



## ANTHOINE HUBERT, VAINQUEUR DE LA FINALE DU MONDIAL M18 À ESSAY

Le Championnat du Monde M18 (moins de 18 ans) de la CIK-FIA avait installé sa caravane en France le week-end dernier pour la 2ème de ses trois épreuves 2011. En terre normande, sur le circuit d'Essay, les pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting ont eu l'occasion de montrer leur grand talent devant un public français venu en nombre les soutenir. Les passionnés n'ont pas été déçus, puisqu'Antoine Hubert a remporté la compétition, alors que Léo Roussel décrochait avec brio la 4ème place.



C'est d'ailleurs **Léo Roussel** (Sodi/FIM) qui a débuté la compétition aux avant-postes, signant le 2ème temps des 74 concurrents venus du monde entier dès les essais chrono samedi matin. Léo affirmait sa grande forme dans les phases qualificatives en remportant 3 courses sur 4. Retardé par un démarreur récalcitrant, il gratifiait les spectateurs d'une superbe remontée dans sa 2ème manche, de la 34ème à la 14ème position. Pendant ce temps, **Antoine Hubert** obtenait deux 2èmes et une 5ème place, mais perdait du temps à la suite d'un accrochage en manche 3. Les deux représentants de la formation fédérale se qualifiaient donc en bonne posture pour les phases finales de la compétition. Jaillissant dès l'extinction des feux, c'est Antoine qui prenait cette fois l'avantage dans la pré-finale 1 avec une remarquable 4ème place. Pourtant mieux placé sur la grille de départ, Léo se retrouvait bloqué sur la trajectoire extérieure par un peloton compact et devait remonter de la 13ème position. Fougueux comme à son habitude, il réalisait à cette occasion des dépassements spectaculaires.

Les deux pilotes affrontaient ensuite l'exercice le plus périlleux du week-end, la pré-finale 2, une course qui offre la particularité de faire partir les concurrents selon une grille totalement inversée par rapport au classement des manches. Antoine partait donc de la 13ème ligne et Léo de la 15ème... Dosant parfaitement audace et prudence, ils s'élançaient tous les deux de manière magistrale et reprenaient rapidement du terrain sur leurs adversaires. Grâce à sa 5ème position, Antoine Hubert se retrouvait propulsé en pole position pour la finale et Léo Roussel rentrait dans le top 10.

Pour la dernière course, la finale décisive où sont distribués la plupart des points du meeting, les stratégies différaient. Léo Roussel devait partir le couteau entre les dents pour doubler un maximum d'adversaires. Il était retardé dans son tableau de marche par une série d'accrochages au départ qui conduisait la direction de course à déclencher la procédure de sécurité « slow » dès le 1er passage ; ce qui lui enlevait 4 tours pour dépasser. Antoine Hubert avait réussi à conserver sa position de leader et cravachait dès le restart pour creuser l'écart sur ses poursuivants. Léo reprenait sa remontée vers la tête, aux prises avec les meilleurs pilotes du Championnat, eux aussi en route vers le haut du classement. Il fournissait un gros effort dans les derniers tours et achevait sa course à une superbe 4ème place. Loin de se reposer en 1ère position, Antoine devait gérer le retour de pointures comme Piry Ovaska et Matthew Graham, ce qu'il faisait avec brio pour remporter sans contestation la victoire finale.

Ravi d'avoir triomphé sur une piste française, Antoine Hubert se replace 3ème au classement provisoire du Championnat du Monde avant la dernière épreuve prévue en Italie à Sarno au mois de novembre.

Dans le Trophée Académie de la CIK-FIA, **Esteban Ocon** a connu une cruelle déception. Alors qu'il avait dominé le début de la manifestation, il était très sévèrement sanctionné d'une exclusion à cause d'une pièce jugée non-conforme. Le fait d'avoir utilisé une couronne de marque différente mais de même taille ne pouvait en aucun cas lui apporter un avantage à la hauteur de son avance sur ses adversaires. Une négligence qui coûte cher.

Pilote du Programme 10-15 de la FFSA, **Dorian Bocolacci** a repris le flambeau des espoirs français. Montant en puissance au fil de la compétition, il sortait 5ème après les manches qualificatives et remontait 3ème de la course 1. C'est dans la course 2 qu'il a donné le meilleur jusqu'à franchir la ligne d'arrivée en grand vainqueur. Hélas, sa machine n'était pas au poids minimum et il perdait tout le gain de ses efforts, alors qu'il était leader au classement provisoire.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com  
Photo : KSP