

VICTOIRE, POLES ET PODIUMS À SPA POUR NATO, BIANCHI, GASLY ET PIZZITOLA !

Norman Nato a signé sa première victoire dans l'Eurocup Formula Renault 2.0 en maîtrisant des conditions de piste et de course dont seul Spa-Francorchamps a le secret. Il est rejoint sur le podium par le rookie, Pierre Gasly (3ème), qui a décroché sa première pole position dans la catégorie. La belle moisson de l'Équipe de France FFSA Circuit est complétée par la 2ème place de Jules Bianchi en Formula Renault 3.5 Series.



Spa-Francorchamps a fait honneur à sa réputation de circuit le plus complexe du calendrier des World Series by Renault. Dans les Ardennes belges, un proverbe prétend que lorsque l'on ne voit pas les arbres, c'est qu'il pleut, et quand on les aperçoit c'est qu'il va pleuvoir. De la première à la dernière séance du week-end belge, la météo n'a pas fait mentir l'adage et les pilotes de l'Équipe de France FFSA Circuit ont dû composer avec des conditions formidablement changeantes qui n'ont pas intimidé **Pierre Gasly**, auteur de la pole position de la première course. « *C'est un circuit que j'apprécie car j'y avais obtenu ma première victoire en monoplace, l'année dernière,* » se souvient Pierre Gasly. À Spa-Francorchamps, circuit technique et complexe alimenté par les soubresauts de la météo, réaliser un tour parfait est une gageure. « *On a bien travaillé sur l'auto pendant les essais mais la pole n'était pas facile à aller chercher,* » reconnaît Pierre, « *J'étais très content de mon tour, c'était une saveur particulière.* »

À l'extinction des feux, Pierre marquait un temps d'arrêt et se faisait déborder par **Norman Nato** (2ème sur la grille) ainsi que par le champion 2010 de F4 Eurocup 1.6, le régional de l'étape ardennaise, Stoffel Vandoorne. « *Le départ était donné en descente, j'ai été surpris, mon pied n'a pas bien glissé de l'accélérateur et le moteur a chuté dans les tours. Je n'ai pas voulu prendre de risque et je me suis calé en 3ème position dans le premier tour. Mais j'ai eu une bonne mise en action et je me suis échappé avec Norman et Stoffel.* »



Leader dès le virage de la Source, Norman Nato a mené l'épreuve de bout en bout en compensant certaines lacunes de son package par un réglage osé. « *On savait qu'il nous en manquait un peu pour être aussi rapides que Pierre et Stoffel et on a fait un choix aérodynamique différent pour être rapides en ligne droite. Je savais que ce pari pouvait payer si je prenais un bon départ et j'étais donc assez confiant en prenant la tête tout de suite,* » explique Norman. Stoffel Vandoorne et Pierre Gasly ont constamment mis sous pression le pilote RC Formula mais Norman n'a pas commis le moindre faux-pas. « *C'était une belle bagarre mais à Spa on arrive au rupteur dans la ligne droite de Kemmel et même avec l'aspiration il est difficile de dépasser sans prendre de gros risques,* » analyse Pierre Gasly, « *J'ai préféré assurer*

la 3ème place et marquer des gros points au championnat. »

Tout autant que l'art, la manière est une source de satisfaction pour le néophyte qui a géré son week-end de course à la perfection, entre averses et neutralisations de course. « *C'est une grosse satisfaction car je ne m'attendais pas à être aux avant-postes si tôt dans la saison. C'est très motivant pour la suite du championnat,* » explique Pierre.

