

franceauto Karting magazine

www.ffsa.org

www.ffsa.tv

LE MAGAZINE DES LICENCIÉS

DÉCEMBRE 2012 - N°101



PALMARÈS

**COUPES DE FRANCE
CHAMPIONNATS DE FRANCE**



ÉCOLES FRANÇAISES DE KARTING

JOUR DE FÊTE POUR LES EFK



DÉJÀ MAGIQUE !



NSK

National Series Karting

ÉDITION

2013

DÉCOUVREZ
LE CALENDRIER 2013 SUR :

ns-karting.com



#MOJO





par

Nicolas Deschaux

Président de la Fédération Française
du Sport Automobile

CHAMPIONS ET DECIDEURS

Vous trouverez dans la lecture de ce France Auto Karting la présentation des palmarès complets de cette saison 2012. Nous avons retrouvé, ou pour certains d'entre eux découvert, ces champions tout au long de l'année à travers ces pages, les médias ou au bord des circuits, et avons pu apprécier leur niveau de compétitivité qui fait de la France une grande nation de karting. Leur mérite est grand, mais en revient également au tissu associatif que composent les clubs et les Comités Régionaux de Karting. A l'heure des élections à ce niveau, le président de la Commission Nationale de Karting Jean-Pierre Deschamps et moi-même tenons à remercier ceux qui ont œuvré sans relâche pour que tout au long des saisons, champions ou pilotes plus anonymes de leur région trouvent les moyens en hommes et en infrastructures de réaliser leur passion. Parmi ces responsables régionaux, certains d'entre eux ont annoncé ne pas souhaiter se représenter, laissant la place à de nouvelles personnalités. Que chacun de ces futurs « anciens » mesurent le chemin parcouru et soient remerciés de leur implication au service du karting et de ses pratiquants. Quant aux nouveaux venus, la grande famille du sport automobile en général et du karting en particulier leur souhaite la bienvenue. La tâche est bien entendu immense pour relever les défis de demain dans un contexte difficile. Nous comptons sur eux pour qu'ensemble, et avec l'appui de vous tous, nous construisions les bases d'un karting attractif, moderne et pérenne.

Pour ce dernier numéro de la saison de France Auto Karting, l'ensemble des membres de la CNK et moi-même réitérons nos félicitations à nos valeureux champions, et adressons à l'ensemble des acteurs de notre sport nos vœux d'excellentes fêtes de fin d'année.



Décembre 2012
Photo de couverture :
© KSP

FRANCE AUTO KARTING

N°101
est édité par la FFSA
32, avenue de New York
75016 Paris

Directeur de la publication :

Nicolas Deschaux

Rédacteur en Chef :

Georges Colin

Rédaction :

Georges Colin, René Martorell,
Fabrice Connen, FFSA

Direction artistique et mise en page :

MAYA press
(www.mayapress.net)

Crédits photos :

Agence KSP, Agence DPPI, Emma
Cassini, Xdr.

Ont également

collaboré à ce numéro :

(textes et/ou photos) :
Paul Anselme, Dominique Breugnot,
Jean-Claude Constans, Christophe,
Lollier, Sébastien Ménard,
René Martorell, Philippe Nicolas,
Emmanuel Pander, Julie Rubin,
Éric Sévère

Impression :

Riccobono
83490 Le Muy

Contact rédaction :

France AUTO
32, avenue de New York
75 781 Paris Cedex 16
Tél. : 01 44 30 28 72
Fax : 01 42 24 17 43
Email : gcolin@ffsa.org

Régie publicitaire :

LM Sports & Communication
19, rue Ernest Michel
34 000 Montpellier

Directeur de la publicité :

Albert Lancry
Tél. : 04 67 58 66 55
Fax : 04 67 58 08 88

Abonnement :

Tarif 2012 : 24€/an

Prochaine parution :

Février 2013

Ce magazine a été tiré à :

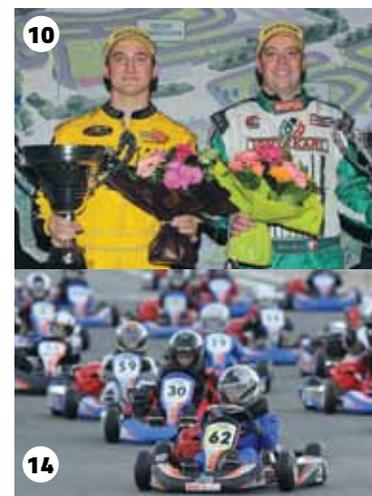
24 000 exemplaires

Numéro ISSN : 0765-0698

France Auto est imprimé
sur papier mixte FSC
provenant de forêts gérées
de manière responsable.

SOMMAIRE

ACTUALITÉS	p6
INFOS FFSA	p10
Derniers lauriers	
ÉVÈNEMENTS	p14
Rassemblement National EFK	



COUPES DE FRANCE	P18
// Minikart // Minime // Cadet // KZ 125 //	
KZ 125 Gentleman // Nationale // Féminine //	
Handikart // Rotax Max // Rotax Master // X30 //	
X30 Gentleman // Superkart //	

CHAMPIONNATS DE FRANCE	P34
// KF3 // KF2 // KZ2 // Minime // Cadet //	
Endurance // National // KZ125 // KZ125	
Gentleman // KZ125 Long Circuit // KZ125	
Gentleman Long Circuit // Superkart //	



CHAMPIONNATS REGIONAUX 2012	p48
Les classements de la saison	
DÉCISIONS	p50





CIK KARTING U18
WORLD
CHAMPIONSHIP

Sodi
**CHAMPION
DU MONDE 2012**

FIA CIK KARTING U18



Sodi

CHAMPION DU MONDE DES MARGUES

HENRY
 **EASTHOPE**

CHAMPION DU MONDE DES PILOTES

// ENDURANCE

PETIT CHELEM POUR SARTHE-RTKF

Un programme chargé de trois courses en sept semaines a mobilisé les habitués du Championnat de France d'Endurance. La tradition est respectée avec, pour clore ce chapitre 2012, l'incontournable rendez-vous du Challenge de l'Armistice à Angerville. 2 X 3 heures réparties entre le samedi et le dimanche attendaient les 36 équipages au départ. Dans des conditions de piste changeantes, c'est encore une fois l'inamovible formation du kart Sarthe-RTKF composée de Charles Fiault et Antoine Poulain qui va le mieux tirer son épingle du jeu devant l'autre équipage du team. Eure-Technikart signe la performance du jour avec la troisième marche du podium et la victoire en GP2. Le brouillard est au rendez-vous dimanche. Partis derniers après un samedi noir, Wilfried Lecarpentier et son kart La Manche-Kart Mag font un festival, rejoignent la tête avant d'être stoppés par un carburateur givré ! Sur une piste allant en s'asséchant Sarthe-RTKF continue sa route en tête suivi par les frères Bluy sur La Manche 2-Kart Mag et Cotentin-Intermarché. En frôlant le grand chelem en 2012, Sarthe-RTKF est le grand vainqueur de cette saison d'Endurance.



CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT



LES DERNIERS LAURIERS

C'est sur la piste de St-Laurent de Mure que s'est jouée l'ultime course nationale de la saison. Les meilleurs pilotes du KZ125 s'étaient donnés rendez-vous sur le tracé lyonnais développé ici dans sa version la plus rapide. En KZ 125, les « pointures » habituelles de la catégorie répondent présents comme en témoigne Nicolas Roi-Sans-Sac en tête après les manches avant que Quentin Donniaux ne le relaye en préfinale. Coup de théâtre à l'heure de la finale, Roi-Sans-Sac abandonne dès les premiers tours et doit suivre du bord de piste l'évolution du Championnat. Christophe Benoit, hors classement du Championnat de France, survole le peloton et rejoint la tête. Un instant virtuel champion, Paul David subit



SUPERKART 250

Sebastia au finish

Si le suspense n'était plus de mise pour l'obtention du titre de Champion de France acquis à Emmanuel Vignalès depuis Dijon, il n'en était pas de même au niveau de la Coupe de France. Absent pour cette ultime épreuve au Vigeant, Vignalès était remplacé en haut de l'affiche par un ex-multiple champion en la personne de Damien Payart, meilleur temps des essais. C'est pourtant le britannique John Riley qui l'emportera en Course 1 après une belle lutte avec Payart devant Cyril Vayssié qui prend alors une option sur la Coupe de France au dépend d'Alexandre Sébastia, classé juste derrière lui. Mais c'est un changement de conditions qui attend les concurrents le lendemain. Coup de théâtre, Cyril Vayssié, pneu crevé, doit renoncer très vite. John Riley est en tête, mais Alexandre Sébastia est de plus en plus à l'aise et revient sur le leader. A l'issue d'un chassé-croisé homérique, Sébastia l'emporte d'un souffle, arrachant in-extremis la Coupe de France et la troisième place final au Championnat de France !

POUR ROI-SANS-SAC ET GOUDANT

des soucis mécaniques et doit laisser passer Christophe Benoit puis Benjamin da Silva, laissant ainsi s'échapper le titre au profit de Roi-Sans-Sac. Leader du Championnat après l'épreuve de Croix-en-Ternois, Laurent Morandi est forfait à Lyon chez les KZ 125 Gentleman après un accident lors des essais. Le champ est libre pour Cédric Goudant qui, malgré un programme très léger cette année, s'est montré intraitable tout au long du week-end lyonnais. Son principal adversaire fut le Champion de France Yannick Savard avec lequel la bagarre sera rude mais superbe, arbitrée par Erick Preuvost en préfinale puis Thomas Bailly en finale. En faisant le plein de points, Cédric Goudant s'adjuge sans contestation la couronne de la catégorie.

ROTAX MAX

Xavier Pozzoli au niveau international

Le jeune Niçois Xavier Pozzoli a atteint, au terme d'une saison marquée par une irrésistible montée en puissance, le niveau international en Rotax Max. A tel point qu'il aura disputé en apothéose la finale mondiale de la catégorie sur la piste portugaise de Portimao.

5^e à Brignoles, 8^e à Angerville, 5^e à Laval, 1^{er} à Saint-Amand et 2^e à Angerville, Xavier a suivi une trajectoire ascendante lors des courses qualificatives. Âgé de 17 ans et licencié à l'ASK Bar-sur-Loup, il a débuté en minime sur la piste de La Sarrée. Depuis, il a accumulé les victoires en récoltant au passage le titre régional 2011 en Rotax.

Couvé au sein du Sonic Racing par Sébastien Caranta et son mécanicien Jean-Pascal Garçon, Xavier Pozzoli a également goûté aux joies de l'Endurance en disputant les 24 Heures du Mans. Pilote réfléchi et très correct en piste, il analyse parfaitement les réactions de son châssis. Autant d'atouts pour un brillant avenir.



© Emma Cassini



ENTRETIEN



JEAN-PIERRE DESCHAMPS, Président de la CNK

Président, les dernières courses de l'année ont eu lieu, quel bilan dressez-vous de cette saison 2012 ?

« Le contexte est évidemment difficile, inutile d'insister là-dessus. Malgré tout, nous sommes parvenus à stabiliser notre nombre de licences. Même si la prise de

conscience a été longue, que ce soit en France ou à l'étranger, chacun a compris l'urgence de réduire nettement les coûts de notre sport. La refonte engagée depuis maintenant deux ans suit son chemin. Il nous fallait redéfinir de nouveaux produits adaptés à la demande et à la nécessité économique du moment ».

Dans cette optique, la refonte technique du Minikart a-t-elle répondu à vos espoirs ?

« Complètement. Après les inquiétudes des débuts, chacun a pu constater combien la nouvelle motorisation était performante et surtout fiable. Des parents sont venus me voir pour me dire que leur budget de fonctionnement moteur avait quasiment disparu. Bref, d'une catégorie qui était en train de mourir par la faute de techniciens peu scrupuleux, on a redémarré sur une formule attrayante et tellement formatrice pour les jeunes pilotes. Et cette refonte n'est pas finie, car il se manifeste déjà beaucoup d'intérêt autour de la nouvelle catégorie Cadet, et l'on va appliquer les mêmes recettes pour le projet KZ3 à l'horizon 2014. Un moteur simple, avec un entretien ultra limité et des pneus médiums ».

Une manière de répondre aux critiques subies sur la KZ 125 ?

« En quelque sorte, mais aussi une manière d'intéresser au kart à boîte de vitesses une frange de licenciés qui n'ont aujourd'hui pas les moyens de

s'offrir une saison en KZ125 ou en KZ2. Ce sont des machines superbes et performantes, mais qui sont onéreuses. Offrons donc une catégorie boîte de vitesses à coûts limités. En parallèle à cela, j'ai bien conscience des critiques émises notamment par les pilotes du KZ125. La porte de la FFSA est grande ouverte. Nous allons tenir compte de ces remarques pour que le produit pneu actuel évolue pour 2013. Ensuite, je vais proposer une grande table ronde avec pilotes et professionnels, afin de définir ensemble ce qu'il y a de mieux pour cette catégorie qui est magnifique et qui a beaucoup d'adeptes. Toujours au chapitre du kart à boîte de vitesses, je voudrais souligner la belle saison que nous avons eu en Superkart avec le Championnat de France Open. Les 250 restent des machines très pointues, mais grâce aux efforts des nombreux passionnés qui entourent cette catégorie, la formule se porte bien ».

Un mot sur 2013 enfin, avec du nouveau sur le plan sportif.

« Avec pour commencer la satisfaction d'avoir à nouveau deux épreuves internationales sur notre sol. Ce seront les Championnats du Monde KZ à Varennes-sur-Allier et la Coupe des Nations M18 et le Trophée Académie à Essay. Ensuite, l'on sait que les GPO disparaissent pour laisser place aux Championnats de France de Karting FFSA. Nous commençons la saison par un sympathique retour sur une des pistes les plus prestigieuses en France, celle de Valence. Très tôt dans l'année, avant même le début des courses internationales, un très grand rendez-vous nous attend à Ostricourt avec la présence unique des KF2 et des KZ2 en compagnie des KF3. Nous espérons que ce meeting attire de nombreux pilotes, y compris venus de Belgique et d'ailleurs. Les KF3 se produiront encore à deux reprises tandis que la Nationale, qui tiendra une grande place en 2013, aura trois dates à son programme. Par la suite, nous assisterons à une rotation des catégories qui permettra aux pilotes qu'ils soient en Rotax, X30, Handikart, Féminine et bien sûr les catégories jeunes et KZ d'être présents sur des meetings qui s'annoncent enthousiasmants. On peut donc dire que l'on attend 2013 avec impatience ! »

M18/TROPHÉE ACADEMIE

Hubert et Julé sur le podium

Décors féériques et lumières artificielles attendaient les concurrents du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie pour leur troisième et dernier rendez-vous de l'année à Bahreïn. Après sa victoire à Angerville, Antoine Hubert était en lice pour le titre chez les M18. Son niveau de performances dans les manches laissait entrevoir bien des espoirs, mais un accrochage dans la seconde préfinale endommageant au passage son châssis condamnera dès lors sa prestation en finale. Les couleurs françaises n'étaient cependant pas absentes du podium final. Malgré ses déboires, Hubert décroche le bronze, le Monégasque Charles Leclerc qui a fait toutes ses armes en France l'argent, et l'or pour le Britannique Henry Easthope sur un châssis Sodi bien de chez nous.

Après une belle campagne à Angerville lui aussi, Paolo Besancenez pouvait espérer de grandes choses dans les émirats. Des soucis techniques à répétition vont malheureusement gâcher son week-end au contraire d'Erwan Julé. Après un départ fulgurant en course 2, Erwan va s'imposer en leader du peloton derrière le pilote local, Thomas Michael Bale, pour achever son parcours à une très belle troisième place finale au Championnat.





Derniers lauriers

De Mirecourt au Mans en passant par Essay et Laval, les dernières épreuves nationales de la saison ont délivré leur verdict.

CHAMPIONNATS ET COUPES FRANCE



AVANTAGE BOUTONNET

KF2

- Les débuts de Nicolas Gonzalès en GPO se sont soldés par un grand chelem à Essay. Mais c'est bien son coéquipier Pascal Belmaaziz qui se pose en principal challenger du leader du championnat Paul Boutonnet à l'aube du dernier rendez-vous à Laval.
- Exceptionnellement présent sur cette course, Anthoine Hubert se signale par une belle victoire le samedi devant Belmaaziz et Gonzalès.
- Le dimanche, la tendance semble d'abord pencher pour Belmaaziz en préfinale lorsque Boutonnet abandonne, mais une pénalité pour le premier nommé au départ de la finale, et la remontée du second à la deuxième place derrière Gonzalès lui permettent de s'assurer un nombre de points suffisants pour l'octroi du titre.

// KZ125 FONTENILLE ENFIN

- Antoine Poulain réussit le meilleur temps aux essais sur le tracé technique de Mirecourt.
- Les deux meilleurs performeurs des manches se nomment Thierry Lolmède et Vincent Fontenille, ce dernier s'octroyant la meilleure position au départ de la préfinale.
- Parti de la seconde ligne, Benjamin da Silva double Lolmède puis Fontenille pour remporter la préfinale assortie du meilleur tour en course.
- Tandis qu'Aurore Launay doit renoncer au départ de la finale, Vincent Fontenille réalise un excellent départ devant da Silva et Emilien Grosso. Fontenille s'échappe mais se fait reprendre plus tard par da Silva qui ne trouvera toutefois pas l'ouverture. Après de nombreuses places d'honneur par le passé, Fontenille remporte le titre devant da Silva, Grosso, Julien Le Brigand et Antoine Poulain.



NATIONALE

Nectoux au bout du suspense



- Troisième et dernier rendez-vous du Championnat de France Nationale, l'épreuve des GPO Essay est déterminante pour le titre.
- Après une mauvaise passe à Escource, Anthony Fotia retrouve son niveau de performances et signe la pole des essais.
- Fotia confirme dans les manches face à Antoine Nectoux tandis que Lucas Brion perdu du terrain lors d'un accrochage.
- Une seconde place suffit à Nectoux pour être Champion de France, mais celui-ci se fait doubler après quelques tours en finale par le Normand Harald Creton qui vient brouiller les cartes du Championnat.
- Creton poursuit son ascension et déloge de la tête de course Anthony Fotia. Le classement en restera là et offre le titre à Nectoux devant Fotia, Brion et Thomas Laurent.

L'OBJECTIF D'AUBRY

- Intouchable à Essay sur un circuit qui lui réussit bien, Gabriel Aubry se présente à Laval en nouveau leader du Championnat devant Paolo Besancenez.
- Au cours d'un samedi mouvementé, Aubry écarte tous les pièges et engrange de nombreux points tandis que Jules Bollier et François Bécamel dominent la course devant Matteo Raspatelli.
- Bollier continue sur sa lancée le dimanche, suivi cette fois par Gabriel Aubry qui assure ainsi largement son titre dans la catégorie, et Jérémy Demarque.



