

RENTRÉE DES CLASSES POUR LES PILOTES DE L'ÉQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT

Les 5 et 6 mai, sept pilotes de l'Équipe de France FFSA Circuit 2012 feront leur rentrée des classes en World Series by Renault sur le circuit Motorland Aragon, cinq d'entre eux en Eurocup Formula Renault 2.0, deux en Formula Renault 3.5 Series.

Sept pilotes de l'Équipe de France FFSA Circuit de la promotion 2012 ont choisi d'évoluer dans les très compétitives World Series by Renault pour poursuivre leur carrière en sport automobile. Avec l'Eurocup Formula Renault 2.0 et la Formula Renault 3.5 Series, les espoirs tricolores se plongent au cœur de l'une des écoles de formation les plus pointues de la planète et qui a servi de terreau à l'éclosion de talents qui évoluent désormais en Formule 1, tels que les anciens membres de l'Équipe de France FFSA Circuit Charles Pic, Jean-Eric Vergne ou encore Romain Grosjean.



De gauche à droite : Arthur Pic, Norman Nato, Matthieu Vaxivière, Jules Bianchi, Andréa Pizzitola, Pierre Gasly et Paul-Loup Chatin

Aux côtés des deux redoublants **Norman Nato** et **Paul-Loup Chatin**, trois rookies feront leurs débuts en Eurocup Formula Renault 2.0, les trois premiers lauréats du championnat de France F4 de l'Auto Sport Academy 2011, **Matthieu Vaxivière**, **Andréa Pizzitola** et **Pierre Gasly**. Les deux premières manches de la saison se tiendront dans le formidable écrin du Motorland Aragon. Long de 5.354 mètres, conçu par l'architecte attitré de la F1, Hermann Tilke, le circuit espagnol offre un large panel d'enchaînements lents et rapides qui permettent aux pilotes et aux monoplaces de faire étal de leurs qualités.

En 2011, Norman Nato et Paul-Loup Chatin avaient fait une entrée prometteuse en Eurocup Formula Renault 2.0 en marquant leurs premiers points sur le Motorland Aragon. Pour leur deuxième saison dans la catégorie, ils relativisent le terme de redoublant, souvent marqué d'une connotation péjorative. « *Je suis plus expérimenté que certains et les redoublants ont un petit avantage sur les débutants mais ces derniers ont eu beaucoup de journées de roulage cet hiver alors que je n'avais quasiment pas roulé l'année dernière à la même époque,* » rappelle Norman Nato, 11ème de l'exercice 2011 (2 podiums). « *Mes copains de l'Equipe de France FFSA Circuit n'ont rien à m'envier : ils ont fait du kart et de la F4, comme moi, et ils ont énormément roulé cet hiver.* »

Auteur d'une victoire et de deux podiums en 2011, Paul-Loup Chatin souligne « *Beaucoup de pilotes ont la même expérience que moi, notamment Norman, et je sais qu'il sera l'un de mes premiers adversaires cette année. On s'entend très bien mais on a les mêmes objectifs de victoire cette année et ce sera chacun pour soi en piste.* »

Norman et Paul-Loup sortent d'une campagne hivernale rondement menée où ils ont pu jauger leur matériel et leur marge de progression. « *Nous sommes confiants tout en sachant que ça ne sera pas facile,* » préviennent en chœur les deux jeunes Français, « *Les essais ont été très positifs et on ne s'est pas toujours focalisé sur la performance. Mais avec un plateau de 38 voitures il est urgent d'attendre la première confrontation à armes égales pour se faire une idée de la hiérarchie du début d'année,* » poursuit Norman, « *Au Motorland, l'objectif est d'être aux avant-postes tout de suite pour pouvoir compter sur la fiabilité qui sera un facteur clef de la réussite.* »

« *Oui, le premier objectif est de faire un week-end plein pour marquer des points, ne pas faire de faute et être tout de suite dans le coup au championnat. Il ne faudra pas viser la victoire à tout prix mais s'assurer d'être présent à l'arrivée avec des gros points si on voit que la victoire n'est pas à notre portée,* » confirme Paul-Loup.

