée sur le tracé de Croix en Ternois, s'est jouée principalement entre Nicolas Roi-Sans-Sac (PCR/TM), Vincent Cossard (Tony Kart/Modena), Pierre Krypciak (Alpha/TM), Nolan Mantione (Birel/TM), Thomas Laurent (Tony Kart/Vortex) voire Paul David (Tony Kart/Modena) qui se sont échangés les bonnes places depuis manches jusqu'à la finale. Belle surprise avec les deux plus jeunes et nouveaux venus en Long circuit, Thomas Laurent et Nolan Mantione qui se sont parfaitement intégrés à la troupe et ont tenu vaillamment leur place.

Certes au chrono Laurent, pourtant le plus rapide des essais libre, ne se positionne pas où il devrait par impatience à déboiter trop vite. David ménage ses effets et reste un peu en retrait et c'est Mantione qui signe le meilleur temps devant Roi-Sans-Sac, Krypciak et Cossard. Laurent se met en valeur dans les manches avec une régularité payante qui lui permet de sortir en tête devant Giovanni Ucci (Tony Kart/TM), David et Roi-Sans-Sac, tandis que Mantione vit des heures difficiles et plonge en 13e position.

Les compteurs sont remis à zéro pour la préfinale où les passes d'armes à l'aspiration vont durer jusqu'à la fin. Krypciak prend d'abord le leadership et parvient à creuser un écart suffisant, mais le Francilien abandonne suite à un problème de bougie au dernier tiers de la course. Les jeunes en profitent et se repositionnent. Finalement, Cossard plonge vers la ligne d'arrivée, débordant Mantione pour 2 centièmes, suivi par Laurent, Roi-Sans-Sac, Ucci et David. Julien Vallois (Tony Kart/TM) peu au point jusque-là, réalise une superbe remontée malheureusement trop tardive pour intégrer le groupe leader.

Les mêmes protagonistes vont remettre le couvert, sans incident à déplorer, au cours de la finale. Krypciak déchainé, prend un excellent départ et s'active un maximum dès les premiers tours pour rejoindre les pilotes de pointe par encore détachés. Le plus véloce en piste, il parvient même à s'emparer de la tête très rapidement. Ses adversaires, conscients de la menace ébauchée en préfinale, s'unissent plus harmonieusement cette fois et reviennent sur l'échappé. Cela se jouera donc typiquement à la méthode long circuit. Laurent, Mantione, Roi-sans-sac, Krypciak sont successivement en tête. Au dernier tour le duo Cossard / Roi-Sans-Sac se place idéalement, ils sortent le mieux de l'épingle avec une avance infime mais suffisante pour le triple champion sortant, Roi-Sans-Sac, vainqueur devant Cossard, Krypciak 3e, Laurent 4e, Mantione 5e, David 6e, Vallois 7e, et Ucci 8e. Notons que les 7 premiers terminent pratiquement dans la même seconde !

Au classement du Championnat, Cossard occupe la 1ère position avec une légère avance devant Roi-Sans-Sac, Mantione, Laurent et David.

KZ 125 Gentleman : Le TGV Savard-Savard

Avec ses 42 engagés présents en piste à Croix en Ternois, la catégorie KZ 125 Gentleman prouve son attrait auprès des habitués comme des nouveaux venus, dont les noms sont loin d'être tous inconnus. Dès les chronos, les frères Savard montrent qui ne sont pas venus pour seulement s'amuser. C'est l'aîné, Thierry (Birel/TM) qui signe la pole devant Franck Savouret (FA Kart/Vortex) et Yannick, le cadet (Birel/BMB), avec Teddy Legendre (Tony Kart/TM) et Arnaud Robillot (Top Kart/Modena) aux 4e et 5e places.

Dans les manches, la famille Tec-Sav s'envole dès le départ et utilisent les phénomènes d'aspiration en parfaite entente pour s'échapper au nez et à la barbe de leurs adversaires qui tentent de s'unir pour résister, mais il fait le reconnaître, avec une efficacité nettement moins convaincante. Thierry Savard termine les 3 manches sur un score de 3 victoires, tandis que Yannick le suit en 2e position. C'est Legendre qui sort du lot à la 3e place devant les expérimentés Laurent Dziadus (Alpha/TM) et Raphaël Redondi (Tony Kart/TM).

En préfinale le scénario est bien rodé et l'issue inexorable: les deux frères s'octroient un doublé de plus avec la bagatelle de 5 secondes d'avance sur la meute. Avec les fréquents échanges de positions, c'est finalement Armand Bailly (Tony Kart/Modena) qui se faufile à la 3e place devant Savouret et Enzo Brucoli (Tony Kart/TM), qui pourtant s'entendaient bien.

On s'attendait à un remake de plus en finale, mais coup de théâtre, Yannick Savard rentrait au stand après 2 tours seulement, radiateur percé. Les furieux poursuivants se sentaient alors galvanisés et fondaient sur Thierry Savard, resté seul en tête. Tel un survivant dans la jungle, le dernier des Savard allait chèrement défendre sa peau, ou plutôt sa place. Il était malgré tout rejoint par Brucoli qui allait reconstituer un temps le tandem gagnant. Les deux hommes prenaient le large, avant que Brucoli ne tente d'attaquer le leader, mais celui-ci protégeait sa position jusqu'à l'arrivée. Thomas Bailly, Alain Serra et Laurent Dziadus avait renoncé en début de course sur ennuis mécaniques, mais c'est un accrochage qui élimine Emmanuel Galichon et Didier Racca dans les derniers tours. Savouret et Legendre en profitent pour revenir, mais Armand Bailly parvient à s'intercaler entre eux.

Thierry Savard, grand vainqueur du week-end pointe également en tête du classement devant Enzo Brucoli, Armand Bailly, Franck Savouret et Yannick Savard.