Un Roy champion

KZ2



- Partagé entre sa présence aux 24 Heures du Mans et le GPO d'Essay, Charles Fiault s'impose le samedi avant d'être forfait pour le dimanche.
- Profitant également de l'absence de l'autre grand challenger pour le titre Maxime Roy, Nolan Mantione est victorieux le dimanche devant Christophe Benoit.
- Le suspense reste entier pour Laval. Mais sur ses terres, Fiault va devoir subir la domination de Roy auteur d'une double victoire.
- Nolan Mantione confirme ses performances de l'année mais manque de réussite au contraire de Christophe Benoit, par deux fois sur le podium.



// KZ125 GENTLEMAN

AU TOUR DE YANNICK SAVARD

- Yannick Savard démontre son potentiel en réalisant le meilleur temps aux essais chronométrés.
- Savard confirme dans les manches alors que le Champion sortant, Erwan Boissard, perd du terrain sur accrochage.
- Franck Savouret prend le commandement des opérations en préfinale, mais Savard revient vite et reprend avec autorité son bien tandis que Jean-François Kussmaul s'empare la troisième place.
- Yannick Savard garde cette fois son rang de leader et creuse inexorablement l'écart face à ses poursuivants. Une couronne méritée l'attend, rejoignant ainsi son frère Thierry au palmarès de la catégorie.
- Derrière Savard, Savouret ne peut traduire ses performances en résultat à cause d'un ponton baladeur. Boissard en profite lui pour remonter et arracher une belle seconde place devant Kussmaul, Marc Berteaux et Thomas Bailly.

CHAMPIONNATS ET COUPES DE FRANCE



NATIONALE

BRION POUR CONCLURE

- Encore une course disputée et de très haut niveau en Nationale pour la dernière grande épreuve disputée sur le circuit Alain Prost au Mans.
- Un trio de pilotes se détache avec dans l'ordre Lucas Brion, Thomas Lemoult et Romain Bonnetto.
- En vue de l'arrivée, Lemoult et Brion échangent leurs positions, Bonnetto en profitant pour recoller au duo de tête.
- L'arrivée se juge à la photo finish, Brion l'emportant pour 8 millièmes de seconde d'avance sur Lemoult et moins d'un dixième sur Bonnetto !



// KZ125 GENTLEMAN

L'ANNÉE YANNICK SAVARD

- Entre conditions de piste changeantes et aléas sportifs, la Coupe de France KZ 125 Gentleman allait réserver de nombreuses surprises. Guillaume Capietto dans les manches et Teddy Legendre en préfinale se rappelaient au souvenir des anciens du karting en démontrant qu'ils n'avaient rien perdu de leur coup de volant. Lointain 19^e au départ de la finale, Yannick Savard profite d'un départ chaotique qui condamnant d'entrée de jeu les chances de Capietto pour remonter d'un coup au classement et s'imposer devant Franck Savouret et Erwan Boisnard.

La fête de Leuillet

CADET



- Nathan Hédouin fait honneur à son titre en Cadet en dominant la première partie des débats devant Evan Pichard Arnaud.
- Retardé au départ de la péfinale, Hédouin perd les rênes de la course au profit de Louis-Ferdinand Simmenauer et le nouveau Champion de France Minime, Florian Venturi.
- Leader de la finale, Simmenauer voit se préciser la menace de Tom Leuillet. Ce dernier l'attaque et le double à mi-course.
- Au terme de cette Coupe de France, Leuillet et Simmenauer se voyaient rejoints sur le podium par Adrien Renaudin, auteur d'une belle remontée de quinze places en finale.

MINIME

SIMMENAUER, PRÉNOM JEAN-BAPTISTE

- En Minime, Yann Bouvier se signale dans les manches, mais c'est Jean-Baptiste Simmenauer qui remporte la préfinale devant Adam Eteki.
- Ce dernier est éliminé dès le départ de la finale laissant le champ libre à Simmenauer pour le gain de la Coupe de France de la catégorie.
- Après avoir mené le peloton de chasse, Hugo Chevalier cède la médaille d'argent à Théo Pourchaire.



// KZ125

APRÈS L'ARGENT, L'OR POUR DA SILVA

- Quelques semaines après le championnat de France, les GPO de Laval accueillent l'autre grande rendez-vous KZ de l'année avec la Coupe de France.
- Vincent Fontenille confirme son titre en dominant la première partie des débats devant Teddy Josse.
- Oubliant son accrochage en manches et une pénalité en préfinale, Benjamin da Silva est le plus rapide en finale et finit par déloger Fontenille de la tête de course avant que celui-ci ne renonce sur panne mécanique.
- Da Silva s'adjuge une indiscutable victoire devant Emilien Gross et Josse.



HANDIKART



Zefirini assure la succession

- Pour sa seconde année d'existence, la Coupe de France Handikart se déroule sur les terres du Champion sortant, Alain Nicolle. Ce dernier signe d'ailleurs le meilleur temps des essais.
- Victime d'un accrochage, Nicolle doit céder sa place en pointe au rapide Claude Zéfirini dans les manches. Suivent Nicolle et le Breton Gilbert Meneur.
- Zéfirini confirme en préfinale malgré une efficace réplique de Nicolle suivie de Melwynn Rodriguez.
- Excellent départ de Claude Zéfirini en finale au contraire d'Alain Nicolle qui se fait enfermer. Rodriguez et Pascal Hermer se sont intercalés et Nicolle va mettre du temps à trouver l'ouverture. Il est trop tard, Zéfirini a depuis longtemps assuré sa course pour signer une belle victoire, en clin d'œil à son fils Enzo, excellent pilote il y a quelques années encore.
- Alain Nicolle est un beau vice-Champion devant finalement Rodriguez, Hermer et Stéphane Malle.



RASSEMBLEMENT NATIONAL
DES ECOLES FRANCAISES DE KARTING - SALBRIS (31/10)

Un lâcher de ballons a été organisé à la mi-journée.

Jour de fête pour les EFK

Organisé pour la première fois par la FFSA, le Rassemblement national des Ecoles Françaises de Karting s'est déroulée dans une ambiance de fête ! En la présence de nombreux Présidents de CRK et sous les yeux d'Arnaud Kozlinski, le Champion du Monde et parrain de la manifestation, **63 jeunes kartmen ont porté avec fierté les couleurs des 21 EFK** présentes à Salbris.

Mobilisée pour le premier événement du genre, la FFSA avec les concours de l'EFK Salbris, soutenue par l'ASK Salbris, la CRK et le Comité Régional Centre et le soleil... qui avait lui aussi pris date, a concocté un programme des plus ludiques à l'attention des élèves des EFK.

Ainsi, la matinée du 31 octobre dernier (un mercredi, forcément !) a fait la part belle à la pédagogie. Tour à tour, les 63 élèves, répartis en trois groupes, ont alterné les quatre ateliers mis en place : quizz de connaissances générales sur le karting, parcours sportif, slalom et agilité. Représentée par trois élèves, encadrés par leurs moniteurs BPJEPS habituels, les 21 EFK ont accumulé les points avant de prendre la direction du hall d'accueil de l'EFK du Loiret-et-Cher. Là où les partenaires du Rassemblement, regroupés en un village du meilleur effet, les attendaient : la revue Antoine le Pilote pour leur présenter ses dernières publications et leur offrir une séquence 'voiture radiocommandée', la Protection Civile pour les initier aux gestes de premiers secours, la Préfecture de

Police de Paris pour leur proposer un jeu sur la sécurité routière et le P'tit Toqué pour leur faire découvrir le jeu éponyme, dédié à l'équilibre alimentaire. Vaste programme avant de partager quelques instants de détente, fourchette et couteau en mains, histoire d'accumuler de l'énergie pour une après-midi sportive ! De nouveaux répartis en trois groupes, les participants reprenaient la piste dès 14 heures pour une séance chronométrée de 10 minutes puis deux finales, également d'une durée de 10 minutes chacune. Etabli au cumul des points acquis durant l'ensemble de la journée, le classement général permettait à l'EFK de Ganges - Brissac, située dans l'Hérault, de se mettre en valeur. Les médailles d'argent et de bronze filaient quant à elles respectivement vers l'EFK Rosny 93 et l'EFK Corcoué Kart Services (44), départagées par les temps réalisés lors des essais chronométrés ! Enfin, l'équipe du P'tit Toqué mettait un terme au premier Rassemblement national des EFK en offrant à tous un goûter savoureux et équilibré !



Madeleine Denivel, Présidente du Comité Charente Poitou, aux côtés des élèves.



Martine Raynaud, Présidente de la CRK Centre qui a accueilli le premier Rassemblement national des EFK.



Nicolas Zervos (à gauche), Président de la CRK Languedoc Roussillon et Michel Imbert, Président de la CRK Bretagne.



Le podium final.



Chacune des 21 EFK représentées disposait de son propre stand.

CLASSEMENTS



RASSEMBLEMENT NATIONAL DES EFK 2012

EFK Circuit de Ganges – Brissac (34), 909 points // 2. EFK Rosny (93), 869 // 3. EFK Corcoué Kart Services (44), 869 // 4. EFK Piste de Villars (43), 736 // 5. EFK Pôle Mécanique d'Alès (30), 719 // 6. EFK Beltoise Haute Saintonge (17), 702 // 7. EFK Racing Kart de Cormeilles (95), 673 // 8. EFK Charles Germain de Rumilly (74), 668 // 9. EFK Rochy Condé (60), 627 // 10. EFK Juvaincourt // Mirecourt (25), 618 // 11. EFK Circuit Paul Ricard du Castellet (83), 607 // 12. EFK Circuit d'Aunay-les-Bols (61), 605 // 13. EFK Ploemel (56), 597 // 14. EFK Salbris (41), 587 // 15. EFK Alain Prost du Mans (72), 562 // 16. EFK Circuit de Lavelanet (09), 526 // 17. EFK Anneville (76), 468 // 18. EFK Circuit de Lyon (69), 404 // 19. EFK Driv Kart de Valence (26), 337 // 20. EFK PKS de Chatillon/Indre (36), 286 // 21. EFK Karting Services de Fontenay le Comte (85), 256.



Les 63 élèves prêts pour le départ.

ÉVÈNEMENT



Les jeunes pilotes des EFK en plein briefing.



Arnaud Kozlinski, au centre en blouson rouge, le parrain du premier Rassemblement national.



La présentation des pilotes, un moment sympathique et convivial.



Les jeunes kartmen en piste.



L'un des tests mis en place tout au long de la journée : le slalom ou l'art de se faufiler le plus vite possible entre les quilles.

**BESOIN DE S'ÉQUIPER
SANS CASQUER ?**

→ ou de faire plaisir
POUR Noël

casques, combinaisons, accessoires...
tout pour le karting sur ITAKASHOP.com



**Des max de promos
et des idées cadeaux!!**



ITAKA
SHOP.com

**LEADER EUROPÉEN
DE LA VPC KARTING**



PALMARÈS COUPES DE FRANCE

Remporter une épreuve nationale ! Réussir à concrétiser là où les autres n'auront pu que dire : « Nous étions biens mais... » **Un vrai challenge dans une saison** ou mieux encore dans une carrière de kartman, et la satisfaction de se dire que ce jour là, vous étiez le meilleur de l'hexagone !



PALMARÈS DES COUPES DE FRANCE



MINIKART

SOUCY, 8 JUILLET 2012

CLÉMENT AVEC DÉTERMINATION

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Thibaut Clément	MG / Rotax
2	Hugo Juvin	MG / Rotax
3	Julien Chastanet	Alpha / Rotax
4	Damyen Droux	Sodi / Rotax
5	Sasha Dury	Sodi / Rotax
6	Maxime Lellig	Sodi / Rotax
7	Vincent Baudrant	Sodi / Rotax
8	Charles Christen	Nowa / Rotax
9	Alexis Legrand	Sodi / Rotax
10	Loris Thomassin	Sodi / Rotax
11	Enzo Costet	MG / Rotax
12	Timothy Sionville	Sodi / Rotax
13	Arthur Mangin	Sodi / Rotax
14	Martin Ratton	Sodi / Rotax
15	Quentin Desroches Pradeilles	Sodi / Rotax
16	Alvaro Vieira	Sodi / Rotax
17	César Gazeau	Sodi / Rotax
18	Valentin Costa	Alpha / Rotax
19	Craig Tanic	MG / Rotax
20	Evan Spenle	Sodi / Rotax

// 21. Baptiste Vincent Dumélie, MG / Rotax // 22. Sophie Perrin, Sodi / Rotax // 23. Louan Fernandez, Alpha / Rotax
 // 24. Ryan Gomez, Sodi / Rotax // 25. Matteo Gouzerh, Sodi / Rotax // 26. Tonin Fusil, Sodi / Rotax // 27. Maxime Guillien, Tecno / Rotax // 28. Timmo Lefol, Sodi / Rotax // 29. Thomas Vargas, MG / Rotax // 30. Simon Jouniaux, Sodi / Rotax

// VAINQUEUR



THIBAUT CLÉMENT

AGE : 9 ans

CLUB : ASK La Grande Motte

CRK : Languedoc-Roussillon

RÉSIDE À : Annonay (07)

// Circuit préféré : Soucy

// Voiture préférée : La Lamborghini Aventador

// Distraction préférée : Le tennis

// Couleur préférée : Le rouge

// Plat préféré : Les pâtes

// Meilleure « ennemie » 2012 : Sophie Perrin qui est très rapide

// Espoirs en 2013 : Faire une bonne année en Minime



MINIME

LE MANS, 4 NOVEMBRE 2012

SIMMENAUER, NATUREL MANS

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Jean-Baptiste Simmenauer	ART GP/ IAME
2	Théo Pourchaire	Zanardi / IAME
3	Hugo Chevalier	Birel / IAME
4	Geoffrey Baudot	OTK / IAME
5	Ambinintsoa Ramiandrisoa	Zanardi / IAME
6	Alan Landemaine	OTK / IAME
7	Mattéo Fouquet	OTK / IAME
8	Alexandre Retou	OTK / IAME
9	Julien Sanson	Zanardi / IAME
10	Gaëtan Herbet	MG / IAME
11	Valentin Gilloz	OTK / IAME
12	Yann Bouvier	Zanardi / IAME
13	Enzo Valente	Sodi / IAME
14	Fantin Lebellier	ART GP / IAME
15	Lilian Lebellier	ART GP / IAME
16	Marco Franzoni	Alpha / IAME
17	Johann Chapon	ART GP/ IAME
18	Quentin Dupuis	Birel / IAME
19	Charles Milesi	ART GP / IAME
20	Tom Lledo	Zanardi / IAME

// 21. Alexandre Picque, ART GP / IAME // 22. Gatien Memain, Alpha / IAME // 23. Victor Bollier, OTK / IAME // 24. Gillian Henrion, OTK / IAME // 25. Anais Mallet, OTK / IAME // 26. Matéo Peyrussan, MG / IAME // 27. Ryan De Freitas, Zanardi / IAME // 28. Thomas Morel, OTK / IAME // 29. Loïc Berto, Intrepid / IAME // 30. Jérémy Potain, OTK / IAME // 31. Albert Atalian, OTK / IAME // 32. Mattéo Antoine, Intrepid / IAME // 33. Léonie Claude, Kartone / IAME // 34. Xavier Dias, Art gp / IAME // 35. Adam Eteki, OTK / IAME

// VAINQUEUR



JEAN-BAPTISTE SIMMENAUER

AGE : 11 ans

CLUB : ASK Angerville

CRK : Ile-de-France

RÉSIDE À : Tours (37)

// Circuit préféré : Le Mans

// Voiture préférée :
La Porsche 918

// Distraction préférée :
Le ski alpin

// Couleur préférée :
Le orange

// Plat préféré :
Le magret de canard

// Meilleur « ennemi »
2012 : Florian Venturi

// Espoirs en 2013 :
Continuer à gagner,
mais cette fois en Cadet

PALMARÈS DES COUPES DE FRANCE



CADET

LE MANS, 4 NOVEMBRE 2012

TOM POUSSE FORT

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Tom Leuillet	Birel / IAME
2	Louis-Ferdinand Simmenauer	OTK / IAME
3	Adrien Renaudin	OTK / IAME
4	Thomas Rouchy	CRG / IAME
5	Nathan Hédouin	ART GP / IAME
6	Alexandre Vromant	Zanardi / IAME
7	Hugo Hakkinen	ART GP / IAME
8	Florian Venturi	ART GP / IAME
9	David Ait Ouakli	OTK / IAME
10	Martin Guérard	CRG / IAME
11	Ludovic Juret	Sodi / IAME
12	Corentin Fournier	CRG / IAME
13	Pierre Huryn	OTK / IAME
14	Paul Choplin	Sodi / IAME
15	Hugo Darniche	ART GP / IAME
16	Kentaro Yokoyama	OTK / IAME
17	Léo Dovilet	OTK / IAME
18	Rafaël Morère	Kart One / IAME
19	Loïc Duhamel	Kart One / IAME
20	Antoine Horemans	OTK / IAME
21	Yohan Rocheron	Sodi / IAME
22	Emile Claude	Kart One / IAME
23	Arnaud-Evan Pichard	Sodi / IAME
24	Téo Laforge	Sodi / IAME
25	Lucas Macé	Sodi / IAME

// **VAINQUEUR**



TOM LEUILLET

AGE : 13 ans
CLUB : ASK Rosny 93
CRK : Ile-de-France
RÉSIDE À : La Châtre (36)

- // Circuit préféré : Angerville
- // Voiture préférée : Les Ferrari de route
- // Distraction préférée : Le tennis
- // Couleur préférée : Le rouge
- // Plat préféré : Les plats de poissons
- // Meilleur « ennemi » 2012 : Nathan Hédouin
- // Espoirs en 2013 : Je voudrais rouler en KF3 et être dans les premiers au Championnat



KZ125

LAVAL, 28 OCTOBRE 2012

DA SILVA MULTIPLIE LES TROPHÉES

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Benjamin Da Silva	Birel / TM
2	Emilien Grosso	Tony Kart / TM
3	Teddy Josse	CRG / Maxter
4	Thierry Lolmède	Birel / TM
5	Pierre Loubere	Sodi / TM
6	Hugo Croquison	Intrepid / TM
7	Nicolas Roi-Sans-Sac	PCR / TM
8	Johan Renaux	CRG / Maxter
9	Vincent Cossard	Birel / TM
10	Aurore Launay	CRG / Maxter
11	David Leglise	Kosmic / TM
12	Sébastien Hellaouet	LH/ Maxter
13	Maxime Bailleul	Mirage / TM
14	Oscar Arcila	Merlin / TM
15	Marc Drevet	CRG / TM
16	David Girardo	Tony Kart / Vortex
17	Loïc Langlet	Praga / Maxter
18	Kévin Barthes	Birel / TM
19	Julien Deharte	CRG / Vortex
20	Jérémy Barbotte	Praga / TM

// 21. Stephen Folliot, Energy / TM // 22. Sillan Dréau, CRG / Maxter // 23. Etienne Soler, PCR / TM // 24. Robin Kubrick, CRG / Maxter // 25. Bertrand Pejour, PCR / TM // 26. Marcio Cardoso, Tony Kart / Vortex // 27. Vincent Fontenille, CRG / TM // 28. Charles Magnin, Tony Kart / TM // 29. Cyril Lagarde, Tony Kart / TM // 30. Lucile Cypriano, Tony Kart / TM

// **VAINQUEUR**



BENJAMIN DA SILVA

AGE : 21 ans
CLUB : ASK Angerville
CRK : Ile-de-France
RÉSIDE À : Orléans (45)

- // Circuit préféré : Salbris
- // Voiture préférée : L'Aston-Martin DB9
- // Distraction préférée : Les sorties entre amis
- // Couleur préférée : Le bleu
- // Plat préféré : La morue, normal, je suis Portugais !
- // Meilleur « ennemi » 2012 : Emilien Grosso, toujours présent devant
- // Espoirs en 2013 : Refaire une saison identique en 2012 avec deux podiums nationaux et une Coupe de France, en y rajoutant le titre de Champion de France !