Dans la deuxième manche, la météo exécrable s'est rappelée au bon souvenir de tous. Noyés dans le peloton et par les averses diluviennes, Norman Nato et Pierre Gasly se sont élancés depuis le fond de la grille. Le premier a été victime d'un carambolage provoqué par une visibilité réduite à néant, le second est remonté à la 25ème place. « *Je ne voyais pas à un mètre devant l'auto et c'est mon ingénieur qui m'a dit quand prendre le départ car je n'apercevais pas les feux !* » rapporte Norman. « *Quelqu'un m'a tapé à l'arrière et j'ai été*



Pierre Gasly

envoyé dans les rails. Puis une voiture a décollé et est retombée sur la mienne. »

Plus de peur que de mal pour Norman qui souffre légèrement d'un genou et du dos. « Rien de grave ! » rassure le membre de l'Équipe de France FFSA Circuit qui repart de Belgique en 3ème position au classement général. « Il reste 5 meetings, on monte en puissance et je suis confiant pour la suite. »

Les autres membres de l'Équipe de France FFSA Circuit ont eu moins de réussite. **Paul-Loup Chatin** tire bien son épingle du jeu avec un tir groupé aux 6ème et 5ème places. Piégé dans le premier tour de la seconde course disputée dans des conditions dantesques, **Andréa Pizzitola** n'a pas pu profiter de sa brillante pole position à la suite d'un accrochage. « Le sentiment dominant est forcément la frustration car lorsqu'on part depuis la pole, l'objectif est au minimum un podium, » concède Andréa, « Le départ en descente était extrêmement compliqué mais j'ai retrouvé du grip en lâchant l'accélérateur et je suis entré dans le Raidillon côte-à-côte avec Kvyat. Il s'est rabattu d'un coup sec en voyant qu'il ne pouvait pas passer à l'extérieur, il a tapé ma roue avant et ça m'a envoyé en tête-à-queue. Ça s'est plutôt bien terminé dans le sens où il n'y a pas eu de gros accrochage, mais ma course était ruinée. J'étais 13ème en repartant et il était impossible de gagner des places car on n'y voyait pas à plus de deux mètres devant l'auto. »



Andréa Pizzitola



Jules Bianchi

Enfin, **Matthieu Vaxivière** et **Arthur Pic** n'étaient pas à la fête en Belgique. Le premier terminait 20ème de la première course d'Eurocup Formula Renault 2.0 et devait abdiquer lors de la seconde. Même chose pour Arthur Pic qui finissait 15ème de la première course de Formula Renault 3.5 Series et abandonnait lui aussi lors de la seconde. En revanche, **Jules Bianchi** a conquis son deuxième podium consécutif après celui de Monaco. Le pilote Sahara Force India en Formule 1 a gratifié le public d'une manœuvre lumineuse à la chicane de l'arrêt de bus en se propulsant de la 5ème à la 2ème place. Il visait un second podium, voire une victoire, en course 2 mais tous ses espoirs se sont envolés lors de son arrêt au stand en raison d'un pistolet pneumatique récalcitrant.

Pour son prochain meeting de course, les World Series by Renault retrouveront un haut lieu du sport automobile, le Nürburgring, les 30 juin et 1er juillet.

EUROCUP FORMULA RENAULT 2.0

	Course 1	Course 2	Championnat
Norman NATO	Grille : 2ème Résultat : 1er	Grille : 29ème Résultat : Abandon	3ème, 52 points
Paul-Loup CHATIN	Grille : 18ème Résultat : 6ème	Grille : 9ème Résultat : 5ème	4ème, 29 points
Pierre GASLY	Grille : 1er Résultat : 3ème	Grille : 38ème Résultat : 25ème	6ème, 21 points
Andréa PIZZITOLA	Grille : 14ème Résultat : 32ème	Grille : 1er Résultat : 13ème	0 point
Matthieu VAXIVIERE	Grille : 21ème Résultat : 20ème	Grille : 10ème Résultat : Abandon	0 point

FORMULA RENAULT 3.5 SERIES

Jules BIANCHI	Grille : 4ème Résultat : 2ème	Grille : 3ème Résultat : 18ème	6ème, 36 points
Arthur PIC	Grille : 10ème Résultat : 15ème	Grille : 18ème Résultat : Abandon	12ème, 15 points

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com
Photos : DPPI