

KARTING – CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

Plongée dans l'inconnu pour les pilotes du “Long Circuit”

Dernière épreuve nationale de la saison karting 2013, le Championnat de France FFSA Long Circuit aura l'honneur de découvrir le superbe et rapide tracé de Bresse (Bourgogne-Franche Comté) pour un final qui s'annonce passionnant. Disputé dans les catégories KZ125 et KZ125 Gentleman (plus de 32 ans), ce Championnat a pris l'habitude d'offrir des dénouements indécis. Le fait que beaucoup de pilotes n'auront aucun repère sur ce circuit ne manquera pas brouiller encore un peu plus les cartes. Rendez-vous le 24 novembre pour connaître le nom des Champions de France Long Circuit.

Situé dans le département de la Saône et Loire sur la commune de Frontenaud, à proximité de Lons-le-Saunier, le circuit de Bresse accueillera pour la première fois une grande épreuve nationale de karting. Sur ce tracé de 3000 m, les 125cc à boîte de vitesses des catégories KZ125 et KZ125 Gentleman vont s'en donner à coeur joie et atteindre près de 200 km/h dans les parties rapides. Sur les longs circuits de ce type, l'aspiration joue toujours un grand rôle et pimente allègrement le spectacle, dans une discipline qui n'en manque jamais ! La saison FFSA devrait se finir en apothéose les 22, 23 et 24 novembre.

KZ125: Nouveau titre pour Roi-Sans-Sac ?

C'est dans le nord de la France à Croix en Ternois début juillet que le Championnat de France Long Circuit a débuté. Vincent Cossard a été le pilote le plus en vue à cette occasion. Mais pour des raisons professionnelles, ce dernier ne devrait pas pouvoir défendre sa place de leader. Champion en titre et actuel deuxième du classement, Nicolas Roi-Sans-Sac portera donc le dossard de favori. Nolan Mantione et Thomas Laurent, deux jeunes aux dents longues, ne manqueront pas de lui donner la réplique. Nolan a en effet remporté la Coupe de France de la spécialité en début de saison, tandis que Thomas est le vice Champion de France 2013. Paul David tentera de finir en beauté lors d'une compétition où plusieurs autres pilotes viseront avant tout la victoire d'étape. On notera la présence du pilote automobile Grégory Guilvert, qui a activement participé cette année au développement de la 208 T16 de 875 ch pour la célèbre course de côte de Pikes Peak au sein du team Peugeot Sport.

KZ125 Gentleman: Une succession très ouverte

Champion de France en titre, Cédric Goudant a décidé de se consacrer en priorité à son team de course et aux pilotes dont il assure l'assistance. Vainqueur des deux courses à Croix en Ternois, le pilote et motoriste Thierry Savard a dû se rendre à Las Vegas pour la grande course annuelle du Supernationals et ne pourra pas non plus défendre ses chances. Deux nouvelles attributions de points – en préfinale et en finale – auront lieu sur le circuit de Bresse, tout reste donc possible. Habités de la catégorie, Enzo Brucoli, Franck Savouret et Armand Bailly se retrouvent en position de force. Mais là encore, les trouble-fêtes seront nombreux, avec de réelles envies de podium avant d'attaquer la trêve hivernale ! Il se pourrait que l'on sorte les calculatrices à l'arrivée de la finale pour connaître le nom de l'heureux élu !

A noter que la Coupe de marque TTI Carbone complétera le programme du meeting.