PALMARÈS DES COUPES DE FRANCE



KZ125 GENTLEMAN

LAVAL, 28 OCTOBRE 2012

SAVARD, UN VOLANT ET DES CHEVAUX

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Yannick Savard	Birel / Maxter
2	Franck Savouret	FA Kart / Maxter
3	Erwan Boissard	Tony Kart / TM
4	Benjamin Sionville	Sodi / Pavesi
5	Bruno Benabent	Kosmic / TM
6	Romuald Beauvois	PCR / TM
7	Marc Beteaux	Blrel / TM
8	Erick Preuvost	Intrepid / TM
9	Thomas Bailly	Tony Kart / TM
10	Alain Billon	Sodi / TM
11	Arnaud Pellegatti	Sodi / TM
12	Laurent Dziadus	Alpha / TM
13	Arnaud Robbillot	Tony Kart / TM
14	Jordan Levy	Birel / TM
15	Jérôme Lardenais	Tony Kart / TM
16	Emmanuel Galichon	Tony Kart / TM
17	Cédric Clause	Tony Kart / TM
18	Stéphane Marzellier	CKR / Maxter
19	Olivier Galmiche	Intrepid / TM
20	David Barth	Birel / TM

// **VAINQUEUR**



YANNICK SAVARD

AGE : 32 ans

CLUB : ASK Racing Kart de l'Ouest

CRK : Bretagne-Pays de Loire

RÉSIDE À : Melesse (35)

// Circuit préféré : Varennes-sur-Allier

// Voiture préférée : La Nissan GT-R

// Distraction préférée : Faire un poker de temps en temps

// Couleur préférée : Le jaune

// Plat préféré :

La cuisine asiatique en général

// Meilleur « ennemi »

2012 : En Coupe et en Championnat, ce fut toujours Franck Savouret

// Espoirs en 2013 :

Avec mon travail de motoriste, j'ai un vrai dilemme de calendrier. J'espère quand même pouvoir faire le Championnat de France pour défendre mon titre dans une catégorie qui reste à définir

// 21. Christophe Grenier, Tony Kart / TM // 22. Guillaume Capietto, ART GP / TM // 23. Cyril Guérin, Sody / TM // 24. Olivier Planchon, Birel / TM // 25. Ronan Le Duigou, Intrepid / TM // 26. Jean-Christophe Sanson, Birel / TM // 27. Nicolas Cléménçon, Top Kart / TM // 28. Armand Bailly, Tony Kart / TM // 29. Guillaume Le Boullec, CKR / Maxter // 30. Patrice Laine, Tecno / TM // 31. Rodolphe Moroni, Tony Kart / TM // 32. Teddy Legendre, Tony Kart / TM // 33. Mehdi Duboscq, Gold / TM // 34. Fabrice Quaix, PCR / TM // 35. Enzo Brucoli, Tony Kart / TM // 36. Stéphane Vallée, CRG / TM



NATIONALE

LE MANS, 4 NOVEMBRE 2012

BRION, DE MILLE FEUX

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Lucas Brion	Kosmic / Rotax
2	Thomas Lemoult	Birel / Rotax
3	Romain Bonetto	Tony Kart / Rotax
4	Pierre-Frédéric Herpin	Kosmic / Rotax
5	François-Xavier Venet	Kosmic / Rotax
6	Maxime Bidard	CRG / Rotax
7	Harald Creton	Tony Kart / Rotax
8	Antoine Nectoux	FA / Rotax
9	Mathieu Schaeffer	RK / Rotax
10	Sacha Ouspensky	Tony Kart / Rotax
11	Valentin Hasse Clot	Sodi / Rotax
12	Thibault Propst	Tony Kart / Rotax
13	Antoine Fernandez	Alpha / Rotax
14	Enzo Felicioni	Tony Kart / Rotax
15	Julien Renaudin	Kosmic / Rotax
16	Emmanuel Revirialt	CRG / Rotax
17	Aymeric Lesaulnier	Tony Kart / Rotax
18	Julien Andlauer	Intrepid / Rotax
19	Marc Cammarata	Sodi / Rotax
20	Alexandre Pouliquen	Tony Kart / Rotax

// 21. Pierre-Lou Fleury, Sodi/ Rotax // 22. Axel Saillot, Intrepid/ Rotax // 23. Lucas Blazkowski, FA Kart/ Rotax
 // 24. Audran Merle, CRG/ Rotax // 25. Morgan Bertin, Tony Kart/ Rotax // 26. Naim Bangui, Zanardi/ Rotax
 // 27. Luca Antonucci, Tony Kart/ Rotax // 28. Antoine Jung, Tony Kart / Rotax // 29. Séphora Lorenzo, RK/ Rotax
 // 30. Thomas Pottier, Kosmic/ Rotax // 31. Jonathan Bailly, Tony Kart / Rotax // 32. Louis Scherpereel, Tony Kart /
 Rotax // 33. Tolga Guldiken, Tony Kart / Rotax // 34. Sacha Fenestraz, Tony Kart / Rotax

// **VAINQUEUR**



LUCAS BRION

AGE : 18 ans

CLUB : ASK Angerville

CRK : Ile-de-France

RÉSIDE À : Tours (37)

// Circuit préféré : Le Mans

// Voiture préférée :
L'Aston-Martin DB9

// Distraction préférée :
Les sorties entre amis
ou en famille

// Couleur préférée :
Le rouge

// Plat préféré :
Les pâtes

// Meilleur « ennemi »
2012 : Antoine Nectoux

// Espoirs en 2013 :
Faire une saison aussi
bonne que cette année
qui reste à définir

PALMARÈS DES COUPES DE FRANCE



FÉMININE

SALON DE PROVENCE, 20 MAI 2012

HORNEGG ENVERS ET CONTRE TOUTES

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Johanna Hornegg	Tony Kart / Rotax
2	Valentine Houlette	Tony Kart / Rotax
3	Caroline Martel	Alpha / Rotax
4	Cindy Gudet	CRG / Rotax
5	Sarène Ziffel	FA Kart / Rotax
6	Marina Breuil	PCR / Rotax
7	Sarah Barthélémy	PCR / Rotax
8	Marion Plantevin	Tony Kart / Rotax
9	Lucille Cypriano	Tony Kart / Rotax
10	Charlotte Morelli	Kosmic / Rotax
11	Mélissa Calvi	CRG / Rotax
12	Pauline Dabert	Sodi / Rotax
13	Aurélie Honoré	Maranello / Rotax
14	Antinéa Legoot	Birel / Rotax
15	Elodie Mazier	Kosmic / Rotax
16	Sophie Ferrer	Tony Kart / Rotax
17	Marion Baudoin	Kosmic / Rotax
18	Charlotte Lionet	Tony Kart / Rotax
19	Laurie Schild	Tony Kart / Rotax
20	Sandra Thomas	Tony Kart / Rotax

// 21. Adeline Charpentier, Sodi / Rotax // 22. Jeanne Vatat, Birel / Rotax // 23. Kelly Cozzolino, Tony Kart / Rotax // 24. Adeline Prudent, Mirage / Rotax // 25. Morane Cat-Mackowiak, Tony Kart / Rotax // 26. Pauline Pinier, Sodi / Rotax // 27. Joséphine Gatti, Birel / Rotax // 28. Ophélie Boissy, Intrepid / Rotax // 29. Peggy Ristok, Exceed / Rotax // 30. Ophélie Carlin, FA Kart / Rotax // 31. Olivia Parede, Sodi / Rotax // 32. Gwenaëlle Sauvé, ART / Rotax // 33. Pauline Pourchaire, Zanardi / Rotax

// **VAINQUEUR**



JOHANNA HORNEGG

AGE : 18 ans
CLUB : ASK Villeurbanne
CRK : Rhône-Alpes
RÉSIDE À : Lyon (69)

// Circuit préféré : Soucy qui m'a toujours réussi

// Voiture préférée : La Red Bull F1

// Distraction préférée : La musique car je joue de la guitare

// Couleur préférée : Le bleu

// Plat préféré : Chili con carne

// Meilleure « ennemie » 2012 : Moi-même car je partais loin en finale de la Coupe de France et je n'avais pas le droit à l'erreur

// Espoirs en 2013 : Remettre mon titre en jeu et boucler le budget pour courir en Nationale



HANDIKART

MIRECOURT, 16 SEPTEMBRE 2012

ZEFIRINI MALGRÉ NICOLLE

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Claude Zéfirini	Tony Kart / Rotax
2	Alain Nicolle	Sodi / Rotax
3	Melwynn Rodriguez	Sodi / Rotax
4	Stéphane Malle	Sodi / Rotax
5	Pascal Hermer	Sodi / Rotax
6	Laurent Gollnisch	Kosmic / Rotax
7	Vianney Chan Tsin	Tony Kart / SA 250
8	Fabrice Dubois	Sodi / SA 250
9	Emmanuel Senin	Nowa / Rotax
10	Nicolas Lelu	Mirage / Rotax
11	Patrick Joubert	Sodi / Rotax
12	Laurent Tronnet	Nowa / Rotax
13	Franck Macé	Sodi / Rotax
14	Denis Lefaure	PCR / Rotax
15	Gilbert Meneur	Nowa / Rotax
16	Adrien Turkawa	Sodi / Rotax

// **VAINQUEUR**



CLAUDE ZEFIRINI

AGE : 46 ans

CLUB : ASK K61

CRK : CRK Normandie

RÉSIDE À : Montargis (45)

// Circuit préféré :
Varennes-sur-Allier

// Voiture préférée :
L'Audi RS6

// Distraction préférée :
Le handbike. Je fais des raids avec des amis. Je prépare prochainement le tour de la Corse.

// Couleur préférée :
Le vert, c'est la couleur de mon châssis !

// Plat préféré :
Le couscous de Maman !

// Meilleur « ennemi »
2012 : Alain Nicolle bien sûr, champion sortant et qui était sur ses terres à Mirecourt

// Espoirs en 2013 :
Défendre mon titre, et si elle est mise sur pied, participer à la Coupe du Monde Handikart

PALMARÈS DES COUPES DE FRANCE



ROTAX MAX

ANGERVILLE, 13 MAI 2012

COUTURIER, CHAMPION TOUT-TERRAINS

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Alexis Couturier	Tony Kart / Bridgestone
2	Renaud Bertin	PCR / Bridgestone
3	Quentin Bonnier	Intrepid / Bridgestone
4	Sébastien Rambaud	Sodi / Bridgestone
5	Lukas Colairo	Tony Kart / Bridgestone
6	Clément Traglia	Tony Kart / Bridgestone
7	Mathieu Dyrbusz	Tony Kart / Bridgestone
8	Xavier Pozzoli	Kosmic / Bridgestone
9	Thomas Ricci	Tony Kart / Bridgestone
10	Matthieu Badet	FA Kart / Bridgestone
11	Guillaume Plassier	FA Kart / Bridgestone
12	Pierre Giner	Tony Kart / Bridgestone
13	Antoine Rocard	Tony Kart / Bridgestone
14	Ingrid Girard	LH / Bridgestone
15	Joffrey David	Tony Kart / Bridgestone
16	Vincent Jeanvoine	Tony Kart / Bridgestone
17	Anthony Somma	Intrepid / Bridgestone
18	Pierre-Alexandre Pennequin	Tony Kart / Bridgestone
19	Jean-Baptiste Pennequin	Tony Kart / Bridgestone
20	Alexandre Carton	CRG / Bridgestone

// 21. Alexandre Voirin, Sodi / Bridgestone // 22. Thomas Hodier, Tony Kart / Bridgestone // 23. Maxime Vayrou, Zanardi / Bridgestone // 24. Maxence Laurent, Tony Kart / Bridgestone // 25. Wilfried Martins, Sodi / Bridgestone // 26. Elie Villain, Kosmic / Bridgestone // 27. Hugo Laroche, Kosmic / Bridgestone // 28. Alexandre Anstett, Sodi / Bridgestone // 29. Alexis Gerdil, Tony Kart / Bridgestone // 30. Lucas Joly, Tony Kart / Bridgestone // 31. Adeline Charpentier, Sodi / Bridgestone // 32. Jules Gounon, Sodi / Bridgestone // 33. Yoann Mazgarean, Exceed / Bridgestone // 34. Jonathan Wemaux, Sodi / Bridgestone // 35. Paul Evrard, Swiss Hutless / Bridgestone // 36. Thomas Pottier, Tony Kart / Bridgestone

// **VAINQUEUR**



**ALEXIS
COUTURIER**

AGE : 24 ans

CLUB : ASA Rouen
Autosport

CRK : Normandie

RÉSIDE À : Valdoie (90)

// Circuit préféré :
Angerville, j'y ai gagné !

// Voiture préférée :
La Peugeot 306 Maxi.
Mon père a couru
avec, et c'est cette auto
extraordinaire qui m'a
donné aussi envie de faire
du rallye.

// Distraction préférée :
Le rallye en national

// Couleur préférée :
Le rouge

// Plat préféré :
Les pâtes

// Meilleur « ennemi » 2012 :
Alexandre Finkelstein
est la référence dans la
catégorie. Comme il était
absent l'adversaire à
battre fut Renaud Bertin.

// Espoirs en 2013 :
Continuer à m'amuser,
remettre mon titre en
jeu et connaître la même
réussite en rallye qu'en
kart.



ROTAX MASTER

ANGERVILLE, 13 MAI 2012

CHARON, MAITRE DES MAITRES

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Jérémie Charon	Tony Kart / Rotax
2	Pascal Huteau	Kosmic / Rotax
3	Jean Letard	Kosmic / Rotax
4	Cyrille Bracquart	Birel / Rotax
5	Pascal Bielatowicz	Exceed / Rotax
6	Matthieu Bourdon	Tony Kart / Rotax
7	Christian Bourdais	Intrepid / Rotax
8	Christophe Adams	Tony Kart / Rotax
9	Olivier Dambielle	Intrepid / Rotax
10	Eric Le Moine	Sodi / Rotax
11	Matthieu Camus	Kosmic / Rotax
12	Yan Bouteiller	Kosmic / Rotax
13	Nicolas Duchateau	Alpha / Rotax
14	Nicolas Blanchet	Kosmic / Rotax
15	Bruno Dos Santos	Sodi / Rotax
16	Franck Rouxel	Sodi / Rotax
17	Jacques Gauthier	Sodi / Rotax
18	Rami El Khechen	V-Max / Rotax
19	Fabien Mihoub	Sodi / Rotax
20	Lucky Pion	Tony Kart / Rotax

// 21. Laurent Boisseau, PCR / Rotax // 22. Eric Ramiandrisoa, Zanardi / Rotax // 23. David Ganachaud, Sodi / Rotax
 // 24. David Le Manach, Tony Kart / Rotax // 25. Eric Trouillet, ART GP / Rotax // 26. Laurent Soutoul, Tony Kart / Rotax
 // 27. Morgan Hipp, Tony Kart / Rotax

// VAINQUEUR



JÉRÉMIE CHARON

AGE : 37 ans
CLUB : ASK Rosny 93
CRK : Ile-de-France
RÉSIDE À : Antony (92)

- // Circuit préféré : Laval
- // Voiture préférée : La McLaren P1, le rêve pour un amateur de sport auto !
- // Distraction préférée : Le golf
- // Couleur préférée : Le bleu
- // Plat préféré : Les pâtes sous toutes ses formes
- // Meilleur « ennemi » 2012 : Je redoutais Pascal Huteau
- // Espoirs en 2013 : Je souhaite repartir en Max Master avec comme objectif un top 10 à la finale mondiale.

PALMARÈS DES COUPES DE FRANCE



X30

VARENNES/ALLIER, 1^{er} AVRIL 2012

RONGIER FACE A LA MEUTE

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Quentin Rongier	Kosmic / Parilla
2	Mathias Borges Martin	Kosmic / Parilla
3	Sylver Garcia	Intrepid / Parilla
4	Jeffrey Rouchy	Mirage / Parilla
5	Mickaël Potain	Kosmic / Parilla
6	Jérémy Lopes	Tony Kart / Parilla
7	Maxime Lemonnier	Tony Kart / Parilla
8	Guillaume Monserrate	Nowa / Parilla
9	Romain Mange	Kosmic / Parilla
10	Anthony Cout	Alpha / Parilla
11	John Barbe	Sodi / Parilla
12	Andréa Suau	Tony Kart / Parilla
13	Jules Gounon	Sodi / Parilla
14	Henrik Thouvenel	Tony Kart / Parilla
15	Ugo Vincentini	Kosmic / Parilla
16	Romain Digard	BRM / Parilla
17	Julien Hermouet	Kosmic / Parilla
18	Johan Bourassin	Tony Kart / Parilla
19	Grégoire Peorscheau	Tony Kart / Parilla
20	Alexis Berthet	PCR / Parilla

// 21. Thomas Andriamiharisoa, Energy / Parilla // 22. Anthony Fotia, Kosmic / Parilla // 23. Cyril Cuisinier, Tony Kart / Parilla // 24. Brice Zyto, Kosmic / Parilla // 25. Damien Vuillaume, Tony Kart / Parilla // 26. Housni Baadeche, Kosmic / Parilla // 27. Charlotte Lionet, Tony Kart / Parilla // 28. Mickaël Vidal, Birel / Parilla // 29. Anthony Dressy, Energy / Parilla // 30. Romain Maingre, Kosmic / Parilla // 31. Thibault Rinaudo, Maranello / Parilla // 32. Cédric Magnet, Sodi / Parilla // 33. Luca Benattar, Tony Kart / Parilla // 34. Pierre-Henri Janicaud, Tony Kart / Parilla // 35. Clément Hiebel, Kosmic / Parilla // 36. Antoine Fernandez, Tony Kart / Parilla // 37. Adrian Lafille, Kosmic / Parilla // 38. Bastien Héron, Kosmic / Parilla // 39. Bastien Leguay, Zanaerdi / Parilla // 40. Sébastien Rambaud, Sodi / Parilla // 41. Quentin Ruch, BRM / Parilla // 42. Anthony Ceribella, Sodi / Parilla // 43. Kévin Tavarès, Tony Kart / Parilla // 44. Quentin Porte, Sodi / Parilla

// **VAINQUEUR**



QUENTIN RONGIER

AGE : 18 ans

CLUB : ASK Villeneuve-sur-Lot

CRK : Aquitaine

RÉSIDE À : St-Livrade-sur-Lot (47)

// Circuit préféré : Zuera en Espagne

// Voiture préférée : La Volkswagen Golf

// Distraction préférée : Passer du temps entre amis

// Couleur préférée : Le bleu

// Plat préféré : Les lasagnes

// Meilleur « ennemi » 2012 : C'était très serré. Il n'en avait pas un, mais une dizaine !