Pour les débutants, les premiers pas dans un championnat relevé qui fait autorité en sport automobile sont capitaux

pour la confiance et l'apprentissage. A bonne école, ils ont tous les trois mis à profit une saison de F4 et une monoplace dont le capitaine de l'Équipe de France FFSA Circuit, Jean Alesi, dit beaucoup de bien. « *La F4 est une très bonne auto et elle nous a permis d'être sur de bons rails,* » confirme Matthieu Vaxivière, « *Mais le step est assez important en arrivant en Eurocup Formula Renault 2.0, surtout au niveau du train avant et du pilotage dans sa globalité. Cet hiver, je me suis donc surtout appliqué à peaufiner mon pilotage. Je n'interviens pas encore sur les réglages mécaniques, je fais confiance à l'équipe et aux redoublants. Il m'en manque encore un peu mais les essais hivernaux se sont bien passés grâce aux 11 journées de roulage qui nous ont permis de progresser constamment. C'est cette tendance qu'il faudra poursuivre et accentuer en championnat, à commencer par les courses du Motorland.* »

Équipiers chez R-Ace, Andréa Pizzitola et Pierre Gasly mettent aussi l'accent sur la dynamique qui leur a permis de franchir plusieurs paliers cet hiver ainsi que sur le premier test de la compétition, sur un circuit particulièrement exigeant. « *Le tracé est très technique et long. Il est donc facile de faire une erreur et d'être loin au niveau du chrono,* » analyse Andréa, « *De plus, les conditions climatiques seront différentes de celles rencontrées cet hiver et il faut essayer d'anticiper le changement de comportement de l'auto. Cet hiver, on s'était fixé le top 10 en essais et on y était parvenu. On essaiera de réitérer au Motorland même si on sait que ça sera tout sauf facile !* »

« *Cet hiver, j'ai adapté mes méthodes de travail à l'équipe et à la voiture. J'ai appris énormément de choses au niveau du pilotage qui est assez différent de celui de la F4,* » précise Pierre Gasly, « *Jusqu'ici tout se passe bien et nous avons une bonne base de travail même si nous n'avons pas de redoublant dans l'équipe, donc pas de référence. Il nous faut donc un peu plus de temps pour apprendre mais l'essentiel est d'engranger le maximum d'expérience et de roulage en début d'année, de finir les courses et de bâtir de solides fondations pour la suite du championnat.* »

En Formula Renault 3.5 Series, **Arthur Pic** et **Jules Bianchi** défendront les couleurs de l'Équipe de France FFSA circuit. Membre de la Ferrari Driver Academy et pilote essayeur Sahara Force India en Formule 1, Jules relève courageusement le défi d'une discipline qu'il ne connaît pas. Arthur en est quant à lui à sa deuxième saison et possède une base de comparaison. « *Tout d'abord, le ressenti est que la nouvelle voiture est impressionnante. On a gagné 4 secondes au tour grâce à la nouvelle voiture. Le gain en aéro est énorme, le moteur est également plus performant,* » se réjouit le frère de Charles. « *Et puis, il y a le DRS. C'est un vrai plus car on a estimé son gain à une seconde au tour. Mais il faudra attendre de voir quelle utilisation on pourra en faire en course. Les essais sont prometteurs, on a toujours été dans le top 6 mais je me garderai bien de faire des pronostics. Il faut attendre la première qualification de Motorland pour savoir où on sera dans la hiérarchie. Cela dit, personnellement je pense que pour ma deuxième saison une place dans les trois premiers serait une belle performance. Je peux compter sur une équipe performante et sur une auto qui convient à mon pilotage.* »

Au Motorland Aragon, les 7 membres de l'Équipe de France FFSA Circuit seront rejoints par Jean-Eric Vergne, qui effectuera une démonstration au volant de la Red Bull Racing championne du monde de F1 en 2010.

Equipe de France FFSA Circuit :

Formula Renault 3.5 Series

Jules Bianchi (Tech1 Racing)

Arthur Pic (DAMS)

Eurocup Formula Renault 2.0

Paul-Loup Chatin (Tech1 Racing)

Matthieu Vaxivière (Tech1 Racing)

Pierre Gasly (R-Ace GP)

Andréa Pizzitola (R-Ace GP)

Norman Nato (RC Formula)

Calendrier de la saison 2012 :

5/6 mai : Motorland Aragon (Espagne)

26/27 mai : Monaco – Uniquement FR3.5

2/3 juin : Spa-Francorchamps (Belgique)

30 Juin / 1er juillet : Nürburgring (Allemagne)

14/15 juillet : Moscow Raceway (Russie)

25/26 août : Silverstone (Royaume-Uni) – Uniquement FR3.5

15/16 septembre : Hungaroring (Hongrie)

29/30 septembre : Paul Ricard (France)

20/21 octobre : Catalunya (Espagne)

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com

Photo : DPPI