



PERFORMANCES FRANÇAISES CONVAINCANTES À SARNO

La première épreuve du Championnat du Monde KF Junior CIK-FIA avait lieu ce week-end en Italie, au pied du Vésuve, par des conditions climatiques difficiles. Si les deux représentants de l'Équipe de France FFSA Karting, Gabriel Aubry et Jules Bollier, ont fait preuve de performances très convaincantes en course, leur résultat final a été perturbé par des accrochages qui les ont empêché de briller jusqu'au drapeau à damier. C'est un pilote du Programme 10-15, Bryan Elpitiya, qui signe la meilleure performance française à ce niveau en terminant 12e de la compétition. Dorian Boccolacci participait simultanément à la Super Coupe Internationale KF et obtenait une 4e place finale.



Sec durant les essais, libres et chronos, le temps a vite tourné à l'orage sur le circuit de Sarno durant les phases qualificatives. La compétition a même dû être interrompue samedi après-midi en raison d'une inondation de la piste, bousculant le timing initial pour rattraper le temps perdu le lendemain. L'usage des pneus pluie était requis jusqu'en préfinale.

Les jeunes Français ont confirmé à Sarno leur bonne tenue au niveau mondial. **Jules Bollier** (Kosmic/Parilla) a réalisé une de ses plus belles prestations de l'année en effectuant un parcours remarquable durant les manches qualificatives. Partant de la 7e ligne à la suite de son 37e chrono, il a été crédité de très belles remontées qui l'ont souvent placé dans le Top 5, avec une 3e place comme meilleur résultat. Jules pointait en 9e position au classement intermédiaire, un rang qu'il confirmait en préfinale.



« J'aime bien le tracé rapide de Sarno. » commentait le vice-Champion de France. « J'ai donné le maximum en manche alors que l'adhérence était limitée, et je suis bien revenu. Malheureusement, j'ai été ensuite ralenti par un incident de course comme la dernière fois : je me suis fait accrocher dans le premier tour de la finale, là où se gagnent le plus de places. Dernier, je suis remonté 23e, mais cela reste décevant en termes de résultat parce que j'avais les moyens de faire beaucoup mieux. »

Le temps de se familiariser avec son nouveau matériel FA Kart/TM, **Gabriel Aubry** a lui aussi fait des prouesses sous la pluie dans les manches. Il remontait de la 44e position au chrono jusqu'à la 21e en évitant la plupart des pièges de cet exercice périlleux. Il réalisait encore un très bon départ en préfinale 1 et se rapprochait rapidement de la tête. « Mon matériel n'est pas au top pour les chronos. » expliquait le Champion de France 2012. « La performance est revenue sur la piste détremée et j'ai pu récupérer une meilleure position ensuite. En préfinale j'étais parfaitement dans le coup, j'ai rapidement rejoint le Top 5, même si la bagarre était intense. J'étais encore 6e dans le dernier tour, mais un adversaire a tenté une attaque stupide dans le dernier virage et m'a sorti. C'est vraiment frustrant de manquer la finale de cette manière. »

Membre du Programme 10-15 de la FFSA depuis cet été, **Bryan Elpitiya** (Energy/TM) a signé de très bons résultats au cours de ce Mondial, comme sa 2e place dans la 3e manche qualificative. 19e à l'intermédiaire, il gagnait encore du terrain en préfinale et participait à la lutte pour le podium en finale avant que sa mécanique ne faiblisse – clapets cassés – et qu'il ne soit contraint à lâcher du lest jusqu'en 12e position, ce qui reste néanmoins la meilleure performance tricolore. Bryan s'affirme cependant comme le meilleur espoir français pour 2014.

Comme c'est l'habitude cette saison, le meeting mondial était complété par une Super Coupe Internationale de la CIK-FIA, cette fois ouverte à la catégorie KF. **Dorian Boccolacci** (Energy/TM) en a été l'un des plus sérieux protagonistes. Pointé 3e à l'issue des manches, il a ensuite cédé deux positions en préfinale à cause d'un matériel légèrement moins compétitif. Au départ de la finale, il a été gêné par des pilotes inutilement turbulents avant de pouvoir se lancer à la poursuite des leaders. Bien que très rapide, il n'a pas été en mesure de combler entièrement l'écart important, déjà 3" au 5e tour, qui le séparait du podium et a dû se contenter de la 4e position.

Ancien pilote de l'Équipe de France, Paolo Besancenez (Tony Kart/TM) a pu bénéficier d'une machine très compétitive au sein de son nouveau team. Remonté 8e en préfinale malgré un tête-à-queue au départ, il a rejoint le Top 5 en finale dans le sillage de Boccolacci, concluant son excellente prestation en signant les meilleurs temps de ces deux courses.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com
Photos : KSP