// Espoirs en 2013 : Conserver mon titre en X30, participer à la Coupe du Monde et bien y figurer



X30 GENTLEMAN

VARENNES/ALLIER, 1^{er} AVRIL 2012

RACCAMIER, L'ASSURANCE RESULTATS

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Thierry Raccamier	Tony Kart / Parilla
2	David Chenillot	Kosmic / Parilla
3	Cyril Collinot	Tony Kart / Parilla
4	Pierrick Porte	Sodi / Parilla
5	Mathieu Monier	Energy / Parilla
6	Patrick Montandraud	LGK / Parilla
7	Hakim Ait Ouaret	LGK / Parilla
8	Frédéric Ostier	Sodi / Parilla
9	Rémy Provost	Nowa / Parilla
10	Frédéric Blin	Kosmic / Parilla
11	Didier Devaux	Energy / Parilla
12	Pierre Allemand	PCR / Parilla
13	Jacky Foulatier	Tony Kart / Parilla
14	François Lansard	Kosmic / Parilla
15	Sébastien Parmentier	Kosmic / Parilla
16	Emmanuel Busseret	Tony Kart / Parilla
17	Régis Rousset	Tony Kart / Parilla
18	Guy L'Horpelin	Intrepid / Parilla
19	Gaëtan Gondard	Sodi / Parilla
20	Gabriel Plat	Kosmic / Parilla
21	Frédéric Piroux	LGK / Parilla
22	Pascal Bielatowicz	Exceed / Parilla
23	Claude Gambeau	Kosmic / Parilla

// **VAINQUEUR**



THIERRY RACCAMIER

AGE : 38 ans

CLUB : ASK Villars

CRK : Auvergne

RÉSIDE À : Beauzac (43)

// Circuit préféré :
Varenes-sur-Allier

// Voiture préférée :
La Porsche 911 est une jolie voiture

// Distraction préférée :
Je joue souvent au poker

// Couleur préférée :
Le bleu

// Plat préféré :
Les queues de langouste

// Meilleur « ennemi »
2012 : Nous nous sommes bien bagarrés avec David Chenillot

// Espoirs en 2013 :
J'aimerais bien rajouter un peu de courses à mon programme, tout en visant un triple titre en Coupe de France, à la Finale Nationale X30 et à la Coupe du Monde

PALMARÈS DES COUPES DE FRANCE



SUPERKART

SÉBASTIA À TOUTE VITESSE

POSITION	PILOTE	ANC1	ANC2	SEP1	SEP2	MUR1	MUR2	TOTAL
1	Alexandre Sébastia	21	5	25	22	13	25	111
2	Cyril Vaissié	11	25	23	25	16		100
3	John Riley	13	0			25	22	60
4	Pierre Focque	2	18	13	16	6		55
5	Philippe Gerber	10	13	8	13		8	52
6	Kévin Ranoarimanana	7	9	16	6	5	9	52
7	Emmanuel Vinuales	27	20					47
8	Vesa Lehtinen	16	0			11	13	40
9	Damien Payart					23	16	39
10	David Harvey	9	8			9	11	37
11	Ingvar Bjerge	6	10			7	10	33
12	Didier Frison	5	4	9	10	2		30
13	Rémi Soulier	3	2	10	11		1	27
14	Fabrice Ledoux	4	3	5	7	3	2	24
15	Frédéric Legros	0	6	11	5	1		23
16	Carl Kinsey	0	7			8	7	22
17	Etienne Aebischer	8	11					19
18	Laurent Luciani	1	0	6	9			16
19	Antoine Lacoste	0	0			10	4	14
20	Charles Vandemeulebroucke			4	8			12
21	Thierry Vandemeulebroucke			7	4			11
22	Jean-Marc Fernandes					4	5	9
23	Grégory Robert						6	6
24	Jean-Baptiste Pondevy	0	1					1

LED = Lédénon - CRO = Croix en Ternois - LEV = Le Vigean

Pilotes inscrits n'ayant pas marqué de points : // Olivier Brossard // Romano De Ruit // Johan Lamalle // Paul Troalic // Kévin Busby // Ludovic Demuys.

// **VAINQUEUR**



ALEXANDRE SÉBASTIA

AGE : 35 ans

CLUB : ASK Paris

CRK : Ile-de-France

RÉSIDE À : Hyères (83)

// Circuit préféré : Lédénon et son triple gauche dans lequel on rentre à 200 km/h !

// Voiture préférée : Une Audi R8, mais pas plus fan de voitures que ça

// Distraction préférée : Je joue au foot entre amis

// Couleur préférée : Le bleu-blanc-rouge, couleurs de mon père lorsqu'il courait en moto.

// Plat préféré : La cuisine asiatique en général

// Meilleur « ennemi » 2012 : Après Damien Payart, l'homme à battre est à présent Emmanuel Vinuales

// Espoirs en 2013 : Le titre de Champion de France, tout en rêvant à un podium au Championnat d'Europe

Sodi RACING



 Fabriqué en France

sodikart.com



La toute nouvelle gamme « **Sodi Racing** » est destinée aussi bien aux pilotes les plus exigeants qu'aux amateurs et pilotes loisirs désireux de s'offrir un kart de compétition très performant, fiable et bénéficiant de toute l'expertise d'un **leader mondial**.

Delta₈₀₀

MiniKart

Celesta

Nationale - Rotax - X30 - KF...

Sigma_{CS}

Toutes catégories à Boîte de vitesses

Innova

Minime - Cadet

Sigma

Rotax - X30 - KF...

Sigma_{DD2}

DD2



FUTURA

KF - Rotax - X30 - Nationale...



**BIENVENUE DANS UN MONDE D'EXCEPTION,
BIENVENUE DANS LE MONDE FUTURA !**

Avec le lancement de l'exceptionnel SODI FUTURA S2, Sodikart présente certainement le Kart le plus le plus innovant du marché : une véritable machine d'exception pour les pilotes, amateurs et professionnels, à la recherche du « nec plus ultra »

**NOUVEAUTÉ
2012**



PALMARÈS CHAMPIONNATS DE FRANCE



Le palmarès des Championnats de France karting 2012 est à présent connu. Dans les ateliers puis dans le paddock, combien d'heures de travail ont permis d'aboutir à un résultat gagnant ? Pour les pilotes, quelle force de caractère, quelle implication a-t-il fallu pour s'imposer au bon moment ? **Hommage à tous ces champions** qui nous dévoilent ici quelques traits de leur personnalité.



PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE



KF3

// VAINQUEUR

LA MARCHÉ EN AVANT D'AUBRY

POS.	PILOTE	VAR1	VAR2	ANG1	ANG2	OST1	OST2	ESS1	ESS2	LAV1	LAV2	TOTAL
1	Gabriel Aubry			95	96	96	70	140	137	172	231	1037
2	Jules Bollier		63		77	60	40	82	66	220	264	872
3	Franco Becamel	53		70	80		98	98	106	212	150	867
4	Paolo Besancez	90	103	138	76	78			84	140	126	835
5	Mathieu Raspatelli	58	82	63			88	77	69	184	140	761
6	Callum Ilott			59	135	81	79	105	75	100	120	754
7	Arthur Lehouck	76		82	80	121	61		54	48	184	706
8	Julien Darras			54	82	110	87	78	90	112	84	697
9	Amaury Bonduel	85		43	58		49	54	54	152	152	642
10	Jérémy Demarque	95	61	76	49	55			50	64	176	626
11	Bryan Elpitiya	86	85	76		58		49	82	86	90	612
12	Valentin Naud					80	129	63	63	126	136	597
13	Maxime Potty			55	39	27	29	96	57	166	106	575
14	Thomas Landais	110	56	49	64	61	24			102	102	568
15	Benjamin Lessennes		86	50	55		80	57	29	126	58	541
16	Dorian Guldenfels			60	52	54	55	47	39	102	114	523
17	Romain Deleval	65	61	94	91	70	75	50				507
18	Maxime Naud		53	44		47	45	49	61	72	94	465
19	Paul Guiod	59	27	35	33	60	32			122	56	424
20	Alexandre Guiod	29	14	26	41	45	29			128	84	396
20	Nikita Mazepin					28	57	42	32	122	82	363

VAR = Varennes/Allier - ANG = Angerville - OST = Ostricourt - ESS = Essay - LAV = Laval.
NB : Les deux plus mauvaises finales de chaque pilote sont décomptées.

// 22. Anthony Lambert // 23. Emilien Carde // 23. Guillaume Deflandre // 25. James Pull // 26. Alexandre Gadois // 27. Gautier Becq // 28. Max Defourmy // 29. Luc Gibbins // 30. Alec Wecstrom // 31. Ulysse Delseaux // 32. Harrison Newey // 33. Luca Marchi // 34. Bastien Leguay // 35. Gabin Leuillet // 36. Guillermo Russo // 37. Luca Antonucci // 38. Justin Meichtry // 39. Jo Lappalainen // 40. Aatu Molainen // 41. Erwan Julé // 42. Nathan Aston // 43. Ilm Korpivaara // 43. Jamie Caroline // 45. Paul Hokfelt // 45. Arturo Melgar // 47. A Guglielmelli // 48. Sam Oran Jones // 49. Naïm Bangui // 50. Thomas Levêque // 51. Oliv. Palmaers // 52. Yifan Xia // 53. Luca Cardinali // 54. Javier Cobian // 54. Charles Machado // 56. Tuomas Tujula



GABRIEL AUBRY

AGE : 14 ans
CLUB : ASK ACO Paris
CRK : Ile-de-France
RÉSIDE À : Vésinet (78)

- // Circuit préféré : La Conca en Italie
- // Voiture préférée : Aston-Martin V12 Vantage
- // Distraction préférée : Sortir avec des amis
- // Couleur préférée : Le rouge
- // Plat préféré : Les tagliatelles carbonara
- // Meilleur « ennemi » 2012 : Paolo Besancez
- // Espoirs en 2013 : Je vise les podiums dans les épreuves internationales KF3 avec le soutien de l'équipe Birel



KF2

BOUTONNET, PERCUTANT

POS.	PILOTE	VAR1	VAR2	ANG1	ANG2	OST1	OST2	ESS1	ESS2	LAV1	LAV2	TOTAL
1	Paul Boutonnet	119	100	91	87		135		86	182	190	990
2	Pascal Belmaaziz	78	75			75	105	94	101	236	182	946
3	Valentin Moineault		133	92	115		80	92	77	154	184	927
4	Sébastien Bailly			93	107	130	80	82	117	146	126	881
5	Nicolas Gonzales					70	66	140	135	201	262	874
6	Victor Compère	72		116		100	90	114	91	152	138	873
7	Benoit Philips			54	47	51	60	72	66	116	134	600
8	Thierry Fiévez		42	50		62	54	68	61	126	120	583
9	Bryan Laloux			76	81	50	81			134	146	568
10	Charles Leclerc	135	119	115	131							500
11	Hubert Petit					49	90			152	180	471
12	Rémy Dguffroy	65	87	65	84	98	68					467
13	Guillaume de Ridder	56	52	65	64	87	57					381
14	Anthoine Hubert									210	170	380
15	Julien Lefort					65	54			136	120	375
16	Kenny Marques	44	37	63	63	70	60					337
17	Axel Stasse			44	48	61	54	60	59			326
18	Thiault Haublin	64	69	45	47	52	45					322
19	Vincent Fraise	90	78	75	67							310
20	Morgan Riche									142	130	272
21	Akatara Anrdriami			49	54	49	41					193

VAR = Varennes/Allier - ANG = Angerville - OST = Ostricourt - ESS = Essay - LAV = Laval.
NB : Les deux plus mauvaises finales de chaque pilote sont décomptées.

// 22. Anthony Lambert // 23. Emilien Carde // 23.

// 22. Pedro Hiltbrand // 23. Sébastien Bedoret // 23. Alexandre Gadois // 25. Alex Hamilton // 26. Henrique Chaves

// 26. John Filippi // 28. Enzo Marchetti // 29. Ingrid Girard // 30. Corentin Gilson // 30 Erwan Julé // 32. Daleth. Webster

// VAINQUEUR



PAUL BOUTONNET

AGE : 15 ans

CLUB : ASK A.S Mantaize

CRK : Ile-de-France

RÉSIDE À : Vernouillet (78)

// Circuit préféré :

Wackersdorf en Allemagne

// Voiture préférée :

La Ford Mustang des années 60, la vraie !

// Distraction préférée :

Je viens de me mettre à la boxe et ça me plaît beaucoup

// Couleur préférée :

Le bleu

// Plat préféré : Les pâtes carbonara

// Meilleur « ennemi »

2012 : Pascal Belmaaziz, redoutable sur la seconde partie de saison

// Espoirs en 2013 : Faire une

campagne internationale complète en KF2 avec comme objectif les top 5, voire mieux

PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE



KZ2

UN PREMIER TITRE DE NOBLESSE POUR ROY

POS.	PILOTE	VAR1	VAR2	ANG1	ANG2	OST1	OST2	ESS1	ESS2	LAV1	LAV2	TOTAL
1	Maxime Roy	134	140	120	140	77	99			254	260	1224
2	Charles Fiault	76	81	134	109	140	138			240	230	1148
3	Christophe Benoit	82	67			75	78	108	119	202	198	929
4	Nolan Mantione		87	73	83	98		107	125	165	168	906
5	François Santoni			70		83	88	96	94	156	152	739
6	James Glenister	47	56			71	68			180	174	596
7	Amos Mechoulam							89	108	164	174	535
8	Pierre Ragues	79	83	72	80	114	89					517
9	Eric Goron	68	67	74	71	80	93					453
10	Julien Poncelet	88	103	95	104							390
11	David Manera	53	57	62	65							237
12	Adam Maatougui			76		71	80					227
13	Mathieu Gaillard	120	71									191
14	Laurent Marchandise			91	82							173
15	Cédric Goudant	90	78									168
16	Brice De Gaye			67	74							141
17	Lucile Cypriano					66	74					140
18	Thierry Delre	57	77									134
19	Marc Berteaux	62	65									127
20	Julien Deharte					64	60					124
20	Robin Kubryk			57	64							121
22	Nicolas Harmuth	60	53									113
23	Georges EfrosinIN	54	51									105

VAR = Varennes/Allier - ANG = Angerville - OST = Ostricourt - ESS = Essay - LAV = Laval.
 NB : Les deux plus mauvaises finales de chaque pilote sont décomptées.

// VAINQUEUR



MAXIME ROY

AGE : 20 ans

CLUB : ASK Rosny 93

CRK : Ile de France

RÉSIDE À : Orléans (45)

// Circuit préféré :

Varennes-sur-Allier

// Voiture préférée :

La Nissan 350 Z

// Distraction préférée :

Sortir avec des amis

// Couleur préférée :

Le bleu

// Plat préféré :

La blanquette de veau

// Meilleur « ennemi »

2012 : Toujours en bagarre avec Charles Fiault

// Espoirs en 2013 :

Si le budget le permet, ce sera un programme complet en international, avec des espoirs de podiums



MINIME

VENTURI ACCÉLÈRE

POSITION	PILOTE	SAL1	SAL2	SOU1	SOU2	ESC1	ESC2	TOTAL
1	Florian Venturi		77	85	63	100	85	410
2	Théo Pourchaire		43	100	100	63	61	367
3	Adam Eteki	100	100	63	85			348
4	Julien Sanson		35	61	75	75	100	346
5	Enzo Valente	85		21	65	87	75	333
6	Hugo Chevalier	75	85	65	53	53		331
7	Ambinintsoa Amiandrisoa	47	55	70	70	61		303
8	Jean-Baptiste Simmenauer	31	70	75		59	59	294
9	Clément Novalak	61	59		27	70	65	282
10	Alexandre Retou	70	61	47	59		41	278
11	Xavier Dias		49	49	57	51	63	269
12	Tom Lledo	63	65	51	39	43		261
13	Timothy Peisselon	65		55	55	29	49	253
14	Yann Bouvier	55		35	33	55	70	248
14	Alan Landemaine	59	63	59	41	26		248
16	Geoffrey Baudot	35	41	57	63	49		245
17	Hugo Roch		45	45	51	41	51	233
18	Fantin Lebellier	57	33		47	37	47	212
19	Gaëtan Hubert	27	53		47	37	47	211
20	Mattéo Fouquet	29	37		29	57	55	207
21	Valentin Gilloz	45	47		37	33	37	199

SAL = Salon de Provence – SOU = Soucy – ESC = Escource

// 22. Simon Pilate // 23. Corentin Fournier // 24. Alexis Garcia // 25. Luc Petitdemange // 26. Steven Servant // 27. Charles Milesi // 28. Lilian Lebellier // 29. Milane Petelet // 30. Hugo Szymanski // 31. Henri-Jean Nicolino // 32. Thomas Morel // 33. Alexandre Picque // 34. Sacha Villalonga // 35. Quentin Dupuis // 36. Clément Riquet // 37. Nicolas Fotia // 38. Anthony Januel // 39. Johann Chapon // 40. Marco Franzoni // 41. Jérémy Potain // 42. Thomas Scibilia // 43. Loic Berto // 44. Gauthier Recordier // 45. Kilian Fraysse // 46. Antonin Bernard

Pilotes engagés n'ayant pas inscrit de points durant la saison : // Albert Atalian // Lucas Bachelet // Kaym Bensalem // William Bertrand // Colin Briot // Matis Cardot // Léonie Claude // Gillian Henrion // Jay Hriscu // Théo Leboulanger // Enzo Lehmann // Arnaud Malizia // Anaïs Mallet // Gatien Memain // Alban Nerguti // Maxime Nicolino // Antoine Perceval // Damien Silva // Bryan Thomassin // Camille Valette // Jonas Venier.

