

KARTING - COUPE DE FRANCE KZ 125 – LE MANS

## Laurent et Boissard victorieux des premières Coupes de France 2014 au Mans

Au terme d'un week-end ensoleillé sur le superbe site du Mans Karting International, Thomas Laurent s'est finalement imposé en vainqueur de la Coupe de France KZ 125 devant Maxime Roy et Charles Fiault, tandis qu'Erwan Boissard avait pris le meilleur sur Emilien Grosso dans la Coupe de France KZ 125 Gentleman.

Un premier meeting FFSA réussi sur le nouveau tracé de 1368 m du Mans Karting International où la vitesse a été reine avec les puissants KZ 125. Le pari de l'ACO de réaliser en un temps record un circuit d'envergure internationale doté d'infrastructures de qualité est d'ores et déjà un succès, alors que la dernière tranche d'aménagements n'est pas encore achevée. Comme on l'avait imaginé, le tracé n'a pas manqué d'enthousiasmer les pilotes de 125 à boîte de vitesses par sa rapidité et sa fluidité, même s'ils reconnaissaient dans l'ensemble qu'il n'est pas facile d'y effectuer des dépassements.

Les nouveautés réglementaires 2014, absence de parc fermé pour les pneus et pour l'essence, contrôles en rapport avec ces deux points, ont également apporté toute satisfaction en permettant de simplifier les procédures. Enfin, les pneus Vega SL4 ont été très appréciés par les concurrents, tant pour leur efficacité que leur longévité.

Le duel entre Emilien Grosso (Tony Kart/Vortex) et Erwan Boissard (Tony Kart/Vortex) aura monopolisé l'avant-scène de la KZ 125 Gentleman pendant les deux jours de la compétition, les deux pilotes alternant tour à tour les premières places. Grosso ouvrait le score au chrono en réalisant la pole position devant Boissard, qui repassait en tête après les manches. Grosso remportait la préfinale, mais Boissard s'imposait en finale. Outre ce duel, les principaux animateurs de l'épreuve ont été Franck Savouret (FA Kart/Vortex), qui conclut sur la 3e marche du podium, Cédric Spigel (Birel/TM), 3e à l'issue des manches qualificatives, mais victime d'une casse mécanique en préfinale qui interrompait là son parcours et Jérôme Lardenais (Tony Kart/TM) qui complétait le top 4 aux couleurs de Cédric Sport, motoriste des 4 premiers classés, devant une Aurore Launay (Sodi/TM) très pugnace en 5e position que l'on a souvent vue à la bagarre, notamment face à Guillaume Capietto (ART GP/TM) en préfinale.

*« J'ai beaucoup pensé à gérer le physique lors de la finale longue de 22 tours. »* déclarait le vainqueur. *« Une fois le départ réussi, le gros du travail consistait à tenir le rythme pour empêcher Emilien (Grosso) de tenter une attaque. On avait conservé un peu de marge au niveau mécanique afin d'arriver au top en finale et cela m'a bien aidé. »*

A 35 ans, Erwan Boissard possède plusieurs succès importants à son actif, comme le titre de Champion de France KZ 125 obtenu en 2011 à Salbris ou celui de vice-Champion en 2012 à Mirecourt. On risque bien de le voir parmi les favoris du prochain Championnat de France à Pers en septembre.

En KZ 125, Charles Fiault (Sodi/Parilla) avait entamé un parcours dominateur dès les chronos où il signait la pole

position devant Enzo Guibbert (CRG/Parilla) et Clément Da Silva (Birel/TM). Auteur de 3 victoires sur 3 dans les manches qualificatives, Fiault conservait l'avantage face à Thomas Laurent (Tony Kart/Vortex), Thomas Letailleur (Mirage/TM) et Maxime Roy (Tony Kart/Vortex). La réussite du pilote de Laval se poursuivait jusqu'en préfinale, avec une nouvelle victoire devant Laurent et Julien Le Brigand (CRG/Maxter). Mais Laurent préparait bien son coup pour la finale en prenant un départ impeccable devant son rival. Roy s'intercalait en seconde position et la Coupe était ainsi jouée, avec de faibles variations dans les écarts, excepté dans les deux derniers tours, pour le suspense.

*« Le début du meeting n'a pas été facile ! »* racontait avec le sourire Thomas Laurent dimanche après-midi. *« On n'était pas très bien, aussi bien en châssis qu'en moteur. J'ai fait le 6e chrono. Mais l'équipe Cédric Sport a bien travaillé et j'ai pu revenir dans le sillage de Charles (Fiault) dans les manches. Je suis resté second en préfinale et je savais que tout allait se jouer au départ de la finale. Ensuite, j'ai senti que Maxime (Roy) et Charles revenait sur moi dans les derniers tours. J'ai tout fait pour ne pas stresser et j'ai continué à rouler comme je l'avais fait jusque-là, sans fermer les portes, et c'est comme ça que j'ai gagné ! »*

Âgé seulement de 16 ans, Laurent Thomas n'en est pas à sa première performance en KZ puisqu'il a remporté le Championnat de France Long Circuit et terminé second du Championnat de France KZ 125 l'an dernier. Ce jeune espoir va participer cette année aux trois épreuves du Championnat d'Europe KZ2 ainsi qu'au Championnat du Monde KZ2 à Sarno, où il sera l'un des Français à suivre.