



LA PROMOTION 2012 DU PROGRAMME 10-15

Découvrir de jeunes talents du karting français, assurer leur formation et leur promotion pour les accompagner vers le haut niveau, tels sont les objectifs du 'Programme 10-15', lancé en 2009 par la Fédération Française du Sport Automobile. Ce programme intervient en préambule des Equipes de France et a pour but de renforcer les atouts des jeunes pilotes tricolores afin qu'ils soient mieux armés face à la concurrence internationale et qu'ils puissent, à terme, atteindre l'élite en karting ou en automobile.



Jérémie Demarque fait, cette année encore, partie du Programme 10-15 de la FFSA

Pour la 4^{ème} année consécutive, la FFSA a invité les pilotes les plus prometteurs à intégrer le Programme 10-15 en fonction du potentiel qu'ils ont pu révéler lors des compétitions nationales 2011. Sept pilotes ont été retenus pour composer le collectif 2012 : **Jérémy Demarque**, déjà présent dans ce programme en 2011, sera rejoint par **Gautier Becq**, **Jules Bollier**, **Paul Boutonnet**, **Emilien Carde**, **Arthur Lehouck** et **Nathan Hedouin**. Seul ce dernier évoluera en catégorie cadet alors que les six autres s'affronteront en KF3, que ce soit en France ou à l'international. *"Je suis vraiment heureux d'avoir été sélectionné par la FFSA pour faire partie du Programme 10-15. Je me sens privilégié par rapport aux nombreux autres pilotes de kart. C'est toujours bien d'être soutenu par sa fédération et je suis certain que ça va m'aider à progresser ; d'autant que je suis le plus jeune de la promotion et être avec des pilotes plus âgés, plus expérimentés va certainement me tirer vers le haut. Je vais sans doute apprendre plein de choses et bénéficier de nombreux conseils."* commente Nathan Hedouin, vainqueur en 2011 de la Coupe de France Minime et 2^{ème} du Championnat de France Minime remporté par Jules Bollier. *"Nathan est un garçon assidu. Il travaille bien à l'école, il est sérieux lors des courses et je suis sûr qu'il le sera tout autant lors des stages proposés par la FFSA. C'est une belle opportunité pour lui et un gage de crédibilité."* ajoute son père. C'est donc une promotion quasiment entièrement renouvelée mais il faut dire que pas moins de cinq pilotes présents l'an passé à savoir Gabriel Aubry, Paolo Besancenez, Dorian Boccolacci, Valentin Moineault et Valentin Naud font désormais partie de l'Equipe de France FFSA Karting, placé sous le capitanat d'Yvan Muller. Quant à Florian Latorre, il a choisi cette année de faire ses premiers pas en monoplace avec l'Auto Sport Academy.

Le dispositif de formation mis en place dans le cadre du Programme 10-15 permet de s'assurer que ces jeunes kartmen possèdent les compétences et comportements nécessaires pour évoluer vers une carrière de pilote professionnel en karting ou automobile. Comme de coutume, **quatre regroupements nationaux** sont organisés cette saison par le Pôle Haut Niveau de la FFSA, en collaboration avec son centre de formation qu'est l'Auto Sport Academy, afin d'optimiser leur préparation. Les pilotes disposeront des infrastructures de l'Auto Sport Academy, comprenant la salle de sport et les salles de cours, et seront encadrés par des **moniteurs diplômés**. Par ailleurs, différents **spécialistes** dans des domaines aussi variés que la préparation physique, le media-training, l'informatique ou encore la diététique, et un staff médical fédéral interviendront au cours de ces stages. Une **psychologue du sport** suivra, tout au long de l'année, les jeunes pilotes et lors des épreuves internationales, ils bénéficieront de **l'encadrement sportif et médical** mis en place pour l'Equipe de France Karting. Lors de chaque stage, des séances de **perfectionnement au pilotage** seront organisées sur différents circuits français avec du matériel résolument moderne doté d'un système de vidéo-audio embarqué et d'acquisition de données. Lors des journées d'entraînement, les jeunes kartmen bénéficieront de l'expertise d'**Art Grand Prix Karting**, filiale d'Art Grand Prix, écurie impliquée en GP2 et GP3 Series et dirigée par Frédéric Vasseur et Nicolas Todt.

