

## GRAND PRIX OPEN KARTING - VARENNES – 31 MARS & 1ER AVRIL 2012 – PRESENTATION

### GPO saison 4, ouverture à Varennes

Le Championnat de France FFSA Karting tient le cap contre vents et marées et reste une référence à l'heure où d'autres ont jeté l'éponge. Le moment n'est pas idéal pour battre des records d'affluence, cependant les GPO représentent une valeur sûre capable d'attirer pilotes et teams de France et d'ailleurs. La manche d'ouverture de la saison 2012 à Varennes sur Allier ne manque pas d'arguments pour proposer un week-end passionnant à disputer ou à suivre.

Le GPO de Varennes sera marqué par un fort renouvellement en terme de pilotes. Deux des trois Champions en titre sont partis, comme d'autres concurrents, vers d'autres horizons et vont laisser place à des nouveaux venus pleins d'ambition. Le phénomène est particulièrement sensible chez les plus jeunes de la KF3 où la relève issue des catégories Cadet et Minime se fait pressante. Étonnamment, la KZ2 vit une situation similaire avec une plus large ouverture aux pilotes amateurs. Par ailleurs, les courses françaises KF2 et KF3 ont su séduire de nombreux pilotes étrangers, venant parfois de très loin. Si l'attrait de venir rouler sur le circuit qui accueillera prochainement les premières compétitions du Championnat du Monde KF1 et du Championnat d'Europe KF3 compte dans cette fréquentation internationale, l'engagement de plusieurs pilotes étrangers à l'intégralité du Championnat montre bien que ce n'en est pas la seule raison.

#### KF3: quantité et qualité au rendez-vous

La KF3 se présente actuellement comme la catégorie internationale la plus dynamique. Le GPO de Varennes profite de cet engouement pour aligner plus de 40 concurrents. Les nombreux pilotes français devront se mesurer à une forte opposition internationale emmenée par l'Espagnol Guillermo Russo (FA Kart/Vortex), ainsi que de plusieurs de ses compatriotes dont le niveau reste à découvrir. Découverte également du côté de la Finlande avec ses 4 représentants et surtout la Chine qui participera pour la première fois à un GPO à travers Yifan Xia (ART GP/Parilla). Les valeurs sûres tricolores s'appellent Paolo Besancenez (Sodi/Parilla), Gabi Aubry (Birel/TM), Jérémy Demarque (Sodi/Parilla), Dorian Guldenfels (Sodi/Parilla) ou encore Julien Darras (Intrepid/Parilla) et Bryan Elpitiya (Zanardi/Parilla). La jeune garde sera sans doute emmenée par des pilotes comme Gautier Becq (Sodi/Parilla) et Jules Bollier (Kosmic/Parilla), respectivement titrés en Cadet et Minime l'an passé, et d'autres jeunes remarquables, Arthur Lehouck (Sodi/Parilla), Paul Guiod (Merlin/Parilla), Maxime Naud (Sodi/Parilla), Luca Antonucci (Sodi/Parilla), ...

#### KF2: Belmaaziz aura fort à faire

Le Champion 2011 Pascal Belmaaziz (DR/Parilla) aura sans doute fort à faire face à une pointure comme Charles Leclerc (ART GP/Parilla), le vainqueur de la Coupe du Monde KF3 ou l'Espagnol Pedro Hiltbrand (FA Kart/Vortex), sans parler des transfuges de la KF3 comme son équipier Erwan Julé et Valentin Moineault (Tony Kart/Vortex). Le noyau dur de la catégorie sera représenté par Rémy Deguffroy et John Filippi (Tony Kart/Vortex), ou Vincent Fraïsse (Sodi/Parilla). Habitué tout autant des GPO que des courses internationales, Benjamin Bailly fera son retour en France au volant d'un Swiss Hutless/TM avec l'ambition affichée de viser le titre. On suivra avec attention les débuts en KF2 d'un pilote issu directement du Cadet, Paul Boutonnet (Tony Kart/Parilla).



## KZ2: La voie est libre

Le Championnat de France KZ2 perd ses deux récents leaders, Thomas Mich et Anthony Abbasse, qui se partageaient le haut du classement depuis plusieurs saisons. Les passionnés du 125 à boîte vont pouvoir se mesurer plus librement dans la course au titre national. On pense tout de suite à des pilotes comme Charles Fiault (Sodi/Maxter), Christophe Benoit (Birel/TM), Cédric Goudant (Tony Kart/TM), Mathieu Gaillard (Energy/Maxter) ou pourquoi par l'éclectique Pierre Ragues (Sodi/Maxter) parmi d'autres clients avides d'honneur.

## Les X30 en force

Comme l'an passé, la Coupe de France X30 et X30 Gentleman fait partie du programme de ce premier GPO. On attend près de 80 pilotes, dont une majorité de récidivistes, avec les grands animateurs de 2011: en X30, Anthony Cout (Alpha Karting) le vainqueur, Pierre-Henri Janicaud (Kosmic) son dauphin, Cédric Magnet (BRM), Quentin Ruch (BRM), Romain Digard (BRM), John Barbe (Sodi), tous habitués du top 10. Chez les Gentlemen, Pierrick Porte (Sodi) défendra la Coupe acquise l'an dernier face à Pierre Allemand (PCR), Mathieu Monier (Energy), Steve Cognet (Tony Kart) ou Rémy Provost (Nowa).

## Horaires du GPO de Varennes

jeudi 29 mars

9h00 - 18h30: essais libres non-officiels

vendredi 30 mars

8h00 - 18h15: essais libres officiels

samedi 31 mars

8h30 - 10h00: warm-up

10h00 - 12h00: essais chronométrés

13h10 - 17h40: manches qualificatives X30 et X30 Gentleman

13h30 - 14h30: préfinales KF3, KF2 et KZ2

15h30 - 17h00: finales KF3, KF2 et KZ2

17h45 - 18h15: podiums KF3, KF2 et KZ2

dimanche 1er avril

8h00 - 09h25: warm-up

09h30 - 10h15: essais chronométrés KF3, KF2 et KZ2

10h15 - 11h15: manches qualificatives X30 et X30 Gentleman

11h15 - 12h35: préfinales KF3, KF2, KZ2 et X30 Gentleman

12h35 - 13h00: démonstration Handikart

14h00 - 14h25: préfinale X30

14h25 - 17h30: finales X30 Gentleman, KF3, KF2, KZ2 et X30 (suivies des podiums)