// VAINQUEUR



FLORIAN VENTURI

AGE : 11 ans

CLUB : ASK Rosny 93

CRK : Ile de France

RÉSIDE À : Gagny (93)

// Circuit préféré : Laval

// Voiture préférée :
La Ferrari Enzo

// Distraction préférée :
La natation

// Couleur préférée :
Le bleu

// Plat préféré :
Les pâtes carbonara

// Meilleur « ennemi »
2012 : Théo Pourchaire
et Adam Eteki, vraiment
durs à battre !

// Espoirs en 2013 : Etre
sur les podiums en KF3

PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE



CADET

// VAINQUEUR

HÉDOUIN, UN SOLIDE NORMAND

POSITION	PILOTE	SAL1	SAL2	SOU1	SOU2	ESC1	ESC2	TOTAL
1	Nathan Hédouin	85	85	85		100	100	455
2	Alexandre Vromant	70		100	102	87	75	434
3	Thomas Rouchy	100	77	63		63	63	366
4	Téo Laforge	61	100	61		65	70	357
5	Hugo Hakkinen	63	70	75	85	49		342
6	Martin Guérard	47		51	70	70	85	323
7	Tom Leuillet	65	59	65		75	57	321
8	Arnaud Evan Pichard	75	61		75	55	53	319
9	Adrien Renaudin	59	63	59		45	59	285
10	Louis-Ferdinand Simmenauer	49	49	57		57	65	277
11	Rayanne Hamdaoui	57	55		49	51	45	257
12	Hugo Darniche	43		41	47	61	49	241
13	Emile Claude		43	45	59	53	39	239
14	Andréa Trimouille	45	47	43	53		35	223
15	Vincent Herblot	33	51	55	65			204
16	Ludovic Juret	55	53	47	45			200
17	Loïc Duhamel			27	63	41	61	192
18	David Ait Ouakli	25		37	35	43	51	191
19	Jean-Noël Sarfati	39	57	39	41			176
19	Maxime Seranzi	41	41			39	55	176

SAL = Salon de Provence – SOU = Soucy – ESC = Escource

// 21. Mety Boulouard // 22. Alban Nerguti // 23. Gabin Leuillet // 24. Christopher Chany // 25. Enzo Coursimault // 26. Maclers Hugont // 27. Axel Castellou // 28. Charles Benazet // 29. Quentin Malfatto // 30. Tom Reboul // 31. Florian Grangeon // 31. Florentin Malfatto // 33. Louis Sinquin // 34. Lucas Schizzi // 35. Flavian Soguel



NATHAN HÉDOUIN

AGE : 12 ans
CLUB : ASK Rouen 76
CRK : Normandie
RÉSIDE À :
 Quattremare (27)

// Circuit préféré : Essay
 // Voiture préférée :
 La Ferrari de F1
 // Distraction préférée :
 Jouer au foot
 // Couleur préférée :
 Le jaune
 // Plat préféré :
 Un œuf à la coque
 // Meilleur « ennemi »
 2012 : Alexandre
 Vromant
 // Espoirs en 2013 :
 Je passe en Nationale
 et j'espère être dans le
 top 5 en France



ENDURANCE

SARTHE-RTKF PROCHE DU GRAND CHELEM

POSITION	ÉCURIE	ABB	MER	LAV	ANN	ANG1	ANG2	TOTAL
1	Sarthe RTKF1	50	32	50	50	50	50	282
2	LA MANCHE-Kart Mag	40	50	1	40	1	26	158
3	COTENTIN -Intermarche	32	15	32	18	20	32	149
4	EURE - Technikart	26	26	13	22	32	19	138
5	SARTHE-RTKF 2 Sodikart	12	22	6	32	40	22	134
6	BELINOIS - Jac Kart	19	12	22	20	22	10	105
7	CALVADOS - Technikart	20	40	40	2	0	0	102
8	LA ROCHELLE Malevaut Sport	22	8	20	17	17	13	97
9	BRANDS HATCH - Screenvyn	4	20	19	26	16	1	86
10	CAEN Akena Veranda	0	19	4	19	26	17	85
11	BRETAGNE-Or Compétition	10	17	12	15	19	7	80
12	SARTHE - GTL Compétition	14	13	16	13	1	18	75
13	LE MANS Super Kart	15	11	14	16	11	8	75
14	ESSONNE Technikart	13	14	1	10	18	12	68
15	LA MANCHE 2-Kart Mag	0	0	26	0	1	40	67
16	ARNAGE-TRKA	16	16	17	12	0	0	61
17	INDRE & LOIRE TCRS	6	18	18	0	4	1	47
18	OISE MECAKART	18	10	1	1	14	2	46
19	ANGERS-MDCK	11	6	11	11	1	1	41
20	MAUREPAS-C2D	9	9	3	5	9	1	36

ABB = Abbeville - LAV = Laval - ANN = Anneville - ANG = Angerville

// 21. NOISEL - DNS Racing // 22. ILE DE FRANCE 1 - Mac Boys // 23. LE MANS Technikart // 24. ANGERVILLE - RKO // 25. LONDON - MD // 26. BOISSY - DSS // 27. COTE D'OR- TeamPark // 28. PAS DE CALAIS Metropole // 28. DIJON - BRK // 30. SARTHE GTL Energy Corse // 31. ILE DE France S TEAM // 32. PARIS TNB SPORT // 33. SAUMUR - Junior team SMC // 34. CENTRE Kart Racer // 34. MONTESSON - MGT // 36. LA HAGUE DSM // 37. MALESHERBES - Team Ciret // 38. OISE MECAKART 2 // 39. ANGERVILLE FKR78 // 40. BRANDS HATCH-Screenvyn 2 // 41. ORNE SPEED Adventure // 42. PARIS - MD // 43. NIEVRE OK24 // 44. LA BAULE RI Kart Team // 45. BLOIS-Karting Developpement // 46. DOURDAN Club 2 // 47. LAVAL VRG2 // 48. OISE 3 ADESS // 49. LAVAL VRG // 50. LAVAL VRG1

// VAINQUEUR



SARTHE-RTKF (ANTOINE POULAIN)

AGE : 28 ans

CLUB : ASK Sens IDF

CRK : Ile-de-France

RÉSIDE À : Le Mans (72)

// Circuit préféré : Ostricourt

// Voiture préférée :

La Renault Megane RS

// Distraction préférée :

L'équitation en compétition depuis l'âge de 4 ans !

// Couleur préférée :

Le rouge

// Plat préféré :

Le steak tartare

// Meilleur « ennemi » 2012 :

L'équipage la Manche/ Kart Mag

// Espoirs en 2013 :

Un programme complet en Endurance et en

KZ 125, en continuant à gagner en Endurance tout en faisant mieux en 125

PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE



NATIONALE

NECTOUX, DE LA TROTTINETTE AU KARTING

POSITION	PILOTE	OST1	OST2	ESC1	ESC2	ESS1	ESS2	TOTAL
1	Antoine Nectoux	57		87	100	85	75	404
2	Anthony Fotia	70	100	37		100	85	392
3	Lucas Brion		75	100	75	65	61	376
4	Thomas Laurent	65	63	70		70	70	338
5	Anthony Coudert	100	61	63	65	47		336
6	Romain Bonnetto	37	45	57		75	65	279
7	Maxime Bidard	75	85	55	63			278
8	Harald Creton	47	21	47		63	100	278
9	Aymeric Lesaulnier		49	49	55	61	59	273
10	Pierre-Frédéric Herpin	85	65	39	57		26	272
11	Joffrey Bourhis	59	70	59	53	17		258
12	Jonathan Bailly	63	37		51	45	55	251
13	Pauline Pourchaire	33		65	59	39	43	239
14	Mathias Vaison	51	53	61	70			235
15	Emmanuel Revirault			75	85	37	33	230
16	Sacha Ouspensky		41	45	18	59	57	220
17	Camil Belbachir	61	47			51	51	210
18	Nathan Hucher	39		15	47	55	53	209
19	Enzo Felicioni		15	24	31	59	63	192
20	Alexis Coursault		15	24	31	59	63	192
21	Mathieu Schaeffer			53	61	29	41	184

OST = Ostricourt - ESC = Escource - ESS = Essay

// 22. François-Xavier Venet // 23. Antoine Jouvanceaux // 24. Caroline Martel // 25. Morgan Bertin // 26. Thomas Lemée // 27. Louis Scherpereel // 28. Luca Gelormini // 29. Sébastien Gibier // 30. Julien Renaudin // 31. Pierre-Adrien Hivert // 32. Jacques Missimilly // 33. Valentin Hasse-Clot // 34. Maxime Vayou // 35. Clément Martin // 36. Thomas Bostjancic // 37. Ladislav Jud // 38. Edouard Vezier // 39. Luca Antonucci // 40. Thomas Pottier // 41. Teddy Tichon // 42. Paul Baverel // 43. Enzo Santelli // 44. Berthran Hélicher // 45. Marc Cammarata // 46. Thomas Drouet // 47. Oscar Lamy // 48. Louis Homont // 49. Valentine Houlette // 50. Antoine Jung // 51. Florian Boucheron Seguin // 52. Ronnie Le Sausse // 53. Jérémy Leber // 54. Guillaume Lequin // 55. Aurélien Marion // 56. Franck Mischler

Concurrents n'ayant pas inscrit de points : // Jérémie Aleline // Brian Ancher // Julien Andlauer // Sixtine Auvray // David Beaumain // Vincent Brunerie // Nicolas Candas // Guillaume Carette // Théo Charbonneau // Antoine Cousin // Pauline Dabert // Stéphane Dallamano // Alexandre Dedisse // Valentin Delaigue // Maxime Gazeau // Dylan Gilliers // Juliette Lambert // Tony Lardez // William Leclere // Lucas Lefebvre // Alexandre Legarda // Clément Letulle // Vincent Marsouer // Gaël Mesnil // Anthony Michiel // Amélie Moliex // Maxime Pain // Pauline Pinier // Alexandre Pouliquen // Adeline Prudent // Benjamin Scheurer.

// VAINQUEUR



ANTOINE NECTOUX

AGE : 16 ans

CLUB : ASK Cormeilles-en-Vexin

CRK : Ile-de-France

RÉSIDE À : Chantilly (60)

// Circuit préféré : Laval

// Voiture préférée :
Une Porsche, mais sans plus d'intérêt que cela

// Distraction préférée :
La trottinette freestyle en skatepark

// Couleur préférée :
Le bleu

// Plat préféré :
Le Mc Do !

// Meilleur « ennemi »
2012 : Il y en a deux ex-aequo : Lucas Brion et Anthony Fotia

// Espoirs en 2013 :
Je passe en Rotax. Une année pour apprendre, mais être aussi devant



KZ125

MIRECOURT, LE SEPTEMBRE 2012

FONTENILLE CONCRÉTISE

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Vincent Fontenille	CRG / TM
2	Benjamin Da Silva	Birel / TM
3	Emilien Grosso	Tony Kart / TM
4	Julien Le Brigand	CRG / Maxter
5	Antoine Poulain	Sodi / TM
6	Thierry Lolmede	Birel / TM
7	Julien Goupy	Praga / TM
8	Yoann Sanchez	CRG / Maxter
9	Arnaud Francioli	CRG / Maxter
10	Nicolas Roi-Sans-Sac	PCR / TM
11	Charles Magnin	Tony Kart / TM
12	Guillaume Lacaille	CRG / Maxter
13	Romain Chatelain	Merlin / TM
14	Yannick Valienti	PCR / TM
15	Steve Bauer	Energy / TM
16	Simon Luisier	Intrepid / TM
17	Cyril Baboulin	Tony Kart / TM
18	Jean-Philippe Ligier	Birel / TM
19	Julien Mougeole	PCR / TM
20	Louis Bonsaudo	CRG / Maxter

// VAINQUEUR



VINCENT FONTENILLE

AGE : 29 ans
CLUB : ASK Loches
CRK : Centre
RÉSIDE À : Chinon (37)

- // Circuit préféré : Pers
- // Voiture préférée : La R8 Gordini, j'ai tellement mécanique dessus !
- // Distraction préférée : La cuisine
- // Couleur préférée : Le rouge
- // Plat préféré : La coquille St-Jacques
- // Meilleur « ennemi » 2012 : Benjamin da Silva n'était pas loin derrière
- // Espoirs en 2013 : On peut rêver d'un doublé Championnat et Coupe de France en KZ 125 !

// 21. Nicolas Pizzardo, PCR / TM // 22. Nelson Bondier, Tony Kart / TM // 23. Gaëtan Martin, Intrepid / TM // 24. Giovanni Ucci, Tony Kart / TM // 25. Alexandre Tissot, Tony Kart / TM // 26. Loïc Verrier, Praga / TM // 27. Pierre Bourgeois, Intrepid / TM // 28. Benjamin Salvatore, Intrepid / Maxter // 29. Thomas Hemery, Intrepid / Maxter // 30. Nicolas Harmuth, Mirage / TM // 31. Valentin Audinot, Energy / TM // 32. Guillaume Degiovanni, Intrepid / Maxter // 33. Freddy Martins, Birel / TM // 34. Sébastien Luisier, Intrepid / TM // 35. Timothé Buret, Praga / TM // 36. Aurore Launay, CRG / Maxter

PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE



KZ125 GENTLEMAN

MIRECOURT, LE SEPTEMBRE 2012

SAVARD AVAIT DES ATOUTS

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Yannick Savard	Birel / Maxter
2	Erwan Boisnard	Tony Kart / TM
3	Jean-François Kussmaul	Intrepid / TM
4	Marc Berteaux	Birel / TM
5	Thomas Bailly	Tony Kart / TM
6	Laurent Dziadus	Alpha / TM
7	Georges Bessière	PCR / TM
8	Ludovic Benoit Gonnin	CRG / Maxter
9	Joël Guittard	PCR / TM
10	Adda Mimoun	Tony Kart / TM
11	David Dubouille	Mirage / TM
12	Benoit Portmann	Intrepid / TM
13	Erick Preuvost	Birel / TM
14	Alain Berg	Wild Kart / Maxter
15	Thierry Fighiera	Mirage / TM
16	Rodolphe Moroni	Sodi / TM
17	Franck Lassalas	Tony Kart / TM
18	Patrick Harmuth	Mirage / TM
19	Daniel Escher	Intrepid / TM
20	José Pires	CRG / Maxter

// VAINQUEUR



YANNICK SAVARD

AGE : 32 ans

CLUB : ASK Racing Kart de l'Ouest

CRK : Bretagne-Pays de Loire

RÉSIDE À : Melesse (35)

// Circuit préféré : Varennes-sur-Allier

// Voiture préférée : La Nissan GT-R

// Distraction préférée : Faire un poker de temps en temps

// Couleur préférée : Le jaune

// Plat préféré : La cuisine asiatique en général

// Meilleur « ennemi » 2012 : En Coupe et en Championnat, ce fut toujours Franck Savouret

// Espoirs en 2013 : Avec mon travail de motoriste, j'ai un vrai dilemme de calendrier. J'espère pouvoir faire le Championnat de France pour défendre mon titre

// 21. Dominique Demogeot, Birel / TM // 22. Philippe Beccu, Intrepid / TM // 23. Laurent Strauss, Energy / TM // 24. Maurice Terenzi, BRM / TM // 25. Jean-Christophe Sanson, Birel / TM // 26. Jérôme Desmaris, Mirage / TM // 27. Laurent Morandi, Alpha / TM // 28. Enzo Cirelli, BRM / TM // 29. Serge Rosello, CRG / Maxter // 30. Sébastien Beder, CRG / Maxter // 31. Armand Bailly, Tony Kart / Maxter // 32. David Perrin, Merlin / TM // 33. Patrick Schlichting, Energy / TM // 34. Remy Perrigault, Intrepid / TM // 35. Enzo Bruccoli, Tony Kart / TM



KZ125 LONG CIRCUIT

ROI-SANS-SAC AU SOMMET

// VAINQUEUR



NICOLAS ROI-SANS-SAC

AGE : 25 ans

CLUB : ASK Limoges
La Briançonne

CRK : Limousin

RÉSIDE À :

Aix-en-Provence (13)

// Circuit préféré : Pers

// Voiture préférée :
Un superkart 250 !

// Distraction préférée :
L'escalade

// Couleur préférée :
Le jaune, comme mon
châssis PCR

// Plat préféré :
Le foie gras, normal,
je viens du Périgord !

