

ANTHOINE HUBERT, DANS LE TOP 10 DU MONDIAL KF1

Le Championnat du Monde KF1 vient enfin de débiter sur le circuit japonais de Suzuka. La CIK-FIA a dû faire face aux exigences parfois contradictoires de certains constructeurs et renoncer aux manches initialement prévues en Europe pour aligner un plateau de qualité. 35 pilotes ont répondu présents à la première épreuve, avec la participation de la plupart des meilleurs mondiaux. Sur une piste qu'il découvrait, le pilote de l'Equipe de France FFSA Karting Antoine Hubert a réalisé une performance digne d'éloges en se battant régulièrement dans le top 10 mondial malgré des conditions guère favorables.



« Je ne suis pas vraiment satisfait par ce premier meeting KF1, » déclarait Antoine dimanche soir à Suzuka. « Je comptais faire mieux, mais la motorisation utilisée par mon équipe a vite montré ses limites et je n'ai pas été épargné par les incidents de course. » Malgré cette analyse à chaud teintée de déception, le pilote Formula K / TM a donné le maximum et revient du Japon avec le meilleur résultat français, meilleur performer de son team, et une 11ème position au classement provisoire du Championnat du Monde tout à fait respectable.

Antoine s'est en effet battu avec beaucoup de courage tout au long de l'épreuve pour compenser un handicap de puissance. Il lui était difficile d'attaquer dans ces conditions, mais il a prouvé qu'on pouvait compter sur lui dans une situation difficile. 15ème au chrono pour la première journée samedi, il remonte 8ème dans les manches qualificatives et termine 10ème de la course 1. Le départ de la course 2 se déroule moins bien par la faute d'un pilote qui confond vitesse et précipitation. Le coupable sera exclu de la course, mais le mal est fait. Antoine parvient à dégager sa machine de l'imbroglio et repart 18 places plus loin, avec 17 secondes de retard. Maîtrisant sa légitime colère, il remonte tant qu'il peut, et termine malgré tout 24ème de cette course décevante.



La deuxième journée commence sur une meilleure performance au chrono et des manches qualificatives difficiles où Antoine doit résister de toutes ses forces à la pression de la concurrence. Il réalise ensuite une belle performance dans la course 3 en gagnant 8 positions pour terminer à une belle 10ème place. Lors de la dernière course, Antoine prend un bon départ et attaque dans les premiers tours avant que le déficit de puissance de sa mécanique ne le pénalise. Il faut préciser qu'il rend en moyenne 3 dixièmes au tour sur les pilotes qui le précèdent. Terminer en 13ème position relève quasiment de l'exploit dans ces conditions.

« J'espère maintenant que notre motorisation va évoluer d'ici les prochaines courses. Sans cela, il sera difficile de faire de bons résultats. Je fais confiance au team Formula K pour travailler dans ce sens et prendre les bonnes décisions. Avant la prochaine épreuve KF1 en octobre à Macao, j'aurais pris part au Championnat du Monde M18, avec ses moteurs monotypes tirés au sort, et je peux vous dire que je suis plus que motivé pour faire mieux que ma 3ème place en 2011 ! »

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com
Photos : KSP