« Art Grand Prix Karting est non seulement heureux de cette nouvelle collaboration avec la Fédération Française du Sport Automobile mais aussi particulièrement fier d'apporter son soutien à ce programme fédéral destiné aux



tout jeunes talents du karting. Lors des journées d'entraînement, un ingénieur data sera présent au côté de notre team manager Tony Lavanant, lequel possède une solide expérience du haut niveau en karting, afin de fournir aux jeunes recrues fédérales de précieux conseils dans l'analyse des acquisitions de données. Cette aide leur permettra d'affiner leur pilotage et ils devraient alors progresser rapidement. Pour Art Grand Prix Karting, c'est aussi un premier contact avec les jeunes espoirs du karting français avec qui nous pourrions être amenés à travailler dans le futur. Nous faisons effectivement entièrement confiance à la FFSA pour sélectionner des pilotes à fort potentiel et que l'on devrait donc retrouver à l'avenir dans les catégories supérieures. Cela s'est déjà vérifié par le passé en monoplace puisque nous avons par exemple travaillé avec Jules Bianchi qui fait partie de l'Equipe de France FFSA Circuit depuis de nombreuses années maintenant. » explique Frédéric Vasseur, dirigeant d'Art Grand Prix.

Le premier stage se déroulera du 10 au 13 avril, le 2ème aura lieu du 29 mai au 1er juin, le 3ème est programmé du 24 au 27 juillet et le 4ème du 28 au 31 août. Les pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting 2012 se joindront aux '10-15' lors du premier et du dernier regroupement.

L'intégralité de la mise en place de ce programme, ainsi que les coûts liés à la formation des pilotes lors des regroupements nationaux seront intégralement supportés par la FFSA.

Souhaitant détecter l'élite, La FFSA et son centre de formation analyseront, à l'issue de chaque regroupement, le comportement, les résultats et l'évolution de chaque pilote afin de décider de son maintien au sein du Programme 10-15.

« Initié il ya a quatre maintenant, le programme 10-15 est venu renforcer notre politique relative au haut niveau. En effet, les pilotes intégrés à ce programme ont ensuite la possibilité de rejoindre l'Equipe de France Karting comme cela a été le cas cette année avec cinq pilotes passés à l'échelon supérieur. S'ils désirent passer à l'automobile, ils bénéficieront des meilleures garanties de réussite en intégrant le Championnat de France F4 organisé par notre centre de formation et selon les résultats acquis lors de leur première année en monoplace, ils auront leur place en Equipe de France Circuit. Le jeune Pierre Gasly symbolise parfaitement cette stratégie de détection, de soutien et d'accompagnement vers le haut niveau que le comité directeur de la FFSA souhaite pérenniser. Intégré en 2009 au Programme 10-15, il terminait cette année là 3ème de la Coupe du Monde et du Championnat de France KF3. En 2010, il rejoignait l'Equipe de France FFSA Karting et décrochait une 2ème place au Championnat d'Europe KF3 et le titre en Championnat de France. En 2011, il décidait de débiter en monoplace auprès de notre centre de formation et se classait 3ème du classement général. En toute logique, il est cette année intégré à l'Equipe de France FFSA Circuit et Red Bull a récemment posé une option sur lui et observera avec attention l'ensemble de ses performances. Si celles-ci sont convaincantes, il pourrait intégrer le Junior Team à partir de 2013. Un 'parcours fédéral' qui n'est pas sans rappeler celui de Jean-Eric Vergne, aujourd'hui pilote titulaire en F1 auprès de la Scuderia Toro Rosso. » précise Nicolas Deschaux, Président de la Fédération Française du Sport Automobile.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com
Photo : J-R. Roger (ACO/Nikon)



www.ffsa.org
www.ffsa.tv

Fédération Française du Sport Automobile
32, Avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16
Service presse : Tél. : +33 1 44 30 24 10 / Fax : +33 1 42 24 17 43