



ANTHOINE HUBERT SUR LE PODIUM DU CHAMPIONNAT DU MONDE M18

Quatre pilotes français soutenus et encadrés par la FFSA disputaient ce week-end la troisième et dernière manche de la compétition mondiale CIK-FIA réservée aux jeunes talents. Initialement prévu à Bahreïn, le meeting s'est finalement tenu en Italie, sur le circuit de Sarno, près de Naples, choix judicieux en regard du spectacle proposé, malgré des conditions climatiques variables, parfois extrêmes comme les précipitations du dimanche matin. Le meilleur résultat tricolore est à mettre encore une fois au crédit d'Antoine Hubert, classé 3ème du Championnat du Monde M18 2011.



Deux des pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting étaient présents dans cette épreuve en catégorie M18, sur deux châssis Sodi propulsés par des moteurs FIM fournis par l'organisation après tirage au sort. Il est bon de noter que les performances de ces mécaniques sont désormais très proches les unes des autres et garantissent une excellente équité en course.

Antoine Hubert arrivait à Sarno auréolé de sa victoire en finale lors de l'épreuve précédente à Essay. Compétiteur dans l'âme, il ne pouvait s'empêcher de songer à la conquête du titre, même si le challenge n'était pas évident à relever. Des problèmes récurrents avec un démarreur refusant de remplir son office en prégrille ont d'ailleurs ajouté du piment à l'affaire. Après son 6ème temps au chrono, Antoine partait en dernière ligne pour sa première manche qualificative à cause de ce problème de démarrage, mais parvenait à minimiser ce handicap en remontant 11ème. Il terminait ensuite deux fois deuxième, des positions plus conformes à son niveau et se retrouvait 6ème pour le départ de la préfinale 1. Poussé en tête-à-queue dans le premier virage, il rattrapait une vingtaine de places. C'est pourtant dans la préfinale 2 qu'il réalisait son plus bel exploit du meeting, à savoir remporter la course en partant de la 29ème position ! Pour la dernière finale, Antoine occupe rapidement la 3ème place avant de perdre du terrain à cause de pneus pluie fatigués sur une piste s'asséchant. 8ème à l'arrivée, il parvient à préserver l'essentiel, sa 3ème position au classement final du Championnat du Monde, un résultat très convaincant pour ce jeune pilote en devenir.

Dans la même catégorie, **Léo Roussel** avait bien commencé la compétition italienne par un 3ème chrono, mais deux problèmes consécutifs en manche le font chuter au 24ème rang du classement des phases qualificatives. Combatif comme à son habitude lors des deux préfinales, 8ème puis 11ème de celle disputée selon une grille de départ inversée, Léo s'est révélé au cours de la finale en gagnant régulièrement des places jusqu'à la 4ème sous le drapeau à damier, classé 6ème après une pénalité pour sortie de couloir au départ.

Les deux membres du Programme 10-15 de la FFSA, **Lucile Cypriano** et **Dorian Boccolacci**, participaient simultanément au Trophée Académie de la CIK-FIA. Lucile s'est montrée très rapide, progressant au fil des manches, jusqu'à se classer 5ème de la dernière, ce qui lui permettait de pointer dans le top 10 avant les deux courses décisives. Sur une piste encore glissante, les choses se passeront moins bien, mais Lucile reste la meilleure féminine du plateau à la 17ème position du Trophée.

Dorian Boccolacci se plaignait à juste titre d'une mécanique manquant de punch en début de meeting, ce qui fut corrigé par le prestataire moteur après les chronos. Partant assez loin au cours des manches, Dorian a pu faire état de son panache habituel pour revenir tout près du top 10 avant les phases finales, malgré une pénalité sévère sur la procédure d'un de ses départs. Il remonte efficacement dans les premiers tours de la course 1, en 3ème position dès le second passage, mais perd ensuite des places à la suite d'un tête-à-queue, avant de pouvoir revenir malgré tout 8ème. La course 2 commence mal avec un accrochage très pénalisant. Dorian donne tout ce qu'il peut, mais sans pouvoir revenir mieux que 18ème. Il achève le Trophée au 8ème rang.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com
Photo : KSP