

PRESENTATION DE LA SAISON FFSA 2014

Le coup d'envoi est donné

Nicolas Deschaux, le Président de la Fédération Française du Sport Automobile, a officiellement procédé, en ce jeudi 27 février, à l'ouverture de la saison 2014. Conviés au centre des congrès Eurosites George V à Paris, les acteurs du sport automobile ont pu découvrir, par la voix de leur Président et celles des intervenants qui se sont succédé sur scène, un panorama général particulièrement riche en termes de grandes orientations, de nouveautés et de créations.

Face à ses quelque 250 convives, le Président Deschaux a ouvert la cérémonie en exposant les orientations qu'il souhaite donner, aux côtés des membres du Comité Directeur et du Bureau Exécutif, à la stratégie fédérale durant l'année 2014. « Pour que nos Championnats et Coupes fonctionnent, il est nécessaire que notre sport s'ouvre à de nouvelles disciplines, à l'image du Drift qui intègre la sphère fédérale cette saison. Il est nécessaire qu'il s'ouvre plus largement aux femmes, une thématique que les Championnats de France Féminins créés cette année en Rallye et en Karting conforteront. Il nous faut aussi sans cesse avoir à l'esprit, plus que jamais en cette conjoncture difficile, la volonté de favoriser au maximum l'accès à la pratique du sport automobile. Deux premiers dossiers, aujourd'hui finalisés, entrent déjà dans ce cadre : la création de la classe N2 Série en rallye et en course de côte et le lancement imminent de la Kart Racing Academy, une formule de compétition clés en mains ouverte dès l'âge de 7 ans. Ensemble, avec les Présidents et membres des Commissions et Groupes de Travail, les promoteurs et opérateurs..., je crois que nous avons su prendre des orientations nouvelles et effectuer des choix qui peuvent paraître audacieux mais qui s'avèrent nécessaires. Enfin, il importe de renforcer la qualité du service que la FFSA apporte à ses licenciés tout au long de la saison sportive. C'est pourquoi, nous poursuivrons la structuration de la FFSA, récemment initiée avec la nomination de Dominique Sérieys au poste de Directeur Général », a insisté Nicolas Deschaux avant de souligner que l'une des forces principales de la FFSA reposait sur « la richesse des disciplines et compétitions proposées qui permettent de satisfaire tous les pilotes selon leur budget, leur envie et leur niveau ».

Saison sportive 2014 : un flot de nouveautés

Les responsables des principales Commissions de la FFSA et les promoteurs des Championnats se sont ensuite relayés sur les planches de l'auditorium pour présenter les nouveautés et points essentiels relatifs à leurs domaines respectifs de compétences. Voici les grands thèmes que les uns et les autres ont tenu à développer :

- **En Drift.** Discipline facile d'accès, très spectaculaire et particulièrement prisée par les plus jeunes, le Drift semble promis au plus bel avenir. Le Championnat de France de Drift se composera de six rendez-vous en 2014 et prendra son envol lors du prochain week-end pascal (19 au 21 avril) sur la piste de Bordeaux – Mérignac.
- **En Rallye.** La première, grande et bonne nouvelle concerne IGOL qui rejoint le Championnat de France des Rallyes en qualité de partenaire. Le Championnat verra par ailleurs évoluer ses 18/25 ans (pour lesquels un titre national Junior est toujours délivré) aux commandes de Citroën DS3 R1 et aura désormais sa Championne de France. Sur la terre, la

FFSA a décidé de créer un Championnat de France 2 Roues Motrices, une compétition qu'elle réserve aux pilotes de voitures issues du Groupe R. Avant d'être remaniée en septembre prochain, la Coupe de France des Rallyes connaîtra son épilogue à la Rochelle lors de sa traditionnelle Finale, organisée cette année sur le même site et le même week-end que celle de la Coupe de France des Rallyes VHC. Championnat Pilotes, Challenge Deux Roues Motrices, Trophée 4x4 et Trophée des Copilotes seront de nouveau les distinctions mises en jeu cette année en Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain, de nouveau fort de neuf épreuves de haute qualité. Enfin, notons la création d'un Challenge des Concessionnaires pour les rallyes de régularité à énergies alternatives.

- **En Circuit.** Hormis l'évolution sensible du format des courses et de la classification des pilotes en Championnat de France GT FFSA, la discipline (en excellente santé notamment grâce à la bonne tenue du GT Tour FFSA et du Championnat de France F4) subit peu de changements. Comme en course de côte et en slalom, la double monte est désormais permise en Coupe de France des Circuits.

- **En Montagne.** La société Sud Project, retenue par la FFSA, assurera la promotion du Championnat de France de la Montagne. Du côté de la Coupe de France, les finalistes des trois éditions à venir se rendront à Limonest, une course de côte facile d'accès depuis la France entière, servie par une équipe d'organisation de haut niveau et dotée d'une histoire remarquable.

- **En Circuit Tout-Terrain.** Le Championnat de France de Rallycross voit son schéma sensiblement repensé pour offrir plus de spectacle encore. Support sportif du Championnat de France Junior, la Coupe Twingo R1 Rallycross permettra aux féminines d'exprimer tout leur talent, une Coupe des Dames étant en effet créée cette année. En Championnat de France d'Auto-Cross et de Sprint Car, dont les épreuves ont drainé une moyenne de 250 concurrents (dont 30 filles en Sprint Girls), il sera délivré un titre national pour les pilotes de Buggys 1600 (Auto-Cross). Enfin, la catégorie Junior Sprint, réservée aux 12/25 ans, voit le jour en Sprint Car.

- **En Karting.** L'apparition de la Kart Racing Academy, de la catégorie Nationale 160 (à l'attention des pratiquants de grande stature) et d'un Championnat de France Féminin constituent les nouveautés majeures de l'année. Quant à l'événement phare, il aura lieu en septembre sur le circuit d'Essay, théâtre du Championnat du Monde CIK-FIA KF et KF Junior durant lequel se déroulera également le 1er Trophée International Handikart.

- **En Compétition Historique.** Dans un univers en constante progression (toutes disciplines confondues), la création du Championnat de France de la Montagne VHC et l'organisation de la Finale de la Coupe de France des Rallyes VHC à la Rochelle (en même temps que la Finale 'moderne') font figure d'événements majeurs. Notons qu'avec quasiment 90 épreuves inscrites au calendrier 2014, la Coupe de France des Rallyes VHC affiche elle aussi une santé de fer.

OUTILS MEDIAS

Dossier de presse : [cliquez ici](#)

Autres photos disponibles : <http://media.ffsa.org>

Images libres de droits (à partir du 28/02) : [cliquez ici](#)

(Identifiant : tv – Mot de passe : ffsa) – A partir du jeudi 27 février à 18 heures.