// Meilleur « ennemi » 2012 :
Sur ce Championnat de
France Long Circuit, ce fut
Pierre Krypciak

// Espoirs en 2013 : Je suis
membre de l'Association
Française des Pilotes
de Kart, et j'espère que
les meilleures décisions
sportives et techniques
seront prises pour le
karting en général et le
KZ125 en particulier. Sur
un plan sportif, remporter
enfin le titre national en
circuits traditionnels

POSITION	PILOTE	CROIX 1	CROIX 2	LYON 1	LYON 2	TOTAL
1	Nicolas Roi Sans Sac	13	42	40	(1)	95
2	Paul David			50	40	90
3	Pierre Krypciak	18	50	(16)	19	87
4	Benjamin Da Silva			26	52	78
5	Vincent Cossard	32	32	13	(13)	77
6	Jean-Christophe Rosez	50	22			72
7	Julien Vallois	22	26	20	(3)	68
8	Quentin Donniaux			32	32	64
9	Nelson Bondier	17	20	(15)	22	59
10	Laurent Marchandise	40	12			52
11	Nolan Mantione			19	26	45
12	Thierry Lolmède	26	17			43
13	Anthony Chari	14	11	(7)	12	37
13	Bertrand Pejout	12	14	(1)	11	37
15	Pierre Lefevre	19	15			34
16	Giovanni Ucci	8	18	(1)	5	31
17	Maxime Goyard			14	16	30
18	John Barbe			11	18	29
18	Fabien Frazao	16	13			29
20	Vincent Fontenille	20	6			26

CROIX = Croix en Ternois – LYON = Lyon Actua

// 21. Sylvain Valet // 22. Jordan Ramon // 23. James Figueira // 24. Stéphane Lefebvre // 24. Clément Marissael // 26. Stéphane Nuvolini // 27. Nicolas Harmuth // 27. Yohan Soguel // 27. Eddy Pagnon // 37. Christophe Gullino // 31. Eric Drillien // 31. Julien Mugeole // 33. Corentin Guth // 33. Romain Duqueine // 35. Nicolas Clemencou // 36. Nicolas Suaton // 37. Davide Dausse // 38. Brice Solarino // 38. Jean-Baptiste Watelet // 38. Fabrice Rosello // 38. Jean-Philippe Duval // 42. Hugo Perotti // 42. Valentin Audinot // 44. Patrick Schlichting // 44. Guillaume Gautheron // 46. Gabin Liberal // 46. François Santoni // 48. Alexis Gerdil // 49. Jonathan Goldberg // 49. Alain Berg // 49. Anthony Deloche // 49. Sébastien Breuil // 53. Julien Deharte

PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE



KZ125 GENTLEMAN LONG CIRCUIT

GOUDANT SUR TOUS LES FRONTS

POSITION	PILOTE	CROIX 1	CROIX 2	LYON 1	LYON 2	TOTAL
1	Cédric Goudant	(19)	42	50	52	144
2	Yannick Savard	50	(1)	32	40	122
3	Thomas Bailly	(20)	32	40	32	104
4	Emmanuel Galichon	32	26	(15)	20	78
5	Alain Serra	40	19	(1)	14	73
6	Laurent Morandi	22	50			72
7	Fabrice Quaix	26	20	22	(6)	68
8	Raphaël Redondi	(14)	22	19	18	59
9	Enzo Brucoli	18	18	(10)	22	58
10	Sosthène Rousseau	(1)	11	26	19	56
11	Erick Preuvost			20	26	46
12	Olivier Chari	11	(1)	18	16	45
13	Georges Bessière			17	17	34
14	Hakim Ait Ouaret			16	15	31
15	Cédric Clause	12	17			29
15	Ludovic Tardivot	13	16			29
17	Claude Leloup			13	12	25
17	Laurent Dziadus	(1)	10	12	3	25
19	David Jourdan	17	1	4	(1)	22
19	Diégo Di Piazza	8	14			22

CROIX = Croix en Ternois – LYON = Lyon Actua

// 21. Didier Racca // 22. Robert Di Ruscio // 23. Anthony Delattre // 24. Nicolas Mathon // 24. Marc Berteaux // 26. Armand Bailly // 26. Michel Cantella // 26. Jérôme Desmaris // 29. Sébastien Sanchez // 30. Raoul Marechet // 31. Christophe Vassort // 32. Antonio Dettori // 32. Thierry Figueira // 32. Philippe Beccu // 32. Jean-Christophe Sanson // 36. Ronan Le Duigou // 36. Richard Guérin // 36. Olivier Genre // 39. Emmanuel Bondant // 40. Benoit Portmann // 40. Teddy Ledgree // 40. Frédéric Lefebvre // 40. Christophe Gallois // 44. Patrick Schlichting // 44. Romain Bailly // 46. Frédéric Ferventoux // 47. Dominique Demogeot // 48. Alain Delattre // 48. Ludovic Gombosc // 48. Christophe Salon // 48. Nicolas Bailly // 48. Eric Chalon // 53. Damien Gambey // 53. Jacky Roy // 53. Stéphane Vallée // 53. Victor Duarte // 53. Philippe Leblois // 53. Frédéric Silve // 53. Laurent Strauss // 60. Mathieu Tapia // 61. Frédéric Trefoulet

// VAINQUEUR



CÉDRIC GOUDANT

AGE : 35 ans

CLUB : ASK Lohéac

CRK : Bretagne-Pays de Loire

RÉSIDE À : Guipry (35)

// Circuit préféré : Varennes-sur-Allier

// Voiture préférée : l'Aston-Martin DB9 S

// Distraction préférée : Regarder les GP Moto à la télé !

// Couleur préférée : Le vert

// Plat préféré : Les pâtes, mais les vraies, italiennes

// Meilleur « ennemi » 2012 : Yannick Savard, il est jeune et il va vite

// Espoirs en 2013 : Faire vivre ma société de vente et de préparation de matériel de kart dont les locaux ont brûlé dans un passé récent, et continuer à me faire plaisir sur quelques belles courses



SUPERKART

VINUALÈS, LA NOUVELLE RÉFÉRENCE

POSITION	PILOTE	SAL1	SAL2	SOU1	SOU2	ESC1	TOTAL
1	Emmanuel Vinualès	47	47	40	45		179
2	John Riley	41	13	32	2	47	135
3	Alexandre Sebastia	24	25	17	13	38	117
4	Cyril Vayssié	16	36	26	16	16	110
5	Vesa Lehtinen	21	16	41	2	24	104
6	David Harvey	4		12	27	38	81
7							
8	Philippe Gerber	19	23	18	11	8	79
9	Ingvar Bjerge	9	16	12	17	17	71
9	Pierre Focque	16	20	17	12	6	71
11	Etienne Abischer	12	19	2	18		51
12	Kévin Ranoarimanana	13	16	1		14	44
13	Carl Kinsey	5	7	5	9	15	41
13	Antoine Lacoste	10			17	14	41
15	Kévin Busby			6	24	3	33
16	Rémi Soulier	8	5	9	1	1	21
17	Mickaël Jennison			16	5		21
18	Romano De Ruit	17					17
19	Jean Fernandes				4	9	13
20	Fabrice Ledoux		7			5	12

HOC = Hockenheim - LED = Lédénon - NOG = Nogaro - DIJ = Dijon - LEM = Le Mans

// 21. Didier Frison // 22. Vincent Larrat // 22. Patrik Lundgren // 22. Charles Vandemeulebroucke // 25. Walter Brullmann // 25. Frédéric Legros // 27. Johan Lamalle // 27. Grégory Robert // 27. Vandemeulebroucke // 30. Jean-Baptiste Pondevy // 31. Laurent Luciani

// VAINQUEUR



EMMANUEL VINUALÈS

AGE : 27 ans

CLUB : ASK Rosny 93

CRK : Ile-de-France

RÉSIDE À : Goussainville (95)

// Circuit préféré : Assen pour l'ambiance et le Bugatti au Mans pour le tracé

// Voiture préférée : La Porsche GT2

// Distraction préférée : Me promener et visiter

// Couleur préférée : Le rouge

// Plat préféré : Une côte de bœuf saignante

// Meilleur « ennemi » 2012 : John Riley

// Espoirs en 2013 : Rempoter les titres en France et en Europe. Je suis preneur d'un test en automobile, car j'aimerais bien m'y jauger

Les classements de la saison 2012

BRETAGNE PAYS DE LOIRE		LORRAINE - ALSACE		PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR CORSE		NORD PICARDIE	
MINIKART		MINIKART HONDA		MINIKART		MINIME	
1 - Théana Chauvet 2 - Enzo Boscher 3 - César Gazeau		1 - Loris Thomassin		1 - Maxime Guillion 2 - Thomas Vargas 3 - Mathéo Dambielle		1 - Clément Van Meyel 2 - Léo Delattre 3 - Mathéo Mathon	
MINIME		MINIKART ROTAX		MINIME		CADET	
1 - Maxime Sabin 2 - Gatien Mermain 3 - Matéo Peyrussan		1 - Alexandre Sitter 2 - Luca Hégy		1 - Théo Pourchaire 2 - Timothy Peisselon 3 - Hugo Roch		1 - Nicolas Valici 2 - Anthonu Somma 3 - Marc Baietti	
CADET		MINIME		CADET		ROTAX MAX	
1 - Lucas Schizzi 2 - Paul Choplin 3 - Antoine Pineau		1 - Luc Petidemange 2 - Marco Franzoni 3 - Florian Kuntzmann		1 - Jean-Noël Sarfati 2 - Louis Sinquin 3 - Christophe Chary		1 - Thomas Pottier 2 - Alexandre Carton 3 - Elie Villain	
NATIONALE		CADET		NATIONALE		NATIONALE	
1 - Thomas Laurent 2 - Marty Beaud 3 - Maxime Pain		1 - Lucas Stempfél 2 - Hugo Pion		1 - Pauline Pourchaire 2 - Aurélie Honoré 3 - Ayrton Probst Collomp		1 - Dylan Ghilliers 2 - Louis Scherpereel 3 - Geoffrey Clavier	
KZ125		NATIONALE		KZ 125		KZ125	
1 - Julien Le Brigand 2 - Teddy Josse 3 - Guillaume Peturaud		1 - Antoine Jung 2 - Théo Buessinger 3 - Stéfano Dallamano		1 - Claude Martin 2 - Frédéric Pierini 3 - Sylvain Valet		1 - Antoine Grimonpont 2 - Stéphane Lefebvre 3 - Eddy Pagnon	
KZ125 GENTLEMAN		KZ125		X 30 GENTLEMAN		OPEN	
1 - Erwan Boissnard 2 - Bruno Benabent 3 - Olivier Chari		1 - Nicolas Hartmuth 2 - Guillaume Ruch 3 - Cyrille Guth		1 - Samy Nerguti 2 - Thierry Reynaud 3 - Sylvain Chipault		1 - Kévin Laurier 2 - Karine Miguet 3 - Aurélie Laurier	
ROTAX MAX		ROTAX MASTER		CHAMPAGNE - ARDENNE		LANGUEDOC - ROUSSILLON	
1 - Hugo Laroche 2 - Arnaud Bonnan 3 - Alexis Gerdil		1 - Etienne Bucholz 2 - Rémy Bollecker		MINIKART		MINIKART	
ROTAX MASTER		AUVERGNE		MINIKART		MINIME	
1 - Jacques Gautier 2 - Olivier Briault 3 - Jérôme Berthelot		MINIKART		1 - Evan Knecht 2 - Téo Grasset 3 - Sacha Petelet		1 - Thibaut Clément 2 - Julien Chastanet 3 - Louan Fernandez	
LIMOUSIN		MINIKART 4 TEMPS		MINIME		CADET	
MINIKART		1 - Téo Grasset 2 - Sasha Dury 3 - Lola Moreton		1 - Paul Morizet 2 - Jules Wjocik		1 - Jonas Venier 2 - Thomas Scibilia 3 - Emeric Got	
1 - Graig Peponas		MINIME		CADET		X30	
MINIME		1 - Johann Chapon 2 - Kaym Bensalem 3 - Milane Petelet		1 - Vincent Herblot		1 - Olivier Michon 2 - Bruno Ferretti 3 - Bruno Quaglio	
1 - Paul Goumy		CADET		NATIONALE		X30 GENTLEMAN	
CADET		1 - Tom Chambonnier		1 - Bénéto Crucifix		X30 ACCESS	
1 - Antoine Buxeraud		MINIME		KZ125		NATIONALE	
KZ125		1 - Johann Chapon 2 - Kaym Bensalem 3 - Milane Petelet		1 - Florent Chayoux 2 - Jean-Baptiste Watelet 3 - Sébastien Miel		1 - Enzo Vandenberghe 2 - Viry Sobrevia 3 - Mario Di Méglio	
1 - Nicolas Roi Sans Sac 2 - Bertrand Pejout 3 - David Dubouille		CADET		KZ125 GENTLEMAN		KZ 125	
KZ125 GENTLEMAN		1 - Tom Chambonnier		1 - Stéphane Pinot 2 - Nasser Aouli 3 - André Cribier		1 - Yohan Soguel 2 - Thomas Gilbert 3 - Florian De Lima	
1 - Olivier Planchon 2 - Bruno Rousseau 3 - Bruno Lamande		NATIONALE		ROTAX MAX		KZ 125 GENTLEMAN	
X30		1 - Marina Breuil 2 - Adrien Ronzier 3 - Nicolas Ville		1 - Gauthier Chauffert 2 - Camille Croquet		TTI CARBONE	
1 - Sébastien Richard 2 - Kévin Vacheyrou 3 - Manon Rakotomala		KFS 100		OPEN		1 - Michel Juan 2 - Eric Faliez 3 - Jean-Philippe Robinet	
X30 GENTLEMAN		1 - Thomas Saade 2 - Marine Darlavoix 3 - Thomas Guyon		1 - Kévin Laurier 2 - Gauthier Bourdin 3 - Aurélie Laurier		FÉMININE	
1 - Jérôme Fiers		KFS100 JEUNES				1 - Manon Servièrre 2 - Inès Poli 3 - Ophélie Carlin	
		1 - Mathieu Meyronne					

Comme dans le cadre des Coupes de France ou des Championnats de France, les Championnats organisés par les Commissions Régionales de Karting ont donné lieu à d'âpres batailles sur les pistes de France et de Navarre ! **France Auto vous propose de retrouver l'intégralité des podiums de l'année 2012.**

CHAMPIONNAT DU SUD		AQUITAINE		RHÔNE ALPES		BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ	
MINIKART	ROTAX MAX	MINIKART		MINIKART		MINIKART	
1 - Thibaut Clément 2 - Julien Chastanet 3 - Louan Fernandez	1 - Valentin Bréaux 2 - Thomas Bastrios 3 - Valentin Alger	1 - Hadrien David 2 - Maxence Fouquet 3 - Axel Aguirre		1 - Hugo Juvin 2 - Mélissa Simpois 3 - Maxime Monel		1 - Baptiste Vincent-Dumélie 2 - Marie Schild 3 - Juliette Scheurer	
MINIME	ROTAX MASTER	MINIME		MINIME		MINIME	
1 - Mattéo Fouquet 2 - Jonas Venier 3 - Tom Lledo	1 - Patrick Brovia 2 - Frédéric Fulchic 3 - Cédric Marguerite	1 - Steven Servant 2 - Yann Bouvier 3 - Axel Barrère		1 - Hugo Chevalier 2 - Alexis Garcia 3 - Enzo Lehmann		1 - Valentin Gilloz 2 - Geoffrey Baudot 3 - Charles Milesi	
CADET	X30	CADET		CADET		CADET	
1 - Flavian Soguel 2 - Axel Castillou 3 - Maclers Hugon	1 - Adrian Laffile 2 - Axel Choukroun 3 - Léo Rossel	1 - Rayanne Hamdaoui 2 - Anthony Pereira		1 - Téo Laforge 2 - Lucas Macé 3 - Alexandre Bardou		1 - Emile Claude 2 - Félix Koegler	
NATIONALE	X 30 ACCESS	KZ 125		NATIONALE		NATIONALE	
1 - Thomas Drouet 2 - Maxime Chassagne 3 - Enzo Vandenberghe	1 - Andy Soguel 2 - Léo Franchini 3 - Maximilien Gomes	1 - Loïc Langlet 2 - Ronan Savic		1 - Lucas Exbrayat 2 - Pierre-Adrien Hivert 3 - Julien Andlauer		1 - Emmanuel Revirault 2 - Antoine Jouvanceaux 3 - Mathias Vaison	
KZ 125	X30 GENTLEMAN	KZ125 GENTLEMAN		KZ 125		KZ 125	
1 - Yohan Soguel 2 - Yoann Sanchez 3 - Florian De Lima	1 - Pierre Allemand 2 - Patrick Montandraud 3 - Olivier Michon	1 - Orlando Antunes 2 - Jérôme Bille		1 - Cyril Baboulin 2 - Vincent Gaglione 3 - Benjamin Salvatore		1 - Nelson Bondier 2 - Romain Chatelain 3 - Pierre Bourgeois	
KZ 125 GENTLEMAN	KFS JEUNES	ROTAX MAX		ROTAX MAX		ROTAX MAX	
1 - Michel Juan 2 - Eric Faliez 3 - Jean-Philippe Robinet	1 - Guillaume Aubourg 2 - Sylvain Reynes 3 - Romain Ribeiro	1 - Bastien Pedegert 2 - Ludovic Pereira 3 - Steven Chiavassa		1 - Quentin Bonnier 2 - Sébastien Rambaud 3 - Anthony Ceribella		1 - Gérard Lambert 2 - Philippe Collette 3 - Polux LaurentèChottier	
KZ22	KFS 100	ROTAX MASTER		ROTAX MASTER		ROTAX MASTER	
1 - Pascal Lorial 2 - Howard Mary	1 - Frédéric Farnière 2 - Thomas Suzanne 3 - Leslie Marie	1 - Antoine Basselerie 2 - Daniel Conti 3 - Patrick Brovia		1 - Pascal Bielatowicz 2 - Nicolas Martinaud 3 - Jérôme Garayt		1 - Matthieu Melet 2 - Jean-Baptiste Pennequin 3 - Antoine Rocard	
RÉUNION		X30		X30		ROTAX MASTER	
MINIME		1 - Jérôme Lucbert 2 - Pierre Parage		1 - Jules Gounon 2 - Romain Digard 3 - John Barbe		1 - Marc Wackenheim 2 - Christophe Dessenne 3 - Florian Marchal	
1 - Jade Lai Hu 2 - Reshad De Gerus 3 - Nicolas Bessette		X30 GENTLEMAN		X30 GENTLEMAN		X30	
CADET		1 - Lionel Charzy 2 - Claude Gambeau		1 - Pascal Dendievil 2 - Gérald Blanchet 3 - David Boëuf Virard		1 - Marc-Antoin Blain	
1 - Alexandre Chane Alune 2 - Antoine Galisse 3 - Cédric Turpin		NORMANDIE		CENTRE / POITOU		X30 GENTLEMAN	
KZ125		MINIME		EFK		1 - Gabriel Plat 2 - Emmanuel Busseret 3 - Guy L'Horphelin	
1 - Mickaël Kichenama 2 - Stéphane Sam Caw Freve 3 - Imrann Ravate		KZ 125 GENTLEMAN		1 - Guillaume Hesnault 2 - Alexis Legrand 3 - Valentin Hemeret		NATIONALE	
KZ125 MASTERS		1 - Julien Sanson 2 - Corentin Fournier 3 - Gaëtan Hébert		1 - Olivier Galmiche 2 - Médhi Dubosq 3 - Patrice Lainé		1 - Alexis Coursault 2 - Pauline Dabert	
1 - Laurent Soubadou 2 - Idriss Raja 3 - Roland Sam Caw Freve		CADET		MINIKART		KZ125	
ROTAX		1 - Nathan Hédouin 2 - Bastien Mesnil 3 - Guillaume Legrand		1 - Martin Rattou 2 - Darny Droux 3 - Alvaro Vieira		1 - Vincent Fontenille 2 - Marc Berteaux 3 - Arthur Desages	
1 - Julien Eaubelle 2 - Naïm Bangui 3 - Alan Ismaël		NATIONALE		MINIME		ROTAX MAX	
X30 ACCESS		1 - Maxime Bidard 2 - Aymeric Lesaulnier 3 - Morgan Bertin		1 - Théo Leboulanger 2 - Simon Lambert 3 - Maxence Hivert		1 - Pierre Giner 2 - Renaud Bertin 3 - Jules Afonso	
1 - Nazim Bangui 2 - Maxime Clain 3 - Rémi Fontaine		KZ 125		CADET		ROTAX MASTER	
1 - Julien Poncelet 2 - Franck Savouret 3 - Hugo Croquison		1 - Antoine Fayet 2 - Jérémie Rouxel 3 - Damien Titus		1 - Alexandre Vromant 2 - Alexis Michaut 3 - Yohan Rocheron		1 - Nicolas Blanchet 2 - François Durand 3 - David Mendes	
X 30 GENTLEMAN		X 30		CADET		KFS	
1 - Michel Kreitschi 2 - Patrick Guillard		1 - Adrien Bloyet 2 - Maxime Lemonnier 3 - Emmanuel Merle		1 - Alexandre Vromant 2 - Alexis Michaut 3 - Yohan Rocheron		1 - Victor Artero 2 - Valentin Avrillon 3 - Thomas Houille	
ILE-DE-FRANCE		MINIKART		MINIKART		MINIKART	
1 - Sophie Perrin 2 - Timothy Sionville 3 - Vincent Baudrant		1 - Johan Renaux 2 - Emilien Grosso 3 - Thierry Lolmède		1 - Martin Rattou 2 - Darny Droux 3 - Alvaro Vieira		1 - Vincent Fontenille 2 - Marc Berteaux 3 - Arthur Desages	
MINIME		KZ 125 GENTLEMAN		MINIME		ROTAX MAX	
1 - Florian Venturi 2 - Jean-Baptiste Simmenauer 3 - Adam Eteki		1 - Romuald Beauvois 2 - Benjamin Sionville 3 - Laurent Dziadus		1 - Théo Leboulanger 2 - Simon Lambert 3 - Maxence Hivert		1 - Pierre Giner 2 - Renaud Bertin 3 - Jules Afonso	
CADET		ROTAX MAX		CADET		ROTAX MASTER	
1 - Tom Leuillet 2 - Gabin Leuillet 3 - Adrien Renaudin		1 - Thomas Benisri 2 - Alexandre Anstett 3 - Quentin Guerra		1 - Alexandre Vromant 2 - Alexis Michaut 3 - Yohan Rocheron		1 - Nicolas Blanchet 2 - François Durand 3 - David Mendes	
NATIONALE		ROTAX GENTLEMAN		KFS		NATIONALE	
1 - Thomas Lemoult 2 - Jonathan Bailly 3 - Antoine Nectoux		1 - Bruno Dos Santos 2 - Morgan Hipp 3 - Matthieu Bourdon		1 - Victor Artero 2 - Valentin Avrillon 3 - Thomas Houille		1 - Thomas Lemoult 2 - Jonathan Bailly 3 - Antoine Nectoux	

COMMISSION NATIONALE DE KARTING

EXTRAITS DES DÉCISIONS DE LA COMMISSION NATIONALE DE KARTING DU 18/10/12

La Commission Nationale de Karting s'est réunie le jeudi 18 octobre sous la présidence de Jean-Pierre Deschamps. Les principales décisions suivantes ont été adoptées.

CALENDRIER 2013

CHAMPIONNATS ET COUPES DE FRANCE

6 et 7/04 : Coupe de France KZ125/KZ125 Gentleman et Coupe de France Nationale/Nationale Senior à Valence (26)
20 et 21/04 : Championnats de France KF3/KF2/KZ2 à Ostricourt (59)
11 et 12 mai : Championnats de France KF3, Minime/Cadet et Coupe de France Féminine à Angerville (91)
6 et 7/07 : Championnats de France KF3, Minime/Cadet et Coupe de France Minikart à Laval (53)
13 et 14/07 : Championnats de France Rotax/Rotax Master, Nationale/Nationale Senior à Ancenis (44)
27 et 28/07 : Championnats de France Minime/Cadet, Nationale/Nationale Senior à Mirecourt (88)
21 et 22/09 : Championnats de France X30/X30 Gentleman à Lavelanet (09)
5 et 6/10 : Championnats de France KZ125/KZ125 Gentleman et Coupe de France Handikart à Salbris (41)
26 et 27/10 : Championnats de France Nationale/Nationale Senior et Coupe de France Minime/Cadet à Soucy (89)

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SUPERKART

6 et 7/04 : Hockenheim (Allemagne)
1er et 2/06 : Lédénon (30)
7 et 8/09 : Dijon (21) ou Magny-Cours (58)
5 et 6/10 : Le Vigeant (86)
26 et 27/10 : Le Mans (72)

COUPE DE FRANCE DE SUPERKART

11 et 12/05 : Haute-Saintonge (17)
1er et 2/06 : Lédénon (30)
6 et 7/07 : Croix en Ternois (62)

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

6 et 7/07 : Croix en Ternois (62)
16 et 17/11 ou 23 et 24/11 : Lyon (69)

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

Aux dates suivantes en cinq lieux à déterminer ultérieurement : 30 et 31/03 - 27 et 28/04 - 8 et 9/06 - 12 et 13 ou 19 et 20/10 - 9 et 10/11.

SEMINAIRES DES OFFICIELS KARTING 2013

Les séminaires des Officiels Karting se déroulent selon le calendrier suivant :

5/01 : Reims (zone Nord-Est)
12/01 : Orange (zone Sud-Est)
19/01 : Agen (zone Sud-Ouest)
26/01 : Le Mans (zone Nord-Ouest)
2/02 : Paris (séminaire grade international)

CATEGORIE NATIONALE

Deux catégories ont été définies : la catégorie Nationale pour les 13 ans et plus, poids 150 kg minimum ; la catégorie Nationale Senior pour les 21 ans et plus, poids 160 kg minimum.

CATEGORIE KZ125

Châssis : Les modèles de châssis homologués ou ayant été homologués seront les seuls autorisés en 2013.

Moteurs : les nouvelles homologations CIK sont autorisées.

CATEGORIE CADET

Le poids maxi de la catégorie Cadet est porté à 132 kg. Par ailleurs, un seul moteur plombé sera autorisé en Championnat et en Coupe de France en 2013.

ECOLES FRANÇAISES DE KARTING

La CNK prend acte de la fermeture de l'EFK Henry Kart à Lons (64, CRK Aquitaine).

La CNK valide les candidatures des EFK suivantes : Cabourg (CRK Normandie), Rouvignies (CRK Nord-Picardie), Rivesaltes (CRK Languedoc-Roussillon), Nancy (CRK Lorraine-Alsace).

CHAMPIONNAT DE FRANCE UNIVERSITAIRE 2013

Des sélections seront organisées dans le cadre de courses clubs, par l'intermédiaire des catégories de Loisir (matériel 4 temps Loisir). Chaque étudiant devra prendre un titre de participation Course Club ou une licence entraînement pour participer aux sélections. Les Commissions Régionales de Karting prendront contact avec les Comités Régionaux du Sport Universitaire pour finaliser l'organisation de ces sélections régionales. La Finale 2013 se déroulera fin mai ou début juin, le circuit organisateur restant à déterminer.

COMMISSION DE DISCIPLINE DU 12/09/12

Affaire FFSA c/ M. Gautier Becq

La Commission de Discipline de la FFSA, dans sa séance du 12/09/12, présidée par M. Alain Dubord, assisté par Mrs Jean Jacques Bénézet et Daniel Blas en qualité d'assesseurs. Egalement présentes : Claire Migliorini, secrétaire de séance et Marie-Laure Gervais, représentante FFSA.

RAPPEL DES FAITS ET DE LA PROCÉDURE

A l'issue de la finale, catégorie KF3, du Grand Prix Open Karting d'Ostricourt le 15/07/12, M. Gautier BECQ, pilote n°26, sort vivement de son kart pour se jeter sur le pilote n°22, M. Julien DARRAS, le frapper à coups de poings et de pieds et l'insulter.

Ces faits sont constatés par trois commissaires techniques à savoir Mrs Jean Pierre AVENEL, Jacques JACQUEMIN et Jean Pierre BAUDRY qui préviennent M. Michel GUIGNARD, Président du collège des commissaires sportifs. M. Michel GUIGNARD décide alors de recevoir M. Gautier BECQ et son père et tuteur, M. Yann BECQ, et ce avant même de recevoir le rapport écrit de M. Bernard LERCHE, commissaire sportif non témoin direct des faits mais ayant recueilli les témoignages des trois commissaires précités. Après avoir entendu le pilote et son tuteur, M. Michel GUIGNARD leur demande de se tenir à l'écoute des annonces micros car il compte les convoquer, « officiellement », dès réception du rapport de M. Bernard LERCHE. Plus de 15 appels sont faits au micro entre 15h45 et 17h15, M. Michel GUIGNARD décide même de se déplacer dans le paddock pour aller chercher le pilote et son père qui demeurent introuvables. Le collège des commissaires sportifs prononce alors l'exclusion de M. Gautier BECQ de la manifestation à 17h15 et décide d'introduire une demande de sanction disciplinaire à son encontre auprès de la FFSA.

Après instruction du dossier, la FFSA, par courrier recommandé avec avis de réception du 27 juillet 2012, convoque à comparaître devant la commission de discipline de ce jour :

- M. Gautier BECQ pour « agression physique et verbale notamment à l'encontre de M. Julien DARRAS », faits susceptibles de constituer une infraction au sens de l'article 2 bis du règlement disciplinaire FFSA,
- M. Yann BECQ, en tant que père et tuteur.

Sont également convoqués : M. Michel GUIGNARD, Président du collège des commissaires sportifs, M. Julien DARRAS, victime. Mrs Jean Pierre AVENEL, Jacques JACQUEMIN et Jean Pierre BAUDRY font part de leurs versions des faits dans 3 attestations versées au dossier. M. Julien DARRAS se rapproche de la FFSA par une attestation en date du 28 août 2012.

LA COMMISSION DE DISCIPLINE

Vu les Prescriptions Générales de la Réglementation Générale FFSA 2012 ;
Vu le Règlement Disciplinaire FFSA 2012 ;
Vu la Réglementation Karting FFSA 2012 ;

Après avoir pris connaissance du rapport de clôture et des pièces versées au dossier ;

Après avoir constaté l'absence de M. Julien DARRAS qui fait valoir dans son attestation en date du 28 août 2012 :

- que dès qu'il est rentré dans le parc, M. Gautier BECQ l'a poussé,
- que ce dernier lui a donné des coups de pieds sur le bras alors qu'il était encore dans son kart ;
- qu'il est sorti de son kart pour se défendre ;
- que M. Gautier BECQ l'a insulté de « bourgeois » et l'a provoqué. Après avoir pris connaissance de l'attestation de M. Jean Pierre AVENEL en date 27 juillet 2012 dans laquelle il explique :
- que lors de l'entrée des karts en parc arrivée, M. Gautier BECQ est allé agresser verbalement et physiquement M. Julien DARRAS,
- que cette agression consiste en des paroles déplacées, coups de poings et coups de pieds.

Après avoir pris connaissance de l'attestation de M. Jacques JACQUEMIN en date du 21 août 2012 dans laquelle il explique :

- que dès son arrivée en parc assistance, M. Gautier BECQ est allé frapper M. Julien DARRAS avec les poings et les pieds,
- que plusieurs officiels étaient présents.

Après avoir pris connaissance de l'attestation de M. Jean Pierre BAUDRY en date du 23 août 2012, dans laquelle il explique :

- qu'il a été témoin de la brutalité et des injures de M. Gautier BECQ à l'encontre de M. Julien DARRAS ;
- que M. Jacques JACQUEMIN et lui sont intervenus pour les séparer ;
- qu'ils ont réussi à maîtriser M. Gautier BECQ mais très difficilement et en évitant de recevoir des coups.

Après avoir entendu la représentante de la FFSA en son rapport sur les faits et la procédure ;

Après avoir entendu M. Gautier BECQ qui précise :

- que c'est un enchaînement d'événements notamment sportifs qui l'a agacé et l'a « poussé à bout », qu'en effet la « poussette » de Julien DARRAS « a été la goutte d'eau qui fait déborder le vase » ; que sur de nombreuses épreuves antérieures des pilotes lui ont fait des « poussettes » et n'ont malgré tout jamais été sanctionné ;
- qu'il reconnaît que, excédé par tout cela, il s'est emporté et a mis un coup de pied à la tête de Julien DARRAS alors que ce dernier était encore casqué et assis dans son kart ; qu'en outre il l'a insulté de « bourgeois » ;
- qu'il regrette son geste ;
- qu'à cause de son comportement il a été exclu du « Programme 10 15 » et il ne peut plus participer aux Championnats d'Europe et du monde ; que c'est pour lui une grande déception.

Après avoir entendu M. Yann BECQ, père et tuteur, qui relate :

- que sur chaque épreuve, il y a des « poussettes » à répétition ; que son fils et lui en ont eu assez ; qu'ils pensaient arrêter le karting mais qu'ils sont revenus sur cette décision ; qu'en effet son fils a été exclu du « programme fédéral 10 15 » et ne participera pas aux Championnats d'Europe et du monde ; que cela constitue déjà une sanction importante pour son fils ;

- que les pilotes n'ont pas le réflexe de porter réclamation auprès du collègue des commissaires sportifs car ils méconnaissent la réglementation ;
 - que parfois la « situation explose entre les pilotes » car les mauvais comportements ne sont pas sanctionnés ;
 - qu'il faudrait que les circuits soient équipés de caméras extérieures ;
- Après avoir entendu Maître Emmanuel ESCARD DE ROMANOWSKY, conseil du pilote, qui explique :
- qu'en écoutant de nombreux pilotes de karting il a constaté que la « poussette » était une pratique très répandue aujourd'hui ; que les pilotes n'ont pas le réflexe de porter réclamation devant les officiels FFSA ; qu'il incite Mrs Yann et Gautier BECQ à le faire dorénavant ; que cela aurait pu éviter à M. Gautier BECQ de faire l'objet d'une procédure disciplinaire ;
 - qu'en outre, il sollicite l'indulgence de la Commission de Discipline du fait du jeune âge de M. Gautier BECQ ; qu'en effet un jeune homme de cet âge prend moins de recul qu'un adulte ; qu'il conviendrait de trouver une « mesure adaptée » pour faciliter la reprise de la pratique du karting de M. Gautier BECQ.

Après avoir entendu M. Michel GUIGNARD, Président du collège des commissaires sportifs :

- que M. Gautier BECQ est un pilote « vivant » qui veut gagner, qu'il lui est déjà arrivé « d'avoir des mots » avec un autre pilote mais jamais comme avec Julien DARRAS ;
- que M. Gautier BECQ ne semblait pas savoir qu'il pouvait porter réclamation ;
- que la « poussette » fait partie du karting ; que cette pratique n'est punie que lorsqu'elle est réalisée avec la volonté de sortir l'autre pilote ;
- qu'en l'espèce aucun commissaire ne lui a rapporté de fait de course entre Mrs Julien DARRAS et Gautier BECQ ;
- qu'après avoir été averti par les 3 commissaires techniques, il a demandé à entendre Mrs Gautier et Yann BECQ ; qu'à la suite de cette audition il les a prévenus qu'il les convoquerait plus tard, ce à quoi le père du pilote lui a répondu qu'ils seraient probablement déjà partis ;
- que M. Gautier BECQ lui a avoué avoir mis un coup de pied à la tête de M. Julien DARRAS qui portait toujours son casque et de l'avoir traité de « bourgeois » ;
- que M. Julien DARRAS est sorti de son kart et qu'alors ils se sont battus à coups de poings ;
- qu'ils ont été séparés par des officiels au bout de 2 ou 3 minutes ; qu'il ne s'agissait pas d'une « grosse bagarre ».

Après avoir donné la parole en dernier au pilote et à son conseil ;

Après en avoir délibéré hors la présence de toute personne étrangère à sa composition ;

SUR CE

Considérant qu'il est demandé à M. Gautier BECQ de bien vouloir répondre des actes commis durant le Grand Prix Open Karting d'Ostricourt le 15 juillet 2012, à savoir « agression physique et verbale, notamment à l'encontre de M. Julien DARRAS ».

Considérant que M. Gautier BECQ reconnaît avoir mis un coup de pied à la tête de M. Julien DARRAS et l'avoir traité de « bourgeois » ;

Considérant que M. Gautier BECQ fait valoir pour sa défense :

- Que son énervement faisait suite à de nombreux faits de course

dont il a été victime sur des épreuves antérieures et pour lesquelles les protagonistes n'ont pas été sanctionnés ;

- Qu'il a ressenti un profond sentiment d'injustice et d'incompréhension ;
- Que lorsque M. Julien DARRAS l'a poussé, « c'était la goutte d'eau qui fait déborder le vase » ; qu'il est sorti de son kart pour lui asséner un coup de pied alors qu'il était encore casqué et assis dans son kart ;
- Qu'il regrette de ne pas avoir porté réclamation contre tous les agissements dont il a été victime car il méconnaissait la réglementation en vigueur ;
- Qu'il regrette son comportement ayant conduit à son exclusion du Programme fédéral « 10 15 » qu'il venait d'intégrer ; et son retrait des Championnats d'Europe et du Monde ; que c'est d'ores et déjà une grosse déception pour lui ;

Considérant que les arguments avancés par M. Gautier BECQ ne sauraient en aucun cas constituer des faits justificatifs de nature à l'exonérer de sa responsabilité ;

Considérant que la matérialité des faits n'est pas contestée ;

Considérant que les agissements reprochés à M. Gautier BECQ sont d'une particulière gravité ; qu'il aurait dû conserver son calme et garder un comportement exemplaire ; que la FFSA ne saurait tolérer une telle attitude ;

Considérant que le fait pour un licencié d'adopter un comportement agressif à l'occasion de l'exercice de l'activité sportive, va à l'encontre des principes fondamentaux du sport qui en toutes circonstances font prédominer le respect de la règle et le contrôle de soi sur le recours à la violence comme mode de règlement des conflits ;

Considérant en outre que l'attitude de M. Gautier BECQ cause un préjudice très important à l'image du karting auprès des spectateurs et notamment du jeune public et de l'ensemble des personnes présentes sur la dite course ;

Considérant ainsi que les faits relevés à l'encontre de Monsieur Gautier BECQ sont constitutifs de l'infraction disciplinaire prévue à l'article 2.bis 4 du Règlement Disciplinaire de la FFSA qui dispose : « Pourra se voir infliger une des sanctions prévues à l'article 2, tout membre, association sportive, ou licencié, qui aura par son comportement manqué à la morale et à l'éthique sportive, nuï aux intérêts supérieurs du sport automobile et/ou notamment : (...) 4. qui, par ses propos, ses actes, ou ses écrits aura porté un préjudice moral ou matériel à la FFSA, à ses membres ou à ses licenciés (...) » ;

Considérant les circonstances de l'espèce.

PAR CES MOTIFS

Décide de prononcer à l'encontre de M. Gautier BECQ une suspension de toutes licences d'une durée de 24 mois assortie de 18 mois de sursis ; Dit que la présente décision prendra effet à compter de sa notification ; Dit que, conformément à l'article 15 du règlement disciplinaire FFSA, M. Gautier BECQ dispose d'un délai de 10 jours à compter de la réception du présent jugement pour interjeter appel de la décision rendue. Cet appel devra être formulé par lettre recommandée avec avis de réception adressée à la FFSA.

COMMISSION DE DISCIPLINE DU 26/09/12

Affaire FFSA c/ M. Thomas Mich

La Commission de Discipline de la FFSA, dans sa séance du 26/09/12, présidée par M. Alain Dubord, assisté par Mrs Jean-Michel Proust et Jean Ado en qualité d'assesseurs. Egalement présentes : Claire Migliorini, secrétaire de séance et Marie-Laure Gervais, représentante FFSA.

RAPPEL DES FAITS ET DE LA PROCÉDURE

A l'arrivée en parc assistance de la pré-finale KF3 du Grand Prix Open Karting se déroulant à Ostricourt du 13 au 15 juillet 2012, le commissaire en poste effectue la pesée réglementaire des karts. La pesée du kart du pilote n°8, M. Gabriel AUBRY, révèle que celui-ci est en-dessous du poids minimum autorisé. M. Jacques JACQUEMIN, commissaire technique, est alors appelé afin d'effectuer la procédure d'étalonnage prévue à l'article 1.1.6 du règlement technique national de karting 2012. Le kart est toujours en dessous du poids réglementaire. La session de pesage est tout de même validée et aucun constat d'infraction de course n'est rédigé à l'encontre du pilote n°8 car la procédure d'étalonnage n'est pas « parfaite » selon M. JACQUEMIN. Selon M. Jacques JACQUEMIN, M. Thomas MICH, mécanicien de M. Gabriel AUBRY se met alors à hurler, à prendre des photos de l'afficheur, à insulter M. Jacques JACQUEMIN.

M. Michel GUIGNARD, Président du collège des commissaires sportifs, convoque

M. Richard AUBRY, père et tuteur de M. Gabriel AUBRY, afin de comprendre l'attitude de son mécanicien. M. Richard AUBRY explique le comportement de son mécanicien par « une accumulation de faits de course non sanctionnés depuis plusieurs épreuves ».

Les faits détaillés ci-dessus sont relatés par M. Jacques JACQUEMIN dans un courrier en date du 19/07/12. Celui-ci demande également qu'une procédure disciplinaire soit introduite à l'encontre de M. Thomas MICH. M. Jacques JACQUEMIN précise à la fin de sa correspondance que le pilote M. Gabriel AUBRY « s'est bien comporté durant l'altercation ». Par un courrier en date du 24/09/12, M. Alain DUBORD, Président de la commission de discipline de la FFSA, demande à ce qu'une procédure disciplinaire soit introduite à l'encontre de M. Thomas MICH. Après instruction du dossier, la FFSA, par courrier recommandé avec avis de réception du 24/08/12 convoque M. Thomas MICH à comparaître devant la commission de discipline du 12/09/12 pour les faits suivants : « menaces et agression physique et verbale à l'encontre d'un officiel de la FFSA, M. Jacques JACQUEMIN (...) ».

Sont également convoqués en qualité de témoins : M. Michel GUIGNARD, Président du collège des commissaires sportifs et M. Jacques JACQUEMIN, qui ne pourra être présent à l'audience. M. Jean Pierre AVENEL, délégué technique, fait parvenir une attestation en date du 18/07/12. Par courriel en date du 28/08/12, Maître Emmanuel ESCARD DE ROMANOWSKY, conseil de M. Thomas MICH, demande le report de l'audience à une date ultérieure. Ce report est accepté et l'audience est fixée le 26/09/12. Par courriel en date du 25/09/12, Maître Emmanuel ESCARD DE ROMANOWSKY adresse à la FFSA trois attestations de Mrs Yannick SAVARD, M. Richard AUBRY, père de M. Gabriel AUBRY et M. Romain BOLLIER. Enfin, Maître Emmanuel ESCARD DE ROMANOWSKY adresse le bulletin de paie de M. Thomas MICH afin de justifier de son emploi.

LA COMMISSION DE DISCIPLINE

Vu les Prescriptions Générales de la Réglementation Générale FFSA 2012 ;

Vu le Règlement Disciplinaire FFSA 2012 ;

Vu la Réglementation Karting FFSA 2012 ;

Après avoir pris connaissance du rapport de clôture et des pièces versées au dossier ;

Après avoir constaté l'absence de M. Jacques JACQUEMIN qui précise dans un courriel du 25/09 « n'avoir rien à ajouter à ses dernières déclarations » c'est-à-dire à son courrier du 19/09/12 ;

Après avoir pris connaissance de l'attestation de M. Jean Pierre AVENEL dans laquelle il explique que « lors du passage à la pesée du kart de M. Gabriel AUBRY, le mécanicien de ce dernier, M. Thomas MICH, a bousculé M. Jacques JACQUEMIN, a tenu des propos injurieux et proféré des menaces de violence à l'encontre de ce dernier ».

Après avoir pris connaissance de l'attestation de M. Yannick SAVARD en date 28/08/12 qui en substance atteste qu' alors qu'il se trouvait dans le parc fermé arrivée, après la finale de la KF3, « il a été interpellé par une discussion assez forte entre M. Jacques JACQUEMIN et M. MICH au sujet d'un problème de stabilité de balance. A ce moment-là, il a vu M. Jacques JACQUEMIN pousser violemment M. MICH, ce dernier se rattrapa au bras de M. JACQUEMIN afin d'éviter de tomber ».

Après avoir pris connaissance de l'attestation de M. Richard AUBRY qui relève que :

- M. Jacques JACQUEMIN lui a demandé de raisonner M. Thomas MICH afin qu'il n'y ait plus d'échange tumultueux dans le futur ;
- M. Jacques JACQUEMIN reproche fréquemment certaines choses à M. Thomas MICH ;
- M. Thomas MICH n'a fait que défendre les intérêts de son pilote et faire appliquer le règlement de manière équitable ;
- qu'il s'est engagé à ce qu'il n'y ait plus de problème et qu'il rappellera à M. Thomas MICH ses engagements lors de sa mission auprès de son fils Gabriel ;
- qu'il pensait que le problème était clos samedi soir mais le lendemain matin, le Président du collège des commissaires sportifs l'a averti que M. Jacques JACQUEMIN exigeait des excuses verbales de M. Thomas MICH ;
- qu'après analyse des différents témoignages, il ne voit pas pourquoi M. Thomas MICH aurait à faire des excuses à M. Jacques JACQUEMIN alors qu'il est plutôt la victime de ce dernier. »

Après avoir pris connaissance de l'attestation de M. Romain BOLLIER, mécanicien, qui fait état « d'une discussion vive mais sans agression physique ».

Après avoir entendu la représentante de la FFSA en son rapport sur les faits et la procédure ;

Après avoir entendu M. Thomas MICH qui précise :

- que tout le monde dans le milieu du karting reconnaît les compétences de M. Jacques JACQUEMIN en matière technique mais il

>>>

>>>

déplore la manière avec laquelle il s'adresse aux gens; que parfois M. Jacques JACQUEMIN menace les pilotes de sanctions lorsqu'ils sont en désaccord avec l'une de ces décisions ;

- qu'en l'espèce, il lui a demandé des explications quant aux résultats de la procédure d'étalonnage qui ne lui semblaient pas corrects, que M. Jacques JACQUEMIN a refusé de discuter avec lui, que d'ailleurs aucun constat n'a été rédigé suite ce contrôle ;
- qu'alors M. Jacques JACQUEMIN lui a dit : « dégage de mon chemin petit con » puis « je vais t'enlever ta licence », « je vais te déclasser » ;
- que M. Jacques JACQUEMIN l'a ensuite poussé, qu'il a du se rattraper au bras de ce dernier pour ne pas tomber ;
- qu'il n'a proféré aucune injure à l'encontre de M. Jacques JACQUEMIN et ne l'a aucunement menacé physiquement ;
- que jamais il n'aurait frappé M. Jacques JACQUEMIN car cela aurait pénalisé son pilote, M. Gabriel AUBRY, et lui aurait fait perdre son travail ;
- qu'en tant que pilote puis mécanicien, personne ne peut lui reprocher d'avoir eu un comportement violent vis-à-vis de qui que ce soit,
- qu'il y a un règlement à respecter, qu'il ne revient pas sur cela mais qu'il y a aussi une manière de faire et de parler aux gens, qu'il est impossible de discuter avec M. Jacques JACQUEMIN, que c'est d'ailleurs à ce titre qu'il n'est pas allé lui présenter ses excuses le lendemain de cet incident.

Après avoir entendu Maître Emmanuel ESCARD DE ROMANOWSKY qui explique :

- qu'il est regrettable que M. Jacques JACQUEMIN ne soit pas présent à l'audience alors même que c'est lui qui a sollicité la FFSA en vue de l'introduction de demande de sanction disciplinaire à l'encontre de son client ;
- qu'en effet les versions exposées par les deux parties sont tellement différentes qu'un contradictoire aurait été intéressant pour connaître les circonstances de l'altercation, d'autant que l'attestation de M. Jean Pierre AVENEL n'est pas claire ;
- que M. Thomas MICH est salarié de M. Richard AUBRY, père et tuteur de M. Gabriel AUBRY, que dès lors il n'avait aucun intérêt à mal agir car il pouvait pénaliser son pilote et perdre son travail ;
- qu'il s'agit en l'espèce d'une discussion virile qui était close le samedi soir grâce au concours de M. Michel GUIGNARD, Président du collège des commissaires sportifs, que M. Thomas MICH avait promis d'avoir un comportement exemplaire pendant le reste du week end, que malgré tout M. Jacques JACQUEMIN est revenu le dimanche en exigeant des excuses, qu'en l'absence d'excuse, il demanderait à ce que M. Thomas MICH soit traduit devant la commission de discipline de la FFSA, que dès lors on est en droit de se demander pourquoi il a ranimé ce problème le dimanche alors que tout était revenu à la normale.

Après avoir entendu M. Michel GUIGNARD, Président du collège des commissaires sportifs qui explique :

- que le samedi après-midi, M. Jacques JACQUEMIN l'a appelé pour qu'il convoque M. Thomas MICH, que ce dernier a donné une version des faits identiques à celle relatée ce jour devant la commission de discipline ;
- qu'ensuite M. Thomas MICH a promis de faire profil bas et de ne pas retourner voir M. Jacques JACQUEMIN pendant le reste du week end et qu'il a tenu promesse ;

- que M. Jacques JACQUEMIN était d'accord sur ce point, que le différend était clos samedi soir ;
- que malgré tout M. Jacques JACQUEMIN est revenu le voir le dimanche pour lui dire qu'il exigeait des excuses de M. Thomas MICH faute de quoi il enverrait un courrier au Président de la commission de discipline de la FFSA ; qu'il en a avisé M. Richard AUBRY mais que M. Thomas MICH n'est pas allé voir M. JACQUEMIN ; qu'il ne comprend pas le revirement de ce dernier le dimanche ni le fait qu'il ait sollicité la FFSA ;
- qu'il confirme qu'il connaît M. Thomas MICH et que ce dernier n'a jamais été l'auteur d'agression pendant sa carrière de pilote ni de mécanicien.

Après avoir donné la parole en dernier au pilote ;

Après en avoir délibéré hors la présence de toute personne étrangère à sa composition ;

SUR CE,

Considérant qu'il est demandé à M. Thomas MICH de bien vouloir répondre des actes commis à l'issue de la pré-finale KF3 du Grand Prix Open Karting à Ostricourt le 14 juillet 2012, à savoir « menaces et agression physique et verbale à l'encontre d'un officiel de la FFSA, M. Jacques JACQUEMIN » ;

Considérant que M. Thomas MICH réfute les accusations de menaces et agression physique comme verbale à son encontre ;

Considérant que M. Thomas MICH fait valoir pour sa défense :

- qu'il a demandé des explications à M. Jacques JACQUEMIN quant aux résultats de la procédure d'étalonnage qui ne lui semblaient pas corrects car la balance bougeait, qu'aucun constat d'infraction n'a été rédigé suite à ce contrôle mais que M. Jacques JACQUEMIN a refusé de discuter avec lui ;
- qu'ensuite M. Jacques JACQUEMIN lui a dit : « dégage de mon chemin petit con » puis « je vais t'enlever ta licence », « je vais te déclasser » ;
- que M. Jacques JACQUEMIN l'a ensuite poussé, qu'il a du se rattraper au bras de ce dernier pour ne pas tomber ;
- qu'il n'a proféré aucune injure à l'encontre de M. Jacques JACQUEMIN et ne l'a aucunement menacé physiquement ;
- que jamais il n'aurait frappé M. Jacques JACQUEMIN car cela aurait pénalisé son pilote, M. Gabriel AUBRY, et lui aurait fait perdre son travail ;

Considérant que la Commission de Discipline déplore l'absence de M. Jacques JACQUEMIN à l'audience ;

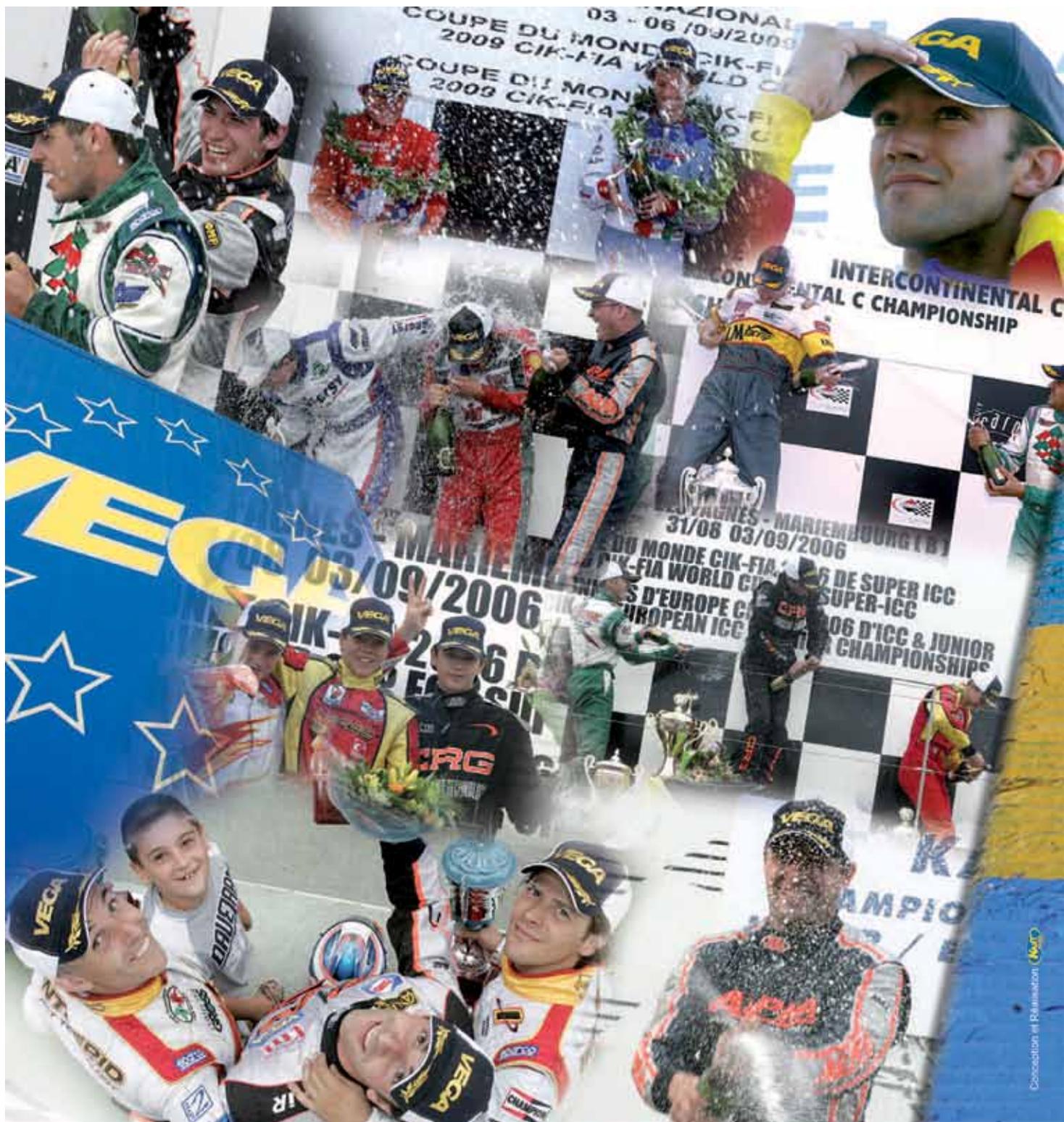
Considérant que le caractère contradictoire des attestations communiquées par les deux parties mais également les témoignages en audience sont de nature à faire naître un doute qui doit en l'espèce profiter à la personne poursuivie ;

Considérant dès lors que la matérialité des faits reprochés à M. Thomas MICH ne peut être établie en l'espèce ;

Considérant par conséquent qu'il n'y a pas lieu d'entrer en voie de sanction à l'encontre de M. Thomas MICH ;

PAR CES MOTIFS,

Déclare M. Thomas MICH relaxé des fins de poursuites engagées.



Coopération et Patronsponsor VEGA

Depuis toujours,
VEGA et VEGA France,
comme chacun d'entre vous,
se concentrent
sur un seul objectif:
ETRE LE NUMERO 1

Depuis presque 30 ans, VEGA et VEGA France vous accompagnent sur les pistes du Monde entier, pour vous offrir les meilleurs pneumatiques en terme de prestation et qualité. Notre passion pour la compétition et pour la recherche technologique nous a apporté la victoire dans **9 Championnats Mondiaux et 44 Championnats Européens.** Avec le même intérêt, nous avons poursuivi et obtenu (depuis déjà 1999) une autre conquête: la certification ISO 9001, garantie de qualité constructive et d'innovation constante.

VEGA
FRANCE

High Technology in Karting Tyres



Official Supplier
2011 CIK-FIA
Championships

Vega France SA - P.I.S.T. - 144, Avenue des Chenes Rouges - 30100 Ales - France - Tel +33.466.562790 - Fax +33.466.562799 - info@vegafrence.net

www.vegatyres.com

Nous brisons la loi du silence!

De nombreux fabricants de moteurs parlent de couple et de vitesse...
Qui parle de la garantie?

Offre exceptionnelle*

12

Mois de Garantie

du 01/09/2012 au 31/12/2012

6 MOIS
125 MI

LES MOTEURS ROTAX :
MAX, J125 MAX, MAX, MAX DD2



#MOJO

ROTAX
NEW AGE KARTING



Plus d'informations sur
www.clubrotaxfrance.com