



EQUIPE DE FRANCE FFSA KARTING

Le plein de nouveautés pour 2014

Toujours soucieuse d'améliorer le concept d'Equipe de France qui suscite bien des envies dans d'autres pays, la FFSA a remodelé pour 2014 l'organigramme de l'encadrement de ses trois collectifs, Circuit, Rallye et Karting. Les premiers effets positifs se sont déjà faits ressentir à Chamonix où tous les pilotes, et co-pilotes, sont rassemblés pour le traditionnel stage de début de saison dans une ambiance sérieuse mais réellement chaleureuse entre toutes les disciplines.

Directeur Technique National, Morgan Caron supervise cette nouvelle organisation. C'est tout d'abord un nouveau préparateur physique qui intervient dans les trois disciplines, Alexandre Bertrand, préparateur physique de l'équipe pro A de basket du Mans. Cédric Papin vient s'ajouter au staff des Equipes de France en tant que kinésithérapeute officiant en liaison directe avec Alexandre Bertrand.

Couronné pour la troisième fois Champion du Monde WTCC, Yvan Muller reste bien entendu à la barre en tant que Capitaine, mais c'est Marc Berteaux qui est maintenant en charge de l'Equipe FFSA Karting sur le terrain, avec l'appui de Mathieu Zangarelli, par ailleurs impliqué aussi en Circuit. Ancien pilote de haut niveau en karting, Marc Berteaux a toujours consacré beaucoup de temps et d'énergie à la formation des jeunes, notamment sur sa piste de Salbris. Il fait partie de ces personnes précieuses qui cherchent à faire avancer le sport en passant à l'action.

« Je me suis intéressé depuis longtemps à la formation des jeunes en karting. » explique Marc Berteaux. « J'ai commencé à monter des projets en ce sens dès que nous avons repris la piste de Salbris en 1998. C'était peut-être trop tôt à cette époque, il a fallu que les choses se mettent en place. Cela fait cinq ans que nous avons ouvert l'Ecole Française de Karting de Salbris, j'ai passé mon DEJEPS et j'ai ensuite été contacté pour intervenir dans le programme 10-15 depuis deux ans. Quand on m'a proposé de rentrer dans l'Equipe de France FFSA Karting, j'ai tout de suite accepté! »

La formation karting 2014 s'articule autour de cinq noms en ce début d'année, mais l'effectif est toujours susceptible d'évoluer, dans un sens comme dans l'autre, au cours de la saison. Trois pilotes faisaient déjà partie de l'Equipe de France en 2013, Gabriel Aubry, Jules Bollier et Nicolas Gonzalès, tandis que Julien Darras et Tom Leuillet intègrent le groupe pour la première fois cette année.

A 15 ans, Julien Darras a réussi une saison 2013 très intéressante en passant de la KFJ à la KF en début d'année. Habitué des courses internationales, ce pilote originaire du Pas de Calais s'est rapproché du sud de la France pour vivre au plus près de son équipe. Son principal fait d'armes reste le titre de Champion d'Italie obtenu devant des pointures de la catégorie KF2. « Je suis fier d'avoir été sélectionné en Equipe de France. J'avais le sentiment d'avoir bien progressé la saison dernière et cela fait du bien de voir que mes performances ne sont pas passées inaperçues. En même temps, cela me permet de porter les couleurs de mon pays en compétition, j'espère le plus haut possible. Je vise maintenant le top 3 dans les principales épreuves internationales KF. »







Originaire du Centre de la France, issu du Programme 10-15, Tom Leuillet a découvert la catégorie de l'étranger, en 2013. Il a d'ailleurs terminé 3e du Championnat de France. Son programme 2014 est concentré sur les principales épreuves internationales, avec un renforcement de la préparation des courses. Pour lui aussi, la nomination en Equipe de France est une belle récompense : « Je suis très content d'avoir été choisi, cette chance n'est pas offerte à tout le monde. Je sais que je dois progresser, physiquement et techniquement, mais je suis encore plus motivé maintenant que je suis en Equipe de France. J'ai un peu manqué de roulage l'an passé, nous allons remédier à ce problème cette année pour que je puisse profiter au maximum de mon expérience